

Perspectiva regional de la la Industria automotriz

Una vez comentada la relevancia de la Industria automotriz en el contexto nacional, a continuación se presenta la referenciación geográfica de las principales clases de actividad de esta industria en función de su aportación a la producción bruta total, a fin de identificar su impacto regional y la forma como se encadena la fabricación de insumos y el ensamble de vehículos.

Las empresas que se dedican a la fabricación de automóviles, camionetas, camiones y tractocamiones, se distribuyen en las regiones centro y frontera norte. Las entidades que concentran las plantas ensambladoras de vehículos se señalan en el mapa inferior con colores rojo (automóviles) y negro (camiones).

La fabricación de automóviles y camionetas se realizó principalmente en Guanajuato, Puebla y Coahuila de Zaragoza, aportando dos tercios (67.9%) de la producción nacional; mientras que en la fabricación de camiones y tractocamiones sobresalió el estado de Coahuila de Zaragoza con 62.6% de la producción bruta total.

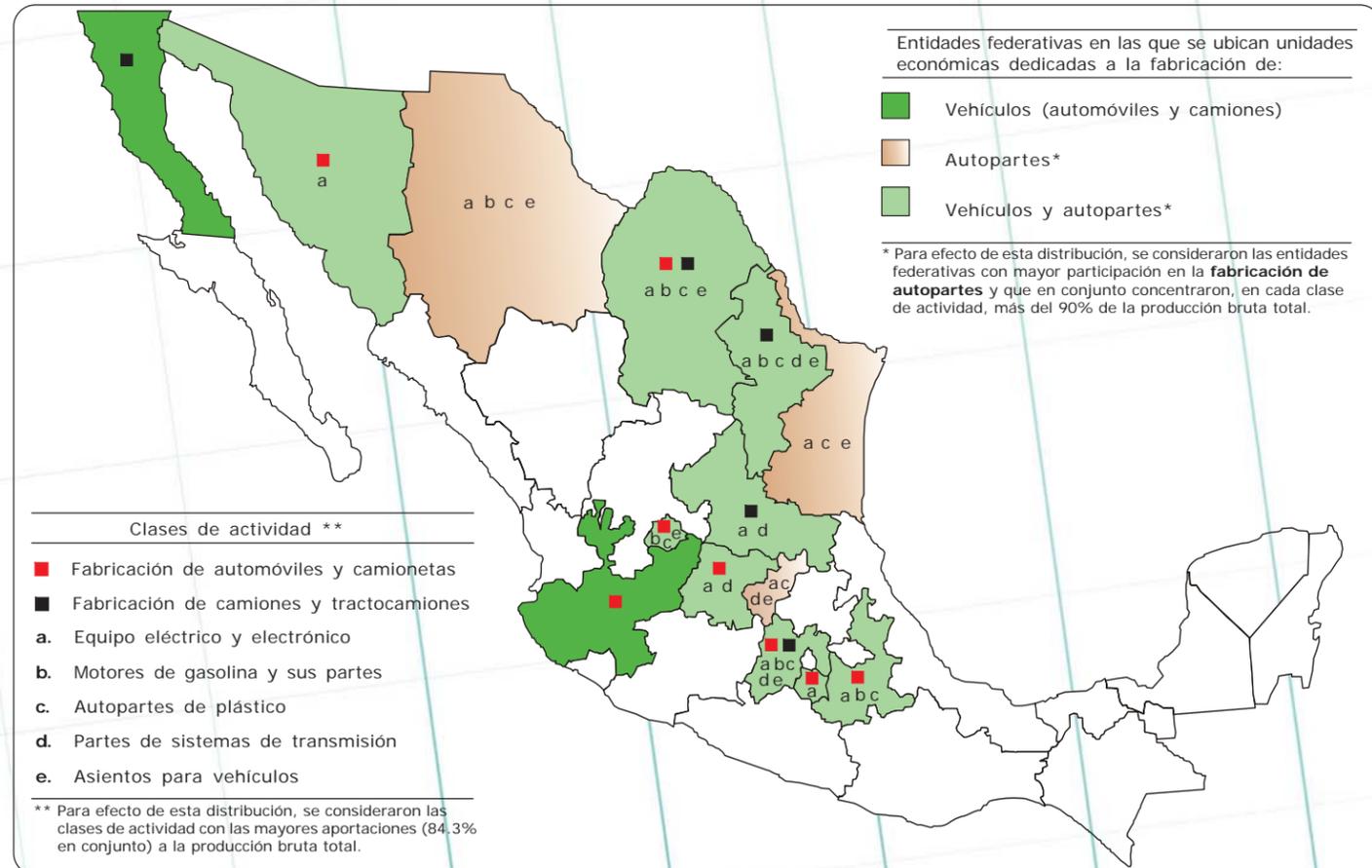
Un aspecto interesante es la integración regional de las empresas que proveen insumos a las ensambladoras, al ubicarse éstas en las mismas regiones que las plantas de ensamblado automotriz. Las entidades donde se ubican las empresas de autopartes, se distinguen en el mapa con las letras: a, b, c, d, e.

En estas actividades, destacó Chihuahua al aportar la mitad (49.3%) de la producción de equipo eléctrico y electrónico; en la fabricación de motores de gasolina sobresalieron Coahuila de Zaragoza y Puebla con 25.9 y 18.8%, respectivamente.

Mientras que en la fabricación de autopartes de plástico, las mayores aportaciones a la producción se reportaron en Tamaulipas (28.8%) y Nuevo León (23.6%); alrededor de tres cuartas partes de la producción de sistemas de transmisión se concentró en Guanajuato (47.9%) y Querétaro Arteaga (24.3%).

Finalmente, en la fabricación de asientos para vehículos destacaron los estados de Coahuila de Zaragoza (31%), Chihuahua (23.6%) y Nuevo León (20.1%).

Principales clases de actividad de la Industria automotriz, 2003



Censos Económicos 2004

¡México cuenta con el INEGI!

El INEGI agradece la participación de la población en general, de las autoridades gubernamentales, así como de todos los gerentes, propietarios y encargados de los establecimientos, que con sus respuestas contribuyeron a que el país pueda contar con una amplia base de datos de gran alcance y utilidad, derivada de los Censos Económicos 2004.

Censos Económicos 2004

¡El quehacer económico en números!



www.inegi.gob.mx



Industria Automotriz Panorama censal

Los Censos Económicos ofrecen información sobre múltiples aspectos de las unidades económicas dedicadas a la pesca, minería, electricidad, gas y agua, construcción, manufacturas, comercio, servicios y transportes. Asimismo, por su cobertura sectorial, temática y geográfica, constituyen la fuente de información económica básica más amplia y completa del país.

La captación de información estadística tiene como objetivo central identificar qué, cómo, dónde, cuánto y para quién producen los establecimientos y empresas en México.

Para clasificar las actividades que realizan las unidades económicas, el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI) utiliza el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)^{1/}. No obstante que esta forma de ordenar la información toma como principio la manera cómo se producen los bienes y servicios; también permite agrupar la información utilizando otros criterios; por ejemplo, al interior de los sectores se pueden seleccionar clases de actividad para la realización de estudios especiales.

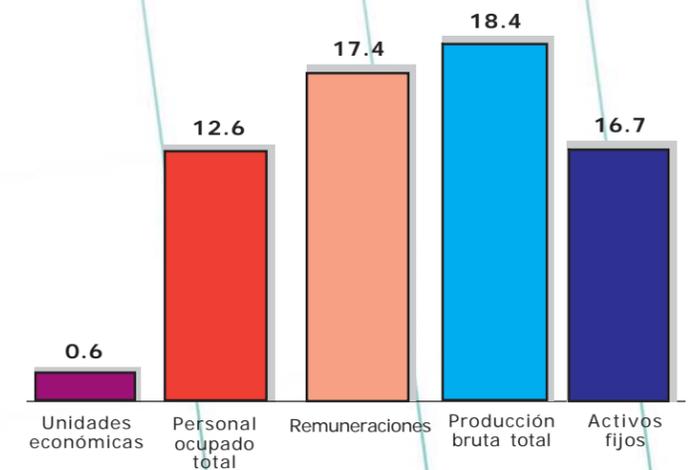
Dentro de los sectores económicos del SCIAN, destaca el de las Industrias manufactureras por su aportación a la producción bruta total y al personal ocupado total en la economía nacional con 43.3 y 25.9%, respectivamente. Al interior de este sector la Industria automotriz^{2/} desempeña un papel preponderante por su aportación a la producción sectorial; asimismo, esta industria se distingue por su efecto multiplicador al impactar el desarrollo de otras manufacturas (Industria química; Fabricación de productos de hule; Industria básica del

hierro y del acero; y Fabricación de productos derivados del petróleo, por citar algunas), así como el de algunas regiones o estados del país.

Analizando la participación de la Industria automotriz en el sector manufacturero, la información censal muestra que con sólo 0.6% de las unidades económicas, estas actividades dieron empleo al 12.6% del total de los trabajadores, los cuales percibieron 17.4% de las remuneraciones^{3/} pagadas en el sector manufacturero.

Asimismo, esta industria generó 18.4% de la producción bruta total y aportó 16.7% de los activos fijos del sector.

Participación de la Industria automotriz en las actividades manufactureras, 2003 (Porcentajes)



^{1/}El SCIAN agrupa las actividades económicas en distintos niveles, que de lo general a lo particular, se desagregan en 20 sectores, 95 subsectores, 309 ramas, 631 subramas y 1 mil 051 clases de actividad.

^{2/}Las clases de actividad del SCIAN que conforman la Industria automotriz son las que se refieren a la fabricación de: automóviles y camionetas; camiones y tractocamiones; carrocerías y remolques; motores de gasolina y sus partes para vehículos; equipo eléctrico y electrónico para vehículos; partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos; partes de sistemas de frenos para vehículos; partes de sistemas de transmisión; asientos para vehículos; piezas metálicas troqueladas para vehículos; otras partes para vehículos (filtros de gasolina, radiadores, espejos, entre otros); llantas y cámaras; revitalización de llantas; y autopartes de plástico.

^{3/} Sueldos, salarios, contribuciones patronales a regímenes de seguridad social y otras prestaciones sociales, como: servicio médico privado, despensas y apoyos para realizar estudios.

Importancia de la Industria automotriz en la economía nacional

La Industria automotriz demandó alrededor de medio millón de empleos directos y, como consecuencia de los insumos utilizados en sus procesos productivos, generó un número importante de plazas laborales de forma indirecta. Asimismo, promueve el desarrollo de diversas actividades ubicadas en las manufacturas e incluso en otros sectores económicos, como el Comercio (Compra venta de: vehículos; refacciones; gasolineras y lubricantes, etc.) y los Servicios (Transportes, Reparación y mantenimiento de automóviles y camiones, entre otras.)

La Industria automotriz en la economía nacional, 2003

Actividad económica	Unidades económicas (A)		Personal ocupado total (B)		Remuneraciones		Producción bruta total		Total de activos fijos		Tamaño de la unidad económica (B/A)
	Absoluto	%	Absoluto	%	Miles de pesos		Miles de pesos		Absoluto	%	
					Absoluto	%	Absoluto	%			
Total Nacional*	3 005 157	100.0	16 239 536	100.0	838 643 615	100.0	6 308 268 632	100.0	3 631 690 273	100.0	5
Industria Automotriz	2 124	0.1	527 285	3.2	50 809 881	6.1	503 137 662	8.0	210 689 480	5.8	248

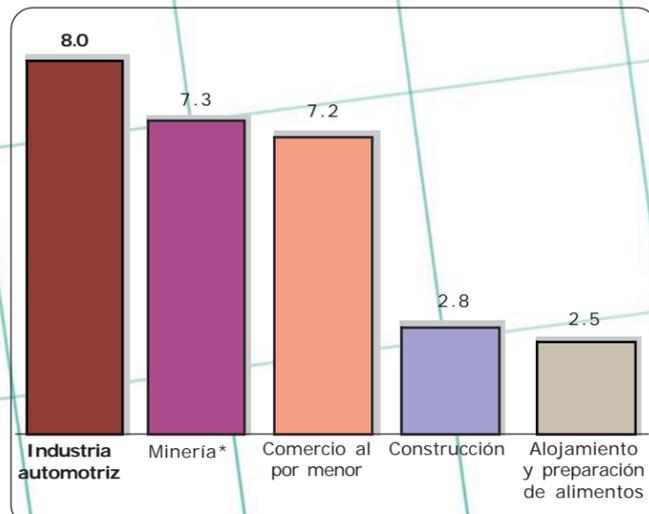
*El Total Nacional incluye todos las actividades económicas, excepto sector Agropecuario, gobierno, asociaciones religiosas y organismos extraterritoriales.

Personal ocupado y producción bruta total

La importancia de la Industria automotriz en el ámbito nacional es patente, los datos censales muestran que con únicamente 2 mil 124 establecimientos (0.1% del total nacional), empleó 3.2% de los trabajadores, mismos que generaron 8% de la producción bruta total del país.

Las unidades económicas de la Industria automotriz concentraron un número importante de trabajadores

Aportación de la Industria automotriz y de otros sectores a la producción bruta total nacional, 2003 (Porcentajes)



*Incluye la extracción de petróleo y gas.

a nivel nacional, de ahí que el tamaño de estos establecimientos (248 personas en promedio por unidad económica) es significativamente mayor que el promedio de las unidades económicas a nivel nacional (5 personas).

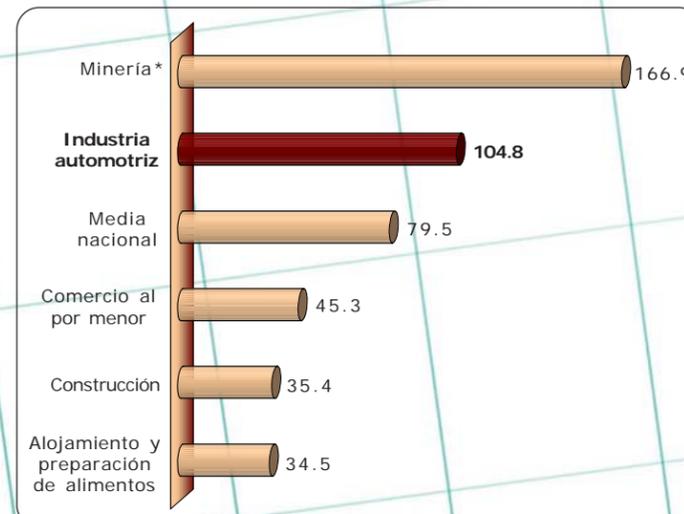
Para dimensionar la relevancia de la Industria automotriz en México, cabe destacar que la producción bruta total en esta industria, es superior a la de la Minería (extracción de petróleo y gas); Construcción (edificación residencial, obras de ingeniería civil, etc.); Comercio al por menor (tiendas de abarrotes, autoservicios, farmacias, etc.); y los servicios de Alojamiento y preparación de alimentos (hoteles y restaurantes), por citar algunas actividades.

Remuneraciones

Las remuneraciones medias anuales de la Industria automotriz fueron de 104 mil 800 pesos en 2003, cifra que fue significativamente superior a la media nacional, que fue de 79 mil 500 pesos.

Al comparar la remuneración media anual de la Industria automotriz respecto de las reportadas por los sectores previamente analizados, a excepción de la Minería, donde destaca la extracción de petróleo y gas natural, las

Remuneración media anual en la Industria automotriz y en otros sectores, 2003 (Miles de pesos)



*Incluye la extracción de petróleo y gas.

unidades económicas dedicadas a la Industria automotriz pagaron a sus trabajadores, salarios y sueldos muy superiores; así, en el Comercio al por menor la remuneración media anual fue de 45 mil 300 pesos (3 mil 775 pesos mensuales), monto que equivale a 43.2% de lo retribuido a la fuerza laboral de la Industria automotriz.

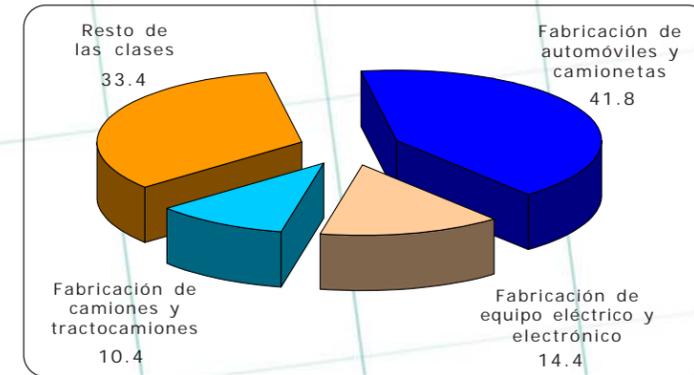
De igual manera, los empleados de los sectores Construcción y servicios de Alojamiento y preparación de alimentos, percibieron únicamente un tercio (33.3% en promedio) del monto erogado en la Industria automotriz.

Principales clases de actividad de la Industria automotriz

Producción bruta y personal ocupado total

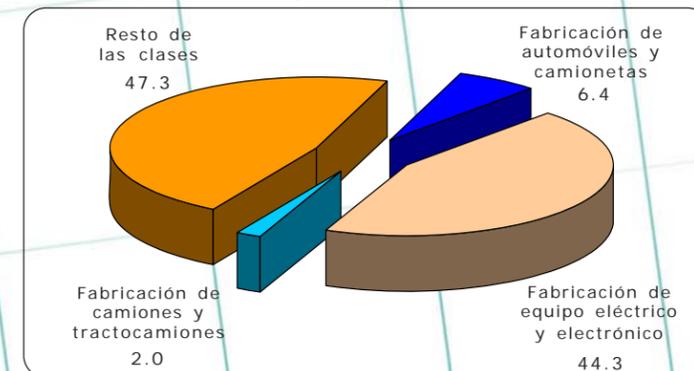
En función de su contribución a la producción bruta total de la Industria automotriz, destacaron las unidades económicas dedicadas a la Fabricación de automóviles y camionetas (41.8%); Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores (14.4%), y la Fabricación de camiones y tractocamiones (10.4%); actividades que en conjunto generaron dos tercios (66.6%) de la producción bruta total de esta industria.

Principales clases de actividad en la Industria automotriz según producción bruta total, 2003 (Porcentajes)



De igual manera, estas clases destacaron al concentrar la mitad (52.7%) de la fuerza laboral de la Industria automotriz.

Personal ocupado total en las clases de actividad seleccionadas, 2003 (Participación porcentual)



Estableciendo una relación entre la producción bruta total y el personal ocupado de estas clases de actividad, se observa que las unidades económicas dedicadas a la Fabricación tanto de automóviles y camionetas, como de camiones y tractocamiones, aportaron 1 de cada 2 pesos a la producción generada (52.2%), con tan sólo 8.4% del personal ocupado en estas actividades.

En contraste, las unidades económicas dedicadas a la Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores contribuyeron únicamente con 14.4% de la producción bruta total de esta industria, no obstante que en estas unidades laboraron 4 de cada 10 trabajadores.

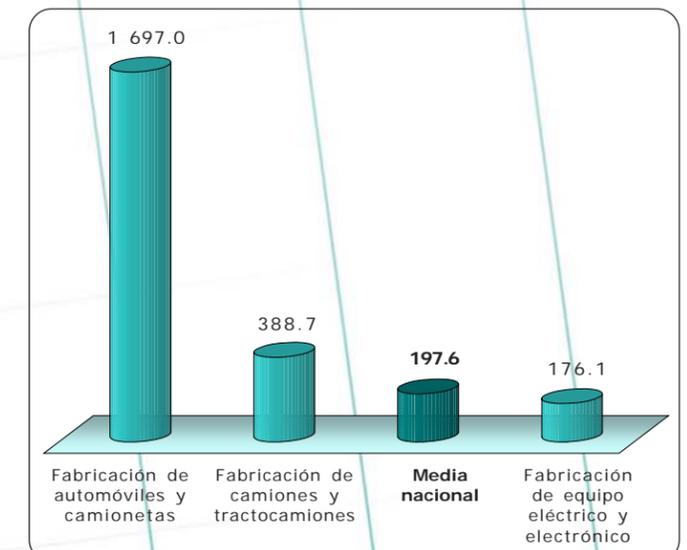
Productividad

La aportación al valor agregado censal bruto por cada persona ocupada, permite conocer la productividad del factor trabajo en las distintas actividades desarrolladas por las unidades económicas.

La información censal reportó para el total de la economía una productividad media anual de 197 mil 600 pesos por persona ocupada durante 2003.

Analizando la productividad de las actividades seleccionadas, se observa que en las unidades económicas dedicadas a la Fabricación de automóviles y camionetas, este indicador sobrepasó significativamente (1 millón 697 mil pesos anuales) la media nacional; en segundo término se ubicaron las empresas dedicadas a la Fabricación de camiones y tractocamiones, con una productividad de 388 mil 700 pesos anuales.

Productividad* de las clases de actividad seleccionadas, 2003 (Miles de pesos)



*La productividad es el valor agregado censal bruto producido por cada persona ocupada.

En contraste, la productividad en la Fabricación de equipo eléctrico y electrónico, es significativamente menor (176 mil pesos anuales) al de las otras clases seleccionadas e incluso se ubicó por debajo del dato nacional.