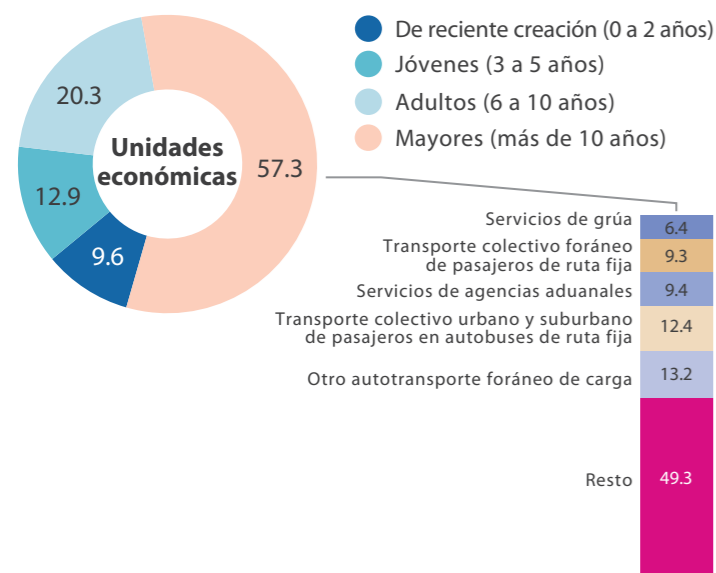


## Unidades económicas según edad

Los establecimientos con mayor edad presentaron una importante participación al reportar 57.3%; en éstos, destacaron cinco actividades que en conjunto representaron 50.7% de las unidades de más de 10 años.

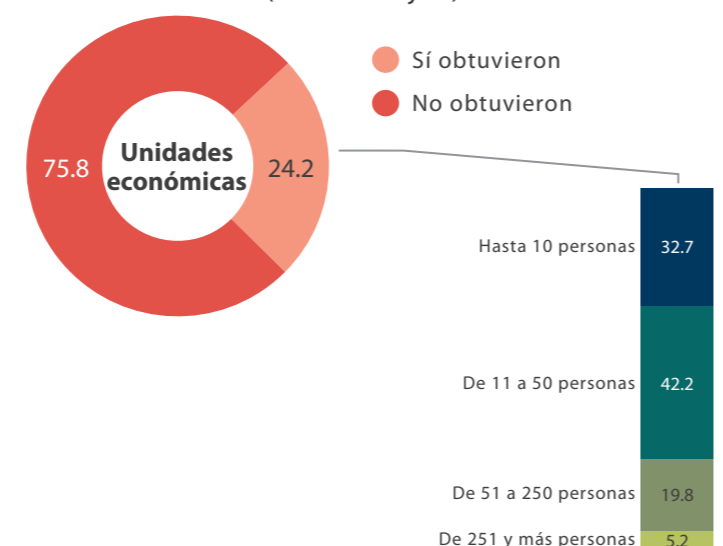
### Unidades económicas según edad, 2013 (Porcentajes)



## Financiamiento

La mayoría (75.8%) de las unidades económicas no obtuvo un financiamiento; el restante 24.2%, que se concentró principalmente en los establecimientos de 11 a 50 personas, si lo obtuvo.

### Unidades económicas que obtuvieron financiamiento según tamaño, 2013 (Porcentajes)



## Indicadores económicos 2013

El *Transporte por ferrocarril* reportó 2 476 personas ocupadas por establecimiento, así como la mayor participación en el promedio de activos fijos por unidad económica; en el *Transporte por agua* se observaron las remuneraciones más altas y el *Transporte aéreo* sobresalió en los ingresos promedio por persona ocupada.

### Indicadores económicos seleccionados según subsector, 2013

Subsector de actividad	Tamaño medio de la unidad económica*	Remuneraciones promedio por persona remunerada	Promedio de activos fijos por unidad económica	Ingresos promedio por persona ocupada	Margen de utilidad u operación**
<b>Total Transportes, correos y almacenamiento</b>	<b>43</b>	<b>147.6</b>	<b>39 298.1</b>	<b>642.4</b>	<b>26.7</b>
Transporte aéreo	513	375.1	630 063.8	3 096.8	14.6
Transporte por ferrocarril	2 476	307.5	6 007 318.7	2 564.2	64.2
Transporte por agua	43	577.5	133 717.8	910.8	38.4
Autotransporte de carga	42	113.1	21 524.2	554.3	17.4
Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril	69	127.4	96,725.0	396.9	15.1
Transporte por ductos	216	467.4	2 355 870.8	2 242.2	68.8
Transporte turístico	10	76.6	3 618.7	249.7	25.1
Servicios relacionados con el transporte	21	134.6	4 256.4	617.9	68.7
Servicios postales	622	180.0	120 112.8	219.7	10.3
Servicios de mensajería y paquetería	114	114.2	14 307.0	269.9	23.1
Servicios de almacenamiento	20	120.2	4 018.8	416.0	14.0

\* Personal ocupado / unidades económicas.  
\*\* ((Ingreso / gastos + remuneraciones) - 1) \* 100

## Conociendo México

01 800 111 46 34 • [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx) • [atencion.usuarios@inegi.org.mx](mailto:atencion.usuarios@inegi.org.mx)



INEGI Informa



@INEGI\_INFORMA



Censos económicos 2014



INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA

# Transportes, correos y almacenamiento

Dentro de las actividades del sector *Transportes, correos y almacenamiento* se considera al transporte de personas y carga, a los servicios especializados relacionados directamente con el transporte, los servicios de correo y el almacenamiento de bienes.

En el servicio de transporte, la desagregación del sector se determina según los diferentes modos de transporte: aéreo, ferroviario, por agua, autotransportación de carga, autotransporte de pasajeros, por ductos y turístico.

Para la actividad de correos, se diferencia el servicio postal tradicional, generalmente operado por el Estado, de los establecimientos de mensajería y paquetería.

De acuerdo con los resultados de los Censos Económicos 2014, operaron 17 989 unidades económicas de *Transportes, correos y almacenamiento* en todo el territorio nacional; de este total, 6 113 se dedicaron al giro de *Servicios relacionados con el transporte*, los cuales representaron 34.0% del total de unidades económicas del sector, seguidos por el *Autotransporte de carga* con 30.1 por ciento.

Las unidades económicas de este sector dieron empleo a 772 333 personas ocupadas, de las cuales 34.0% se dedicaron al *Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril* y 29.2%, al *Autotransporte de carga*, actividad en la que se generó la producción más alta del sector.

### Transportes, correos y almacenamiento según variables seleccionadas por subsector, 2013

Subsector de actividad	Unidades económicas		Personal ocupado total		Producción bruta total	
	Absolutos	%	Personas	%	Miles de pesos	%
<b>Total Transportes, correos y almacenamiento</b>	<b>17 989</b>	<b>100.0</b>	<b>772 333</b>	<b>100.0</b>	<b>500 002 466</b>	<b>100.0</b>
Autotransporte de carga	5 408	30.1	225 283	29.2	126 197 266	25.2
Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril	3 811	21.2	262 472	34.0	106 584 608	21.3
Transporte aéreo	62	0.3	31 821	4.1	98 543 317	19.7
Servicios relacionados con el transporte	6 113	34.0	127 718	16.5	79 012 318	15.8
Transporte por ferrocarril	6	NS	14 857	1.9	38 096 651	7.6
Transporte por ductos	30	0.2	6 474	0.8	14 512 592	2.9
Servicios de mensajería y paquetería	377	2.1	42 962	5.6	11 598 725	2.3
Transporte por agua	251	1.4	10 822	1.4	9 858 180	2.0
Servicios de almacenamiento	1 092	6.1	22 067	2.9	9 197 726	1.8
Servicios postales	32	0.2	19 906	2.6	4 372 622	0.9
Transporte turístico	807	4.5	7 951	1.0	2 028 461	0.4

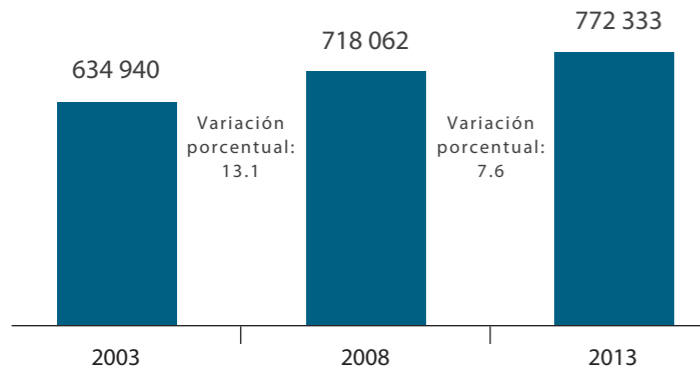
**Nota:** los subsectores están ordenados de acuerdo con el porcentaje de producción bruta total.  
NS = no significativo.

**Nota:** la suma de los porcentajes puede no coincidir con el total debido al factor de redondeo.

## Personal ocupado total

Respecto a la variación porcentual en personal ocupado de un censo a otro, se observa que entre 2003 y 2008 el sector tuvo un incremento de 13.1%; asimismo, entre 2008 y 2013, la variación fue de 7.6 por ciento.

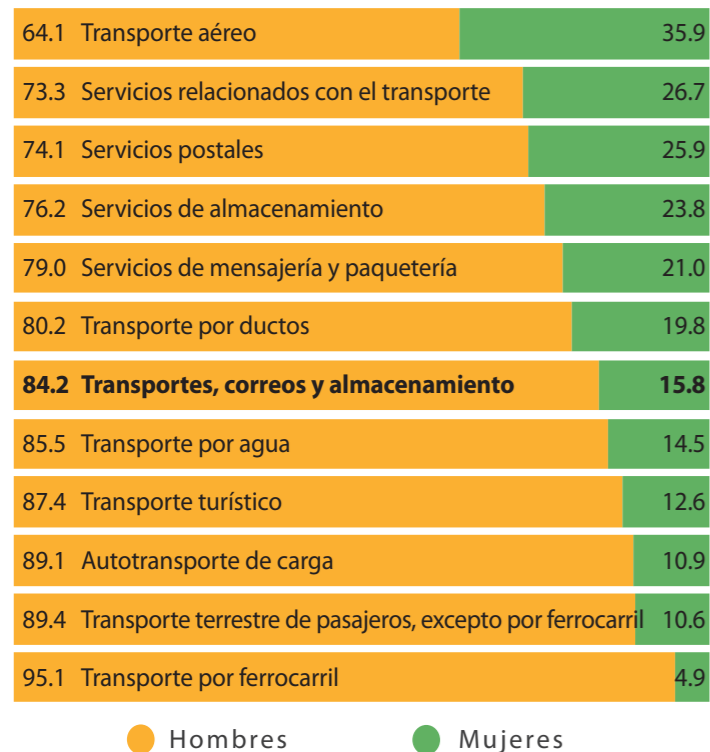
### Personal ocupado total, 2003, 2008 y 2013



## Personal ocupado total según sexo

Del total de personal ocupado en el sector *Transportes, correos y almacenamiento*, 84.2% correspondió a hombres y 15.8%, a la participación de las mujeres.

### Personal ocupado total por subsectores de actividad según sexo, 2013 (Porcentajes)



La mujer sobresalió en *Transporte aéreo*, *Servicios relacionados con el transporte* y *Servicios postales* con participaciones que oscilaron entre 25.9 y 35.9 por ciento.

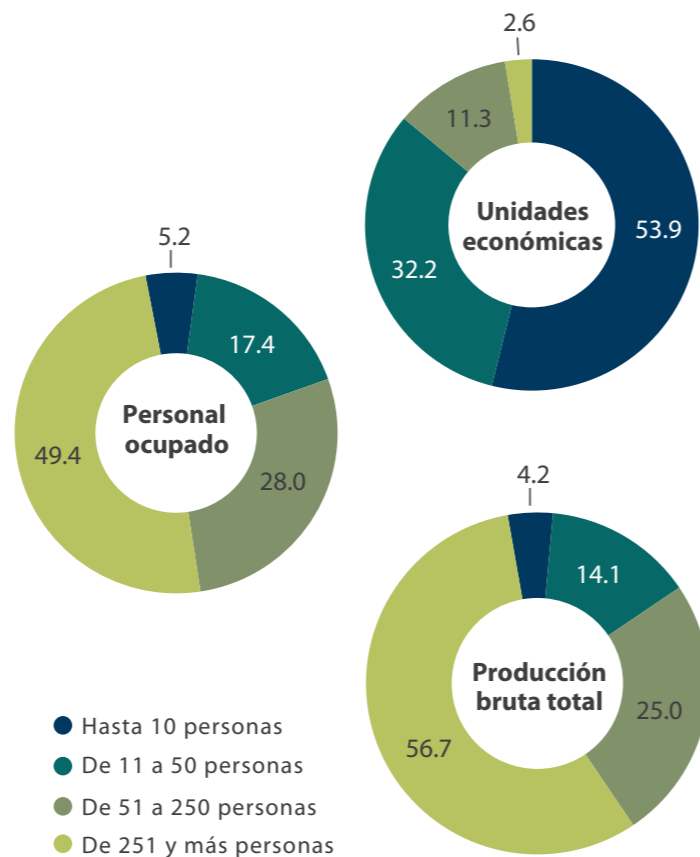
Respecto a la participación de los hombres, las actividades con mayores porcentajes fueron *Transporte por ferrocarril* con 95.1%; *Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril* con 89.4% y *Autotransporte de carga* con 89.1 por ciento.

## Tamaño de los establecimientos

Con respecto al tamaño de los establecimientos, se observa que 53.9% de las unidades económicas se concentraron en el tamaño de hasta 10 personas; sin embargo, obtuvieron una mínima participación tanto en el personal ocupado como en la producción bruta total.

En contraparte, las unidades económicas que se ubicaron en el tamaño de 251 y más personas, con 2.6% de participación, obtuvieron los porcentajes más altos en trabajadores (49.4) y en producción bruta total (56.7).

### Variables seleccionadas por tamaño de las unidades económicas, 2013 (Porcentajes)



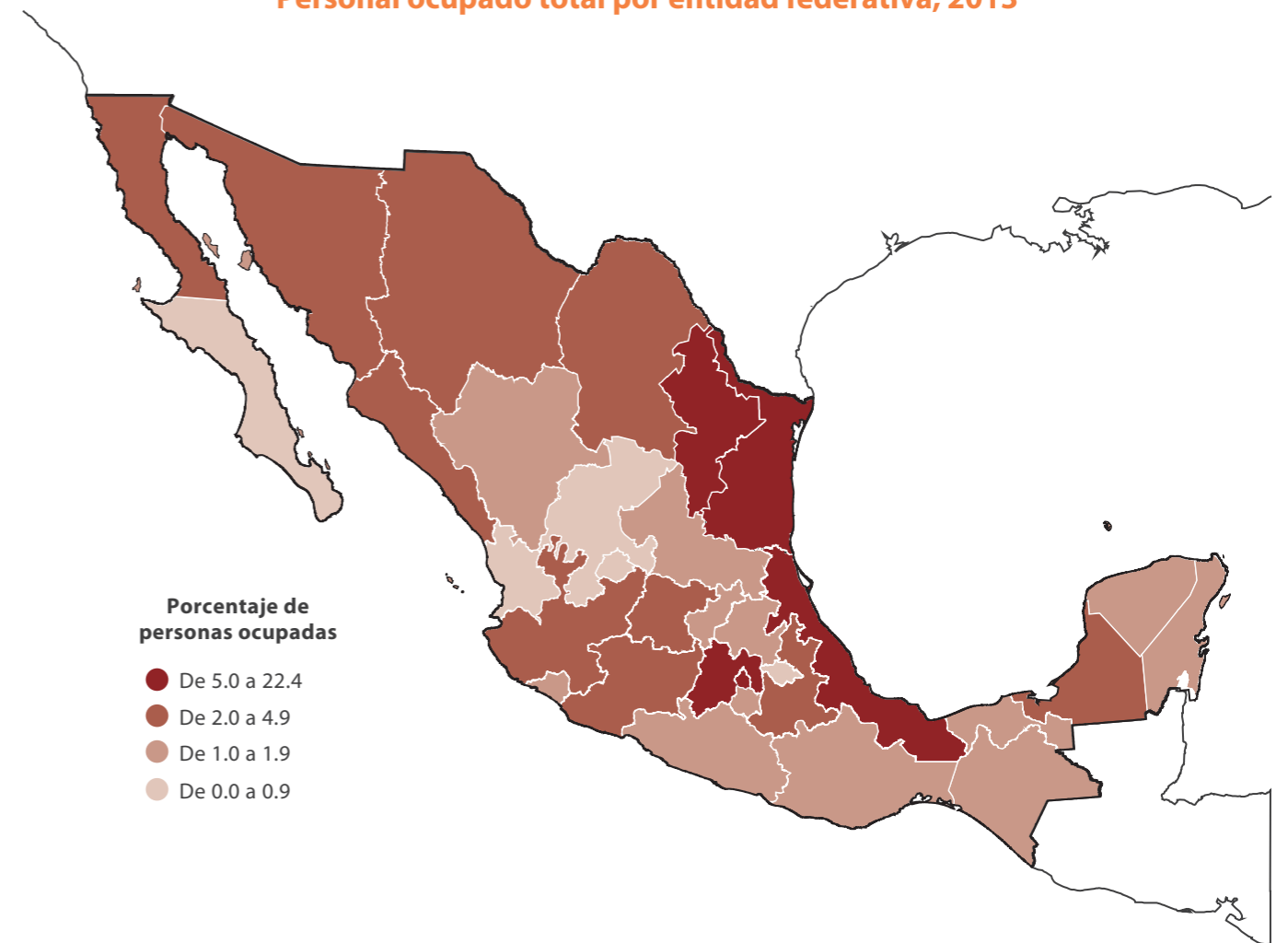
## Características principales por entidad federativa

En el sector *Transportes, correos y almacenamiento*, cinco entidades federativas concentraron 49.8% del personal ocupado total a nivel nacional: el Distrito Federal ocupó el primer lugar al reportar 22.4%; le siguieron en importancia los estados de México (8.7%), Nuevo León (8.5%), Tamaulipas (5.2%) y Veracruz de Ignacio de la Llave (5.0%).

La entidad que destacó por el número de unidades económicas (10.2%), personal ocupado total (22.4%), remuneraciones (36.9%) y producción bruta total (39.3%) es el Distrito Federal.

Tamaulipas ocupó la segunda posición en las unidades económicas con 7.1%, la cuarta posición en personal ocupado con 5.2% y la quinta en remuneraciones y producción bruta total con 5.9 y 4.8%, respectivamente.

### Personal ocupado total por entidad federativa, 2013



### Entidades federativas que destacaron en variables seleccionadas, 2013

Lugar	Unidades económicas	Personal ocupado total	Remuneraciones	Producción bruta total
1°	Distrito Federal 10.2%	Distrito Federal 22.4%	Distrito Federal 36.9%	Distrito Federal 39.3%
2°	Tamaulipas 7.1%	México 8.7%	Nuevo León 8.9%	Nuevo León 8.6%
3°	Jalisco 6.5%	Nuevo León 8.5%	Veracruz de Ignacio de la Llave 7.9%	México 8.0%
4°	Nuevo León 5.7%	Tamaulipas 5.2%	México 6.2%	Veracruz de Ignacio de la Llave 5.5%
5°	Veracruz de Ignacio de la Llave 5.5	Veracruz de Ignacio de la Llave 5.0%	Tamaulipas 5.9%	Tamaulipas 4.8%