

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Enero de 2024

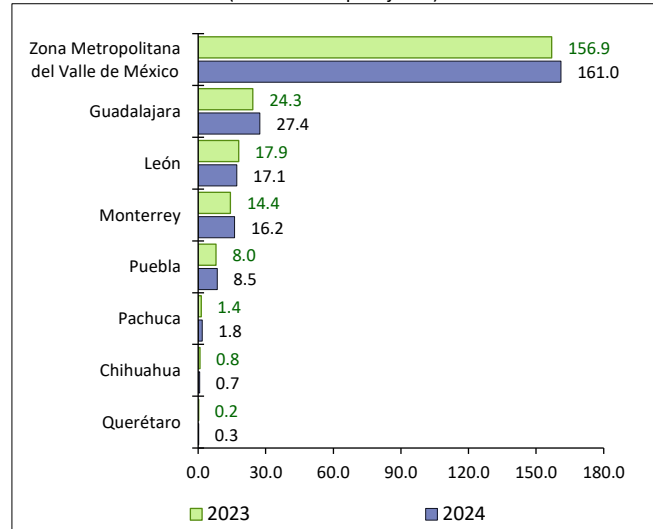
INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ presenta las principales características y evolución del transporte estructurado de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México (área metropolitana de Ciudad de México y los municipios conurbados del valle de México), Guadalajara, Monterrey, León, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

PRINCIPALES RESULTADOS

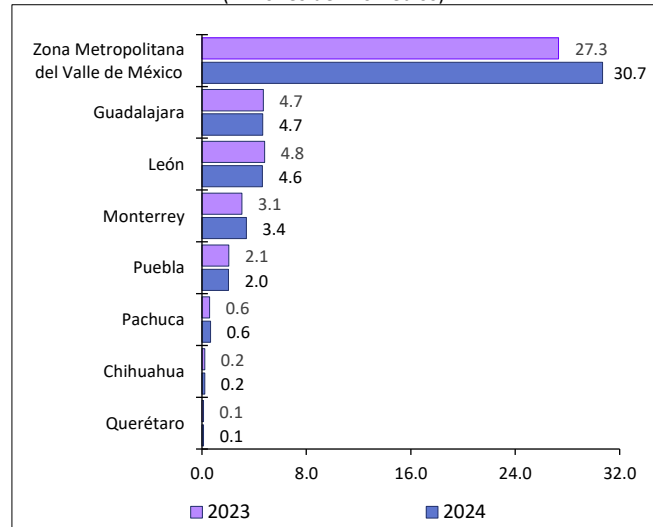
- En enero de 2024, los sistemas de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México prestaron servicio a 161 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 1.1 % menor que la del mes previo. La distancia cubierta por estos sistemas de transporte fue de 30.7 millones de kilómetros, lo que implicó un aumento de 1.5 % con respecto a diciembre de 2023.
- En el primer mes de 2024, las y los pasajeros de los sistemas de transporte público de Guadalajara sumaron 27.4 millones: no mostraron cambio con relación al mes anterior. La distancia recorrida por estos sistemas de transporte fue de 4.7 millones de kilómetros y significó un incremento mensual de 4.4 por ciento.
- En la ciudad de León se trasladaron, en enero de 2024, 17.1 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 5.6 % superior a la registrada en diciembre del año anterior. La distancia recorrida fue de 4.6 millones de kilómetros, 4.4 % por arriba de la reportada en el último mes de 2023.
- En enero de 2024, en la ciudad de Monterrey se transportaron 16.2 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad que representó una disminución mensual de 9.7 por ciento. La distancia recorrida fue de 3.4 millones de kilómetros: decreció 1.6 % a tasa mensual.
- En las ciudades de Pachuca y Puebla el número de las y los pasajeros aumentó, respecto a diciembre de 2023, en 17.4 y 9.6 %, respectivamente. En Chihuahua y Querétaro descendió en 2.7 y 3.6 % a tasa mensual, en ese orden.

Gráfica 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO, SEGÚN CIUDAD
enero^{P/} de 2023 y 2024
(millones de pasajeros)



^{P/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

Gráfica 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS, SEGÚN CIUDAD
enero^{P/} de 2023 y 2024
(millones de kilómetros)



^{P/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

¹ Desde 1986, se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Después se incorporó información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el Metrobús.

Los sistemas Mexibús, Cablebús, Mexicable y Tren Suburbano del valle de México se integran en la Zona Metropolitana del Valle de México junto con la CDMX. Además, se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, Monterrey, León, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro.

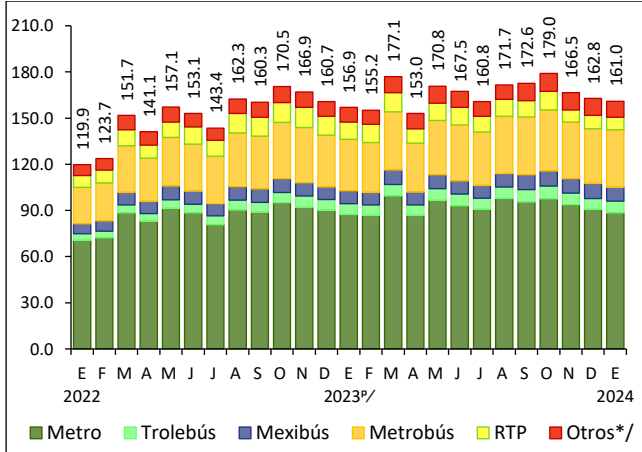
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Enero de 2024

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

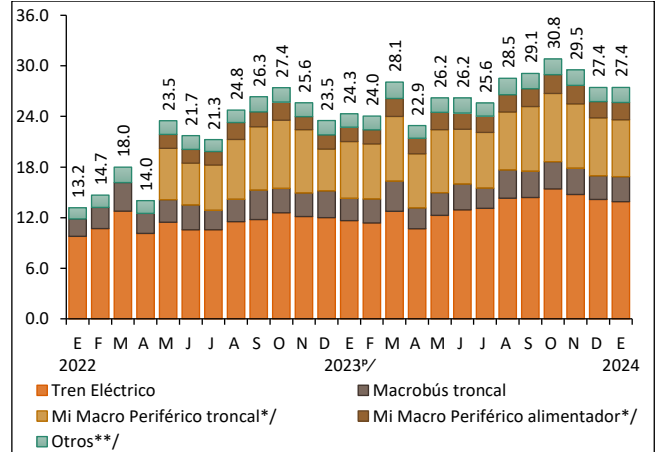
Gráfica 3
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
a enero de 2024
(millones de pasajeros)

ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO



*/ Agrupa: Cablebús, Mexicable, Tren ligero y Tren Suburbano.

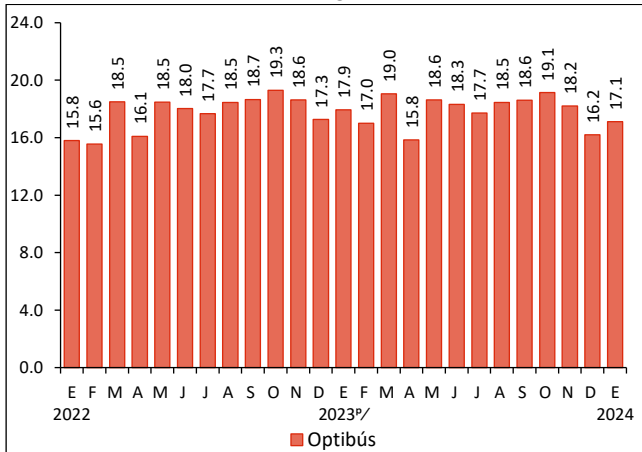
GUADALAJARA



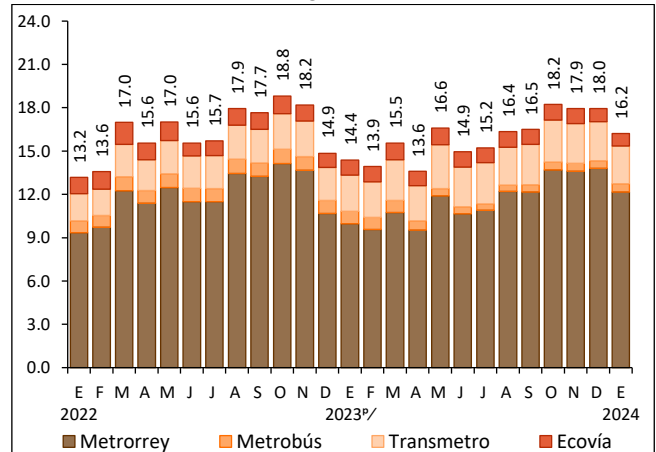
*/ Cifras disponibles a partir de mayo de 2022.

**/ Agrupa: Macrobus alimentador, Trolebus, Mi Transporte Eléctrico y SITREN.

LEÓN



MONTERREY

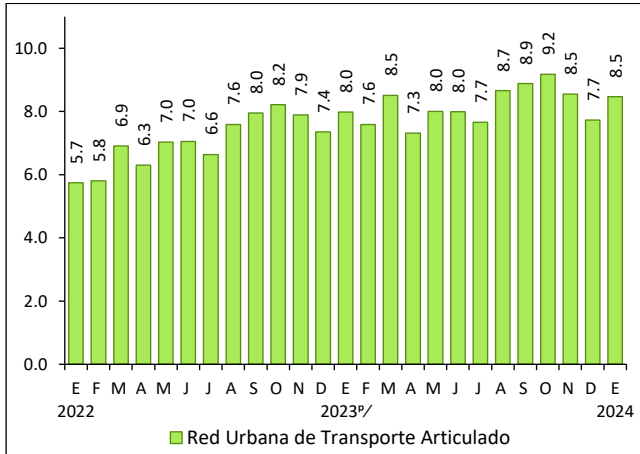


ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

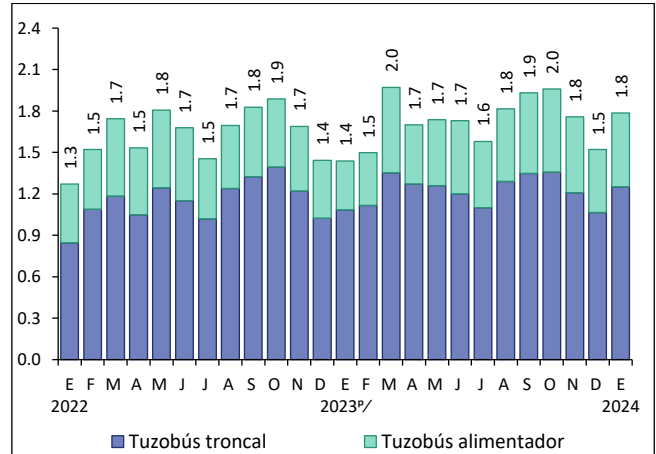
Enero de 2024

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

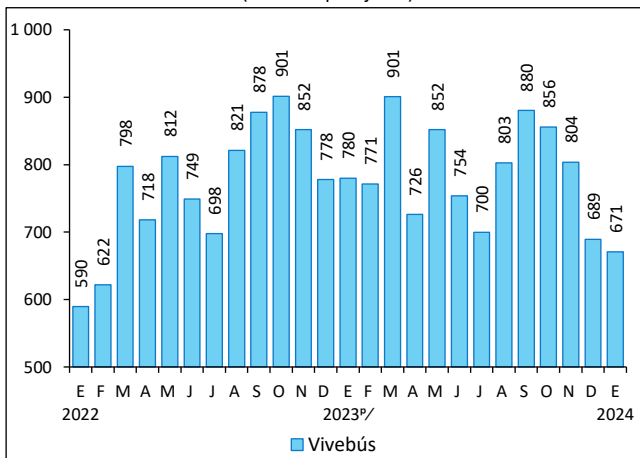
PUEBLA



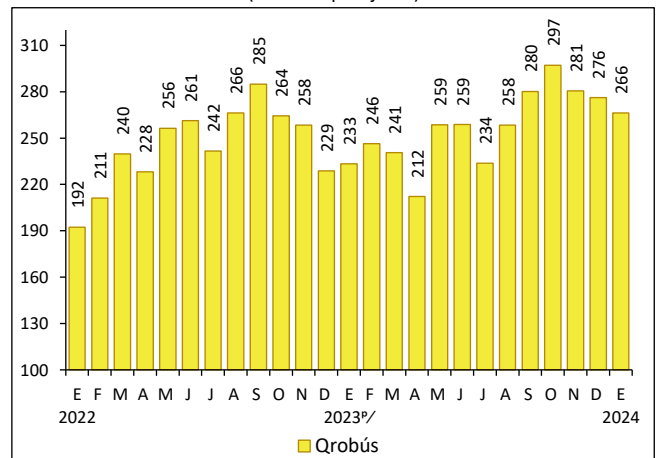
PACHUCA



CHIHUAHUA
(miles de pasajeros)



QUERÉTARO
(miles de pasajeros)



^{n/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**
Enero de 2024

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

CUADROS RESUMEN

Cuadro 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
enero de 2024^{p/}
(número de pasajeros, estructura y variación porcentual)

| Ciudad | Sistemas de transporte urbano | Pasajeros | Estructura porcentual | Variación porcentual respecto a: | |
|--|---|--------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------|
| | | | | diciembre de 2023 | enero de 2023 |
| Zona Metropolitana del Valle de México | Total | 160 952 586 | 100.0 | -1.1 | 2.6 |
| | Sistema de Transporte Colectivo Metro | 88 383 838 | 54.9 | -2.5 | 1.3 |
| | Metrobús | 37 493 312 | 23.3 | 5.3 | 12.1 |
| | Mexibús | 9 003 777 | 5.6 | -6.6 | 6.5 |
| | Red de Transporte de Pasajeros | 8 050 150 | 5.0 | -8.8 | -28.7 |
| | Trolebús | 7 595 621 | 4.7 | 5.9 | 7.2 |
| | Tren Suburbano | 3 714 492 | 2.3 | -1.8 | 1.7 |
| | Cablebús | 3 572 270 | 2.2 | -9.5 | 6.5 |
| | Tren ligero | 1 884 346 | 1.2 | -0.9 | -5.4 |
| | Mexicable | 1 254 780 | 0.8 | -5.0 | 230.0 |
| Guadalajara | Total | 27 444 607 | 100.0 | 0.0 | 12.9 |
| | Tren Eléctrico Urbano | 13 891 879 | 50.6 | -1.9 | 19.3 |
| | Mi Macro Periférico troncal | 6 750 200 | 24.6 | -1.8 | 0.2 |
| | Macrobús troncal | 2 968 691 | 10.8 | 5.7 | 12.4 |
| | Mi Macro Periférico alimentador | 2 053 011 | 7.5 | 6.5 | 20.6 |
| | Macrobús alimentador | 1 001 807 | 3.7 | 5.6 | 28.9 |
| | Mi Transporte Eléctrico | 352 128 | 1.3 | 10.1 | 6.5 |
| | Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) | 242 710 | 0.9 | 8.3 | -16.2 |
| | Trolebús | 184 181 | 0.7 | 2.0 | -3.6 |
| León | Optibús | 17 106 630 | 100.0 | 5.6 | -4.6 |
| Monterrey | Total | 16 216 612 | 100.0 | -9.7 | 12.7 |
| | Metrorrey | 12 163 338 | 75.0 | -11.8 | 21.9 |
| | Transmetro | 2 616 738 | 16.1 | -2.5 | 3.8 |
| | Ecovía | 874 139 | 5.4 | -5.8 | -16.0 |
| | Metrobús | 562 397 | 3.5 | 3.3 | -33.4 |
| Puebla | Red Urbana de Transporte Articulado | 8 469 148 | 100.0 | 9.6 | 6.2 |
| Pachuca | Total | 1 786 024 | 100.0 | 17.4 | 24.2 |
| | Tuzobús troncal | 1 250 760 | 70.0 | 17.5 | 15.3 |
| | Tuzobús alimentador | 535 264 | 30.0 | 17.3 | 51.3 |
| Chihuahua | Vivebús | 670 947 | 100.0 | -2.7 | -14.0 |
| Querétaro | Qrobús | 266 378 | 100.0 | -3.6 | 14.2 |

^{p/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**

Enero de 2024

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cuadro 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN CIUDADES ESPECÍFICAS
enero de 2024^{p/}
(kilómetros, estructura y variación porcentual)

| Ciudad | Sistemas de transporte urbano | Kilómetros | Estructura porcentual | Variación porcentual respecto a: | |
|--|---|-------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------|
| | | | | diciembre de 2023 | enero de 2023 |
| Zona Metropolitana del Valle de México | Total | 30 687 296 | 100.0 | 1.5 | 12.3 |
| | Cablebús | 9 654 532 | 31.5 | 0.1 | 1.4 |
| | Metrobús | 5 916 107 | 19.3 | 4.4 | 12.2 |
| | Red de Transporte de Pasajeros | 3 972 071 | 12.9 | 1.9 | -9.9 |
| | Mexicable | 3 365 383 | 11.0 | -2.6 | 260.3 |
| | Sistema de Transporte Colectivo Metro | 2 993 668 | 9.8 | 2.5 | 0.0 |
| | Mexibús | 2 828 574 | 9.2 | 2.0 | 8.4 |
| | Trolebús | 1 667 159 | 5.4 | 4.5 | 29.9 |
| | Tren Suburbano | 185 063 | 0.6 | 2.5 | -0.2 |
| | Tren ligero | 104 739 | 0.3 | 4.3 | 0.7 |
| Guadalajara | Total | 4 657 612 | 100.0 | 4.4 | -0.8 |
| | Mi Macro Periférico troncal | 1 759 651 | 37.8 | 14.1 | -7.4 |
| | Mi Macro Periférico alimentador | 887 412 | 19.1 | 9.2 | 4.0 |
| | Tren Eléctrico Urbano | 735 977 | 15.8 | 0.2 | 0.7 |
| | Macrobús alimentador | 458 005 | 9.8 | -9.3 | 24.0 |
| | Macrobús troncal | 344 928 | 7.4 | -3.0 | -3.7 |
| | Mi Transporte Eléctrico | 301 109 | 6.5 | -7.4 | 10.9 |
| | Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) | 133 872 | 2.9 | -12.2 | -20.9 |
| Trolebús | 36 658 | 0.8 | 5.1 | -11.0 | |
| León | Optibús | 4 633 099 | 100.0 | 4.4 | -3.4 |
| Monterrey | Total | 3 400 862 | 100.0 | -1.6 | 11.4 |
| | Transmetro | 1 050 367 | 30.9 | -4.5 | 67.8 |
| | Metrobús | 1 042 306 | 30.6 | 0.0 | -20.0 |
| | Metrorrey | 1 011 620 | 29.7 | 0.7 | 24.6 |
| | Ecovía | 296 569 | 8.7 | -3.7 | -5.1 |
| Puebla | Red Urbana de Transporte Articulado | 2 034 104 | 100.0 | 1.6 | -1.6 |
| Pachuca | Total | 647 022 | 100.0 | 3.3 | 8.6 |
| | Tuzobús alimentador | 365 726 | 56.5 | 2.0 | 18.2 |
| | Tuzobús troncal | 281 296 | 43.5 | 5.2 | -1.8 |
| Chihuahua | Vivebús | 214 305 | 100.0 | 2.5 | 0.1 |
| Querétaro | Qrobús | 128 825 | 100.0 | -1.1 | 16.8 |

^{p/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

NOTA AL USUARIO

Conforme a los «Lineamientos de cambios a la información divulgada en las publicaciones estadísticas y geográficas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía» la información correspondiente a 2022 cambió su estatus a cifras definitivas y a partir de 2023 a cifras preliminares.

Para más información sobre los resultados publicados en esta nota, consúltense la página del INEGI y el Banco de Información Económica (BIE):

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>

<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>