

# ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

## Enero de 2024

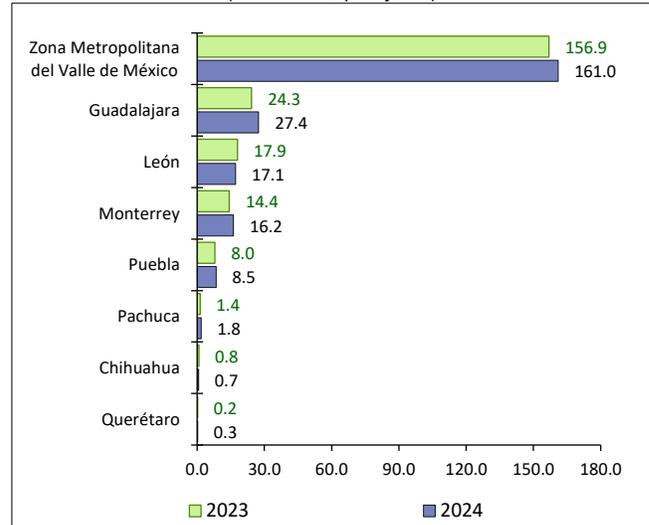
### INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)<sup>1</sup> presenta las principales características y evolución del transporte estructurado de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México (área metropolitana de Ciudad de México y los municipios conurbados del valle de México), Guadalajara, Monterrey, León, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

#### PRINCIPALES RESULTADOS

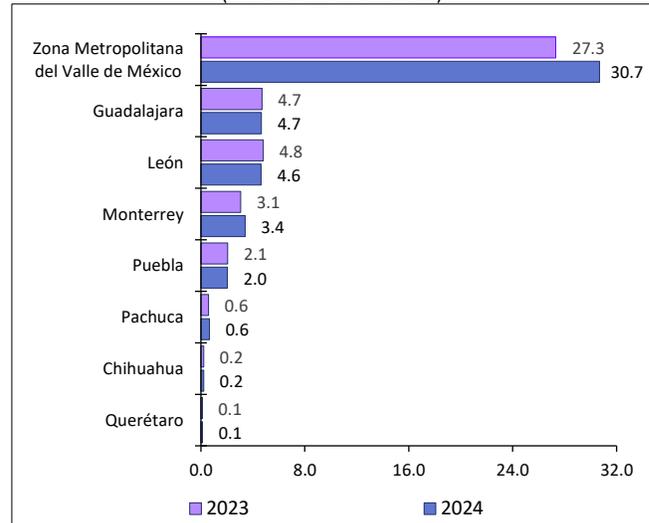
- En enero de 2024, los sistemas de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México prestaron servicio a 161 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 1.1 % menor que la del mes previo. La distancia cubierta por estos sistemas de transporte fue de 30.7 millones de kilómetros, lo que implicó un aumento de 1.5 % con respecto a diciembre de 2023.
- En el primer mes de 2024, las y los pasajeros de los sistemas de transporte público de Guadalajara sumaron 27.4 millones: no mostraron cambio con relación al mes anterior. La distancia recorrida por estos sistemas de transporte fue de 4.7 millones de kilómetros y significó un incremento mensual de 4.4 por ciento.
- En la ciudad de León se trasladaron, en enero de 2024, 17.1 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 5.6 % superior a la registrada en diciembre del año anterior. La distancia recorrida fue de 4.6 millones de kilómetros, 4.4 % por arriba de la reportada en el último mes de 2023.
- En enero de 2024, en la ciudad de Monterrey se transportaron 16.2 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad que representó una disminución mensual de 9.7 por ciento. La distancia recorrida fue de 3.4 millones de kilómetros: decreció 1.6 % a tasa mensual.
- En las ciudades de Pachuca y Puebla el número de las y los pasajeros aumentó, respecto a diciembre de 2023, en 17.4 y 9.6 %, respectivamente. En Chihuahua y Querétaro descendió en 2.7 y 3.6 % a tasa mensual, en ese orden.

Gráfica 1  
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO, SEGÚN CIUDAD  
enero<sup>P/</sup> de 2023 y 2024  
(millones de pasajeros)



<sup>P/</sup> Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

Gráfica 2  
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS, SEGÚN CIUDAD  
enero<sup>P/</sup> de 2023 y 2024  
(millones de kilómetros)



<sup>P/</sup> Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

<sup>1</sup> Desde 1986, se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Después se incorporó información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el Metrobús.

Los sistemas Mexibús, Cablebús, Mexicable y Tren Suburbano del valle de México se integran en la Zona Metropolitana del Valle de México junto con la CDMX. Además, se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, Monterrey, León, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro.

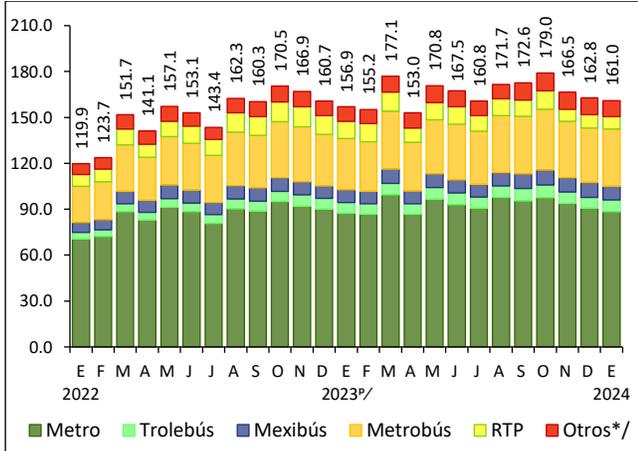
# ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

## Enero de 2024

### INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

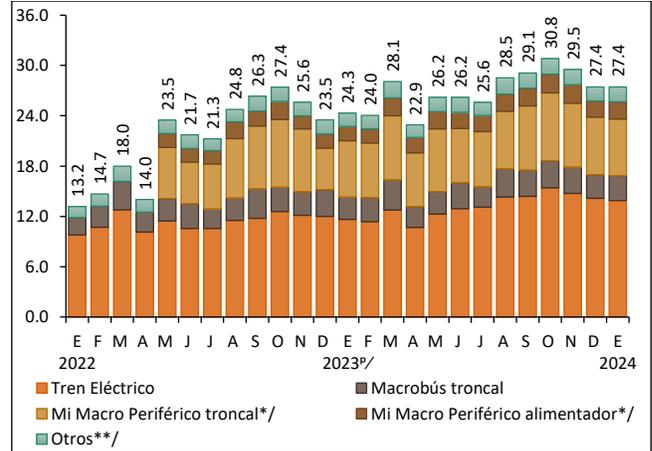
Gráfica 3  
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS  
a enero de 2024  
(millones de pasajeros)

#### ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO



\*/ Agrupa: Cablebús, Mexicable, Tren ligero y Tren Suburbano.

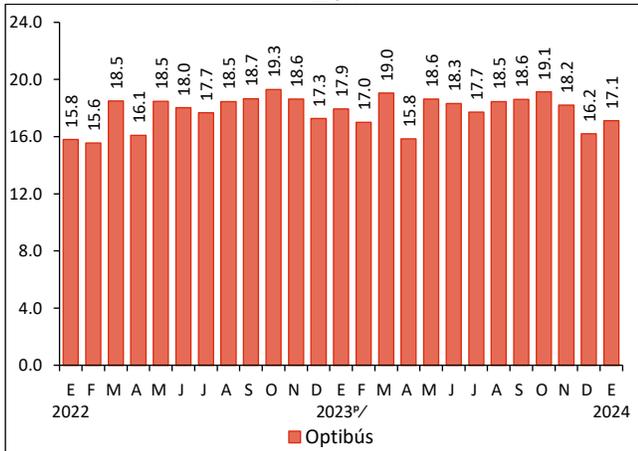
#### GUADALAJARA



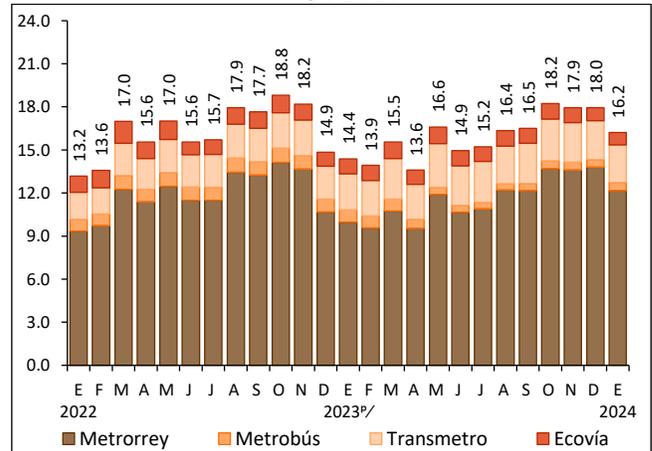
\*/ Cifras disponibles a partir de mayo de 2022.

\*\*/ Agrupa: Macrobus alimentador, Trolebús, Mi Transporte Eléctrico y SITREN.

#### LEÓN



#### MONTERREY

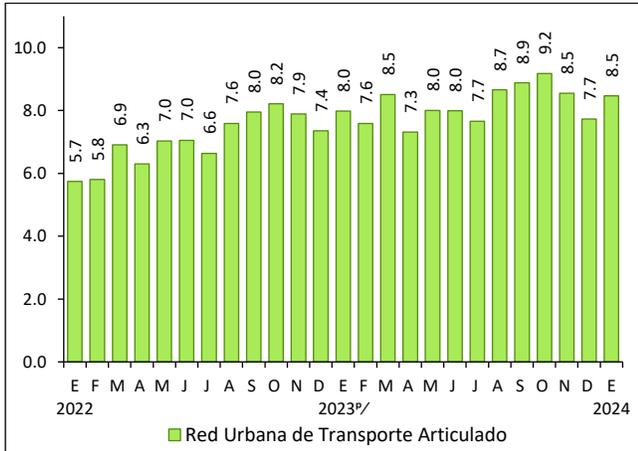


# ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

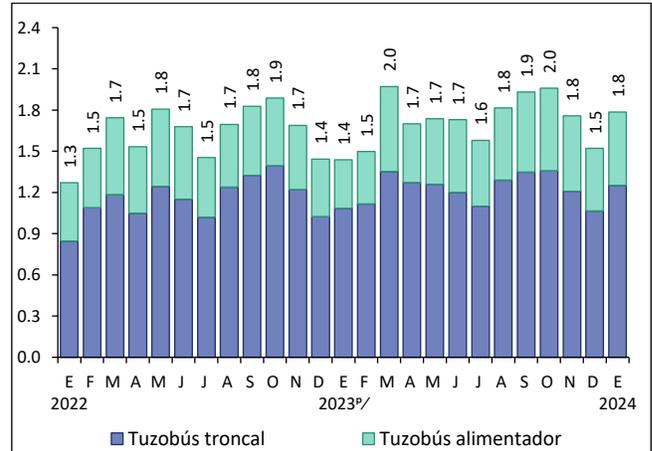
## Enero de 2024

### INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

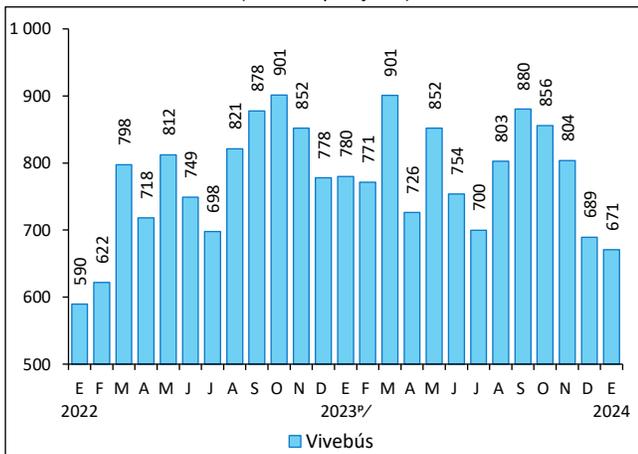
**PUEBLA**



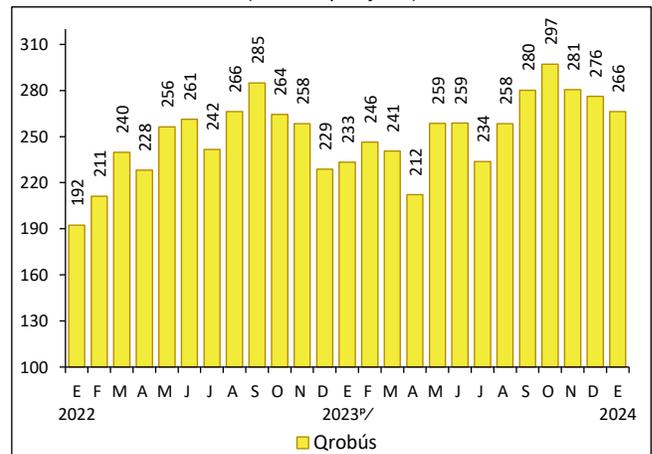
**PACHUCA**



**CHIHUAHUA**  
(miles de pasajeros)



**QUERÉTARO**  
(miles de pasajeros)



<sup>1/</sup> Cifras preliminares a partir del año que se indica.  
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE  
URBANO DE PASAJEROS**  
Enero de 2024

**INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA**

**CUADROS RESUMEN**

Cuadro 1  
**PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS**  
enero de 2024<sup>p/</sup>  
(número de pasajeros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Pasajeros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				diciembre de 2023	enero de 2023
Zona Metropolitana del Valle de México	<b>Total</b>	<b>160 952 586</b>	<b>100.0</b>	<b>-1.1</b>	<b>2.6</b>
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	88 383 838	54.9	-2.5	1.3
	Metrobús	37 493 312	23.3	5.3	12.1
	Mexibús	9 003 777	5.6	-6.6	6.5
	Red de Transporte de Pasajeros	8 050 150	5.0	-8.8	-28.7
	Trolebús	7 595 621	4.7	5.9	7.2
	Tren Suburbano	3 714 492	2.3	-1.8	1.7
	Cablebús	3 572 270	2.2	-9.5	6.5
	Tren ligero	1 884 346	1.2	-0.9	-5.4
Mexicable	1 254 780	0.8	-5.0	230.0	
Guadalajara	<b>Total</b>	<b>27 444 607</b>	<b>100.0</b>	<b>0.0</b>	<b>12.9</b>
	Tren Eléctrico Urbano	13 891 879	50.6	-1.9	19.3
	Mi Macro Periférico troncal	6 750 200	24.6	-1.8	0.2
	Macrobús troncal	2 968 691	10.8	5.7	12.4
	Mi Macro Periférico alimentador	2 053 011	7.5	6.5	20.6
	Macrobús alimentador	1 001 807	3.7	5.6	28.9
	Mi Transporte Eléctrico	352 128	1.3	10.1	6.5
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	242 710	0.9	8.3	-16.2
	Trolebús	184 181	0.7	2.0	-3.6
León	Optibús	17 106 630	100.0	5.6	-4.6
Monterrey	<b>Total</b>	<b>16 216 612</b>	<b>100.0</b>	<b>-9.7</b>	<b>12.7</b>
	Metrorrey	12 163 338	75.0	-11.8	21.9
	Transmetro	2 616 738	16.1	-2.5	3.8
	Ecovía	874 139	5.4	-5.8	-16.0
	Metrobús	562 397	3.5	3.3	-33.4
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	8 469 148	100.0	9.6	6.2
Pachuca	<b>Total</b>	<b>1 786 024</b>	<b>100.0</b>	<b>17.4</b>	<b>24.2</b>
	Tuzobús troncal	1 250 760	70.0	17.5	15.3
	Tuzobús alimentador	535 264	30.0	17.3	51.3
Chihuahua	Vivebús	670 947	100.0	-2.7	-14.0
Querétaro	Qrobús	266 378	100.0	-3.6	14.2

<sup>p/</sup> Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE  
URBANO DE PASAJEROS**

Enero de 2024

**INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA**

Cuadro 2  
**DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN CIUDADES ESPECÍFICAS**  
enero de 2024<sup>p/</sup>  
(kilómetros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Kilómetros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				diciembre de 2023	enero de 2023
Zona Metropolitana del Valle de México	<b>Total</b>	<b>30 687 296</b>	<b>100.0</b>	<b>1.5</b>	<b>12.3</b>
	Cablebús	9 654 532	31.5	0.1	1.4
	Metrobús	5 916 107	19.3	4.4	12.2
	Red de Transporte de Pasajeros	3 972 071	12.9	1.9	-9.9
	Mexicable	3 365 383	11.0	-2.6	260.3
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	2 993 668	9.8	2.5	0.0
	Mexibús	2 828 574	9.2	2.0	8.4
	Trolebús	1 667 159	5.4	4.5	29.9
	Tren Suburbano	185 063	0.6	2.5	-0.2
	Tren ligero	104 739	0.3	4.3	0.7
Guadalajara	<b>Total</b>	<b>4 657 612</b>	<b>100.0</b>	<b>4.4</b>	<b>-0.8</b>
	Mi Macro Periférico troncal	1 759 651	37.8	14.1	-7.4
	Mi Macro Periférico alimentador	887 412	19.1	9.2	4.0
	Tren Eléctrico Urbano	735 977	15.8	0.2	0.7
	Macrobús alimentador	458 005	9.8	-9.3	24.0
	Macrobús troncal	344 928	7.4	-3.0	-3.7
	Mi Transporte Eléctrico	301 109	6.5	-7.4	10.9
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	133 872	2.9	-12.2	-20.9
Trolebús	36 658	0.8	5.1	-11.0	
León	Optibús	4 633 099	100.0	4.4	-3.4
Monterrey	<b>Total</b>	<b>3 400 862</b>	<b>100.0</b>	<b>-1.6</b>	<b>11.4</b>
	Transmetro	1 050 367	30.9	-4.5	67.8
	Metrobús	1 042 306	30.6	0.0	-20.0
	Metrorrey	1 011 620	29.7	0.7	24.6
	Ecovía	296 569	8.7	-3.7	-5.1
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	2 034 104	100.0	1.6	-1.6
Pachuca	<b>Total</b>	<b>647 022</b>	<b>100.0</b>	<b>3.3</b>	<b>8.6</b>
	Tuzobús alimentador	365 726	56.5	2.0	18.2
	Tuzobús troncal	281 296	43.5	5.2	-1.8
Chihuahua	Vivebús	214 305	100.0	2.5	0.1
Querétaro	Qrobús	128 825	100.0	-1.1	16.8

<sup>p/</sup> Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

**NOTA AL USUARIO**

Conforme a los «Lineamientos de cambios a la información divulgada en las publicaciones estadísticas y geográficas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía» la información correspondiente a 2022 cambió su estatus a cifras definitivas y a partir de 2023 a cifras preliminares.

Para más información sobre los resultados publicados en esta nota, consúltese la página del INEGI y el Banco de Información Económica (BIE):

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>

<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>