

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Febrero de 2024

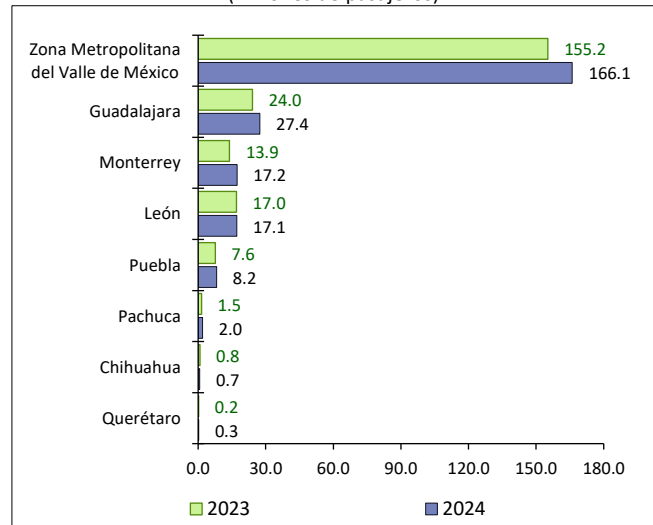
INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)¹ presenta las principales características y evolución del transporte estructurado de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México (área metropolitana de Ciudad de México y los municipios conurbados del valle de México), Guadalajara, Monterrey, León, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

PRINCIPALES RESULTADOS

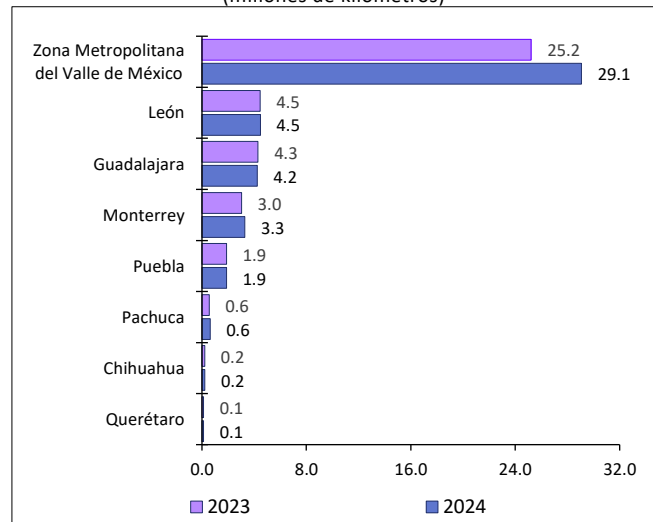
- En febrero de 2024, los sistemas de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México prestaron servicio a 166.1 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 3.2 % mayor que la del mes previo. La distancia cubierta por estos sistemas de transporte fue de 29.1 millones de kilómetros, lo que implicó un descenso de 5.3 % con respecto a enero de 2024.
- En el segundo mes de 2024, las y los pasajeros de los sistemas de transporte público de Guadalajara sumaron 27.4 millones: la cifra disminuyó 0.3 % con relación al mes anterior. La distancia recorrida por estos sistemas de transporte fue de 4.2 millones de kilómetros y significó una reducción mensual de 9.6 por ciento.
- En febrero de 2024, en la ciudad de Monterrey se transportaron 17.2 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad que representó un aumento mensual de 6.3 por ciento. La distancia recorrida fue de 3.3 millones de kilómetros: decreció 3.3 % a tasa mensual.
- En la ciudad de León se trasladaron, en febrero de 2024, 17.1 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 0.1 % inferior a la registrada en enero pasado. La distancia recorrida fue de 4.5 millones de kilómetros, 3.5 % menor a la reportada en enero pasado.
- Respecto a enero de 2024, en las ciudades de Pachuca, Chihuahua y Querétaro el número de las y los pasajeros creció 13.1, 11.4 y 1.8 %, respectivamente. En Puebla, descendió 2.9 % a tasa mensual.

Gráfica 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO, SEGÚN CIUDAD febrero^{P/} de 2023 y 2024 (millones de pasajeros)



^{P/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

Gráfica 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS, SEGÚN CIUDAD febrero^{P/} de 2023 y 2024 (millones de kilómetros)



^{P/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

¹ Desde 1986, se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal (actualmente Ciudad de México, CDMX). Después se incorporó información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el Metrobús.

Los sistemas Mexibús, Cablebús, Mexicable y Tren Suburbano del valle de México se integran en la Zona Metropolitana del Valle de México junto con la CDMX. Además, se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, Monterrey, León, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro.

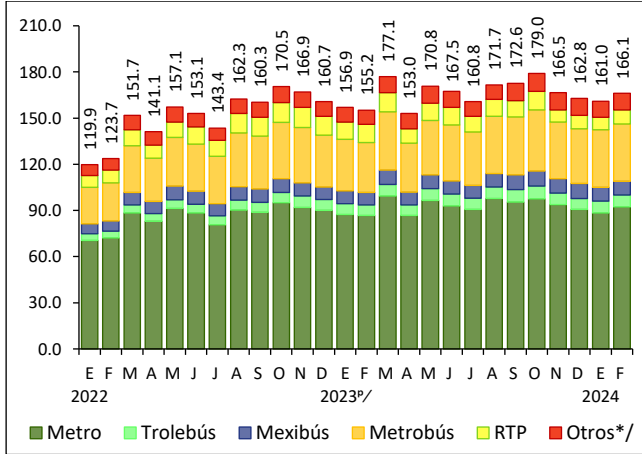
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Febrero de 2024

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

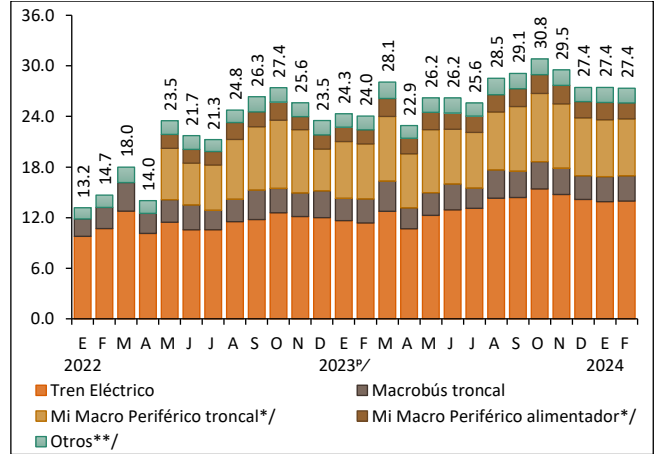
Gráfica 3
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
a febrero de 2024
(millones de pasajeros)

ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO



*/ Agrupa: Cablebús, Mexicable, Tren ligero y Tren Suburbano.

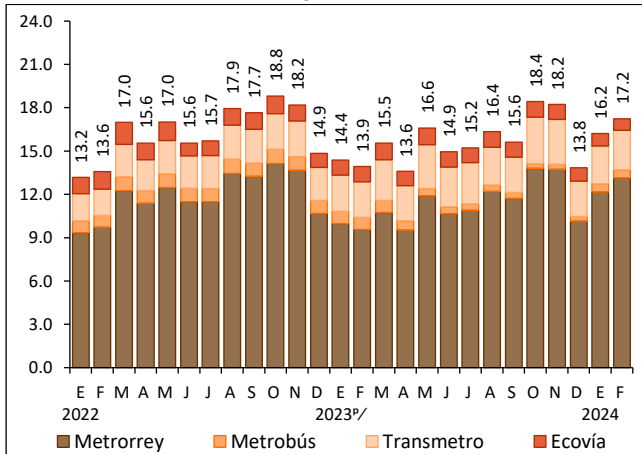
GUADALAJARA



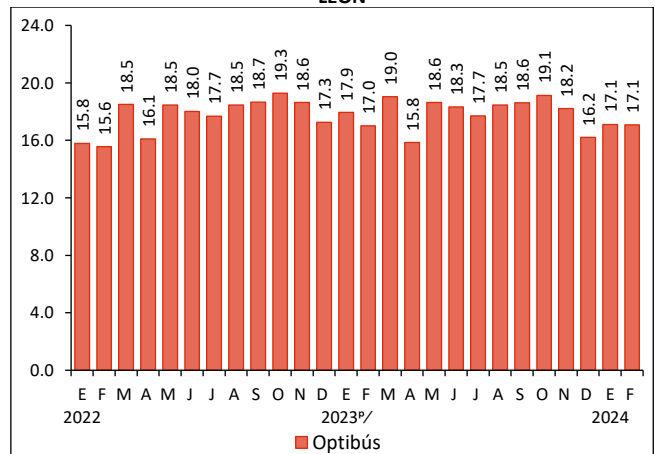
*/ Cifras disponibles a partir de mayo de 2022.

**/ Agrupa: Macrobus alimentador, Trolebus, Mi Transporte Eléctrico y SITREN.

MONTERREY



LEÓN

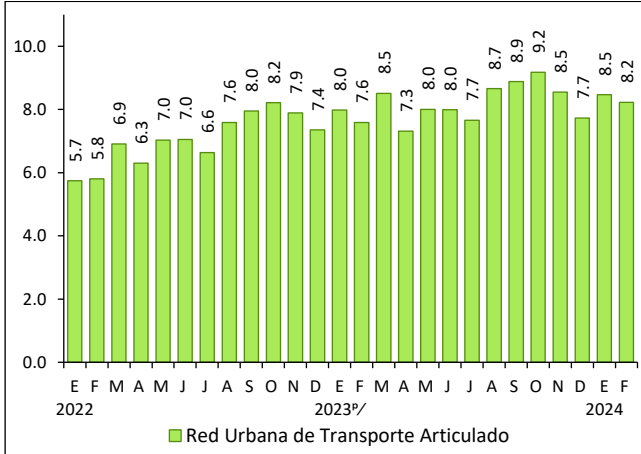


ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

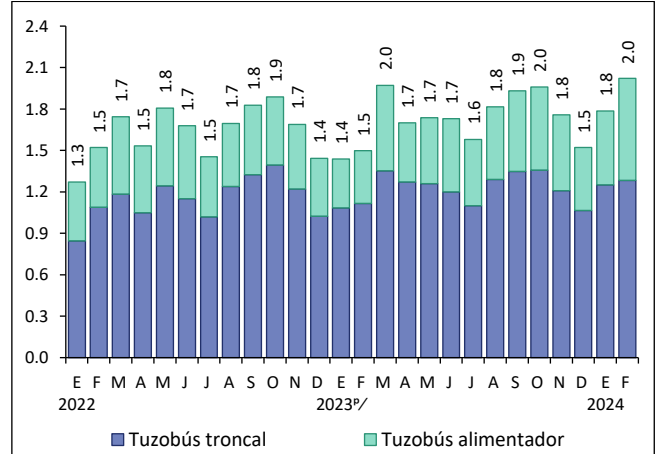
Febrero de 2024

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

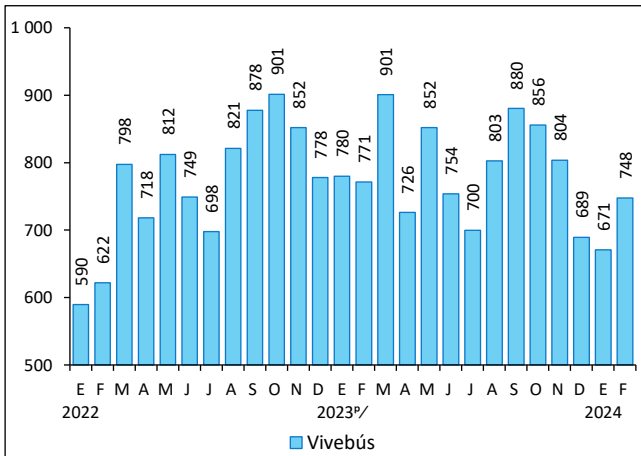
PUEBLA



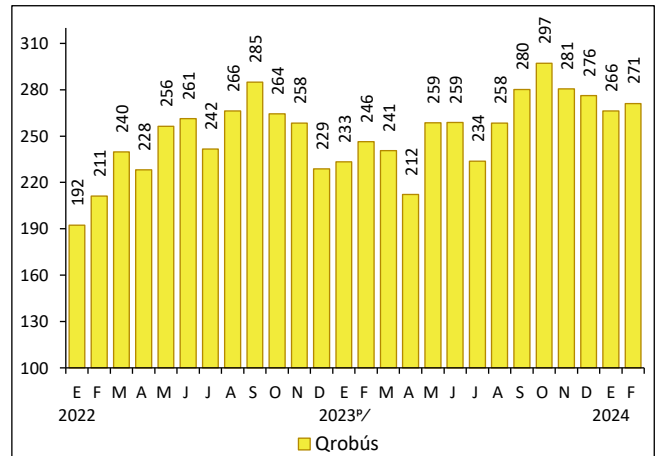
PACHUCA



CHIHUAHUA
(miles de pasajeros)



QUERÉTARO
(miles de pasajeros)



^{n/} Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**
Febrero de 2024

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

CUADROS RESUMEN

Cuadro 1
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS
febrero de 2024^{P/}
(número de pasajeros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Pasajeros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				enero de 2024	febrero de 2023
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	166 062 460	100.0	3.2	7.0
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	92 368 691	55.6	4.5	6.5
	Metrobús	37 217 662	22.4	-0.7	15.2
	Red de Transporte de Pasajeros	9 222 603	5.6	14.6	-22.2
	Mexibús	9 021 535	5.4	0.2	10.6
	Trolebús	7 585 634	4.6	-0.1	10.0
	Tren Suburbano	3 819 981	2.3	2.8	7.6
	Cablebús	3 538 608	2.1	-0.9	6.6
	Tren ligero	2 046 838	1.2	8.6	-2.4
Mexicable	1 240 908	0.7	-1.1	255.7	
Guadalajara	Total	27 350 233	100.0	-0.3	13.7
	Tren Eléctrico Urbano	13 963 058	51.1	0.5	22.9
	Mi Macro Periférico troncal	6 759 328	24.7	0.1	3.4
	Macrobús troncal	2 996 354	11.0	0.9	5.3
	Mi Macro Periférico alimentador	1 888 220	6.9	-8.0	12.9
	Macrobús alimentador	987 272	3.6	-1.5	21.2
	Mi Transporte Eléctrico	344 696	1.3	-2.1	10.3
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	247 581	0.9	2.0	-19.8
	Trolebús	163 724	0.6	-11.1	-15.1
Monterrey	Total	17 238 080	100.0	6.3	23.8
	Metrorrey	13 139 950	76.2	8.0	37.2
	Transmetro	2 724 678	15.8	4.1	10.7
	Ecovía	794 562	4.6	-9.1	-25.4
	Metrobús	578 890	3.4	2.9	-29.8
León	Optibús	17 084 542	100.0	-0.1	0.4
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	8 224 249	100.0	-2.9	8.4
Pachuca	Total	2 020 756	100.0	13.1	34.8
	Tuzobús troncal	1 281 701	63.4	2.5	14.8
	Tuzobús alimentador	739 055	36.6	38.1	93.1
Chihuahua	Vivebús	747 575	100.0	11.4	-3.1
Querétaro	Qrobús	271 132	100.0	1.8	10.0

^{P/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE
URBANO DE PASAJEROS**
Febrero de 2024

INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

Cuadro 2
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN CIUDADES ESPECÍFICAS
febrero de 2024^{p/}
(kilómetros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Kilómetros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				enero de 2024	febrero de 2023
Zona Metropolitana del Valle de México	Total	29 066 177	100.0	-5.3	15.3
	Cablebús	9 023 879	31.0	-6.5	4.9
	Metrobús	5 309 972	18.3	-10.2	7.0
	Red de Transporte de Pasajeros	4 232 411	14.6	6.6	3.5
	Mexicable	3 072 490	10.6	-8.7	263.4
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	2 968 218	10.2	-0.9	3.6
	Mexibús	2 641 087	9.1	-6.6	11.3
	Trolebús	1 546 364	5.3	-7.2	28.2
	Tren Suburbano	171 883	0.6	-7.1	3.9
	Tren ligero	99 873	0.3	-4.6	5.4
León	Optibús	4 471 480	100.0	-3.5	0.3
Guadalajara	Total	4 239 508	100.0	-9.6	-1.4
	Mi Macro Periférico troncal	1 529 998	36.1	-13.1	-5.4
	Mi Macro Periférico alimentador	823 090	19.4	-7.2	-11.8
	Tren Eléctrico Urbano	694 984	16.4	-5.6	3.7
	Macrobús alimentador	410 164	9.7	-10.4	26.5
	Macrobús troncal	317 904	7.5	-7.8	2.5
	Mi Transporte Eléctrico	279 795	6.6	-7.1	14.4
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	152 923	3.6	-7.5	-5.9
	Trolebús	30 650	0.7	-16.4	-13.8
Monterrey	Total	3 288 040	100.0	-3.3	8.0
	Transmetro	1 065 749	32.4	1.5	61.3
	Metrobús	1 042 306	31.7	0.0	-20.0
	Metrorrey	899 217	27.3	-11.1	14.8
	Ecovía	280 768	8.5	-5.3	-5.9
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	1 874 327	100.0	-7.9	-0.4
Pachuca	Total	626 206	100.0	-3.2	13.2
	Tuzobús alimentador	367 620	58.7	0.5	29.1
	Tuzobús troncal	258 586	41.3	-8.1	-3.6
Chihuahua	Vivebús	215 291	100.0	0.5	3.1
Querétaro	Qrobús	130 331	100.0	1.2	9.2

^{p/} Cifras preliminares.
Fuente: INEGI. ETUP, 2024.

NOTA AL USUARIO

Conforme a los «Lineamientos de cambios a la información divulgada en las publicaciones estadísticas y geográficas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía», se actualizaron las cifras del sistema de transporte de la ciudad de Monterrey, de septiembre a diciembre de 2023, de Metrobús, Transmetro y Metrorrey, y del sistema SITREN de la ciudad de Guadalajara, de enero de 2024.

Para más información sobre los resultados publicados en esta nota, consúltese la página del INEGI y el Banco de Información Económica (BIE):

<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>
<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>