

# ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Septiembre de 2024

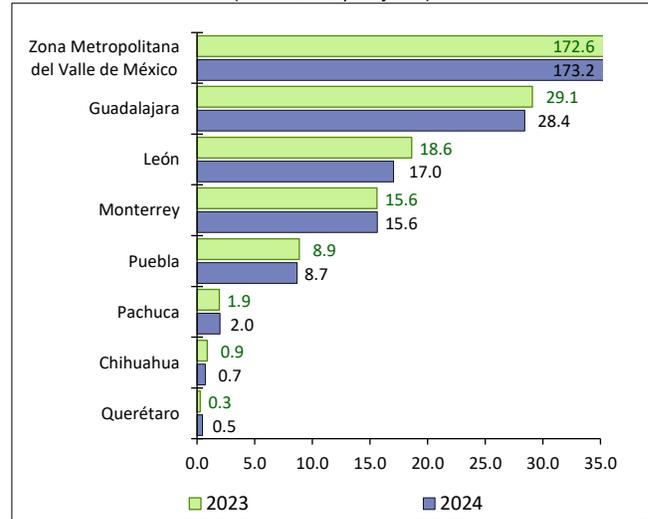
## INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)<sup>1</sup> presenta las principales características y evolución del transporte estructurado de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México (área metropolitana de Ciudad de México y los municipios conurbados del valle de México), Guadalajara, León, Monterrey, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro. El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) capta información de cada uno de los sistemas de transporte urbano de pasajeros a partir de los registros de los servicios del sistema de transporte público estatal.

### PRINCIPALES RESULTADOS

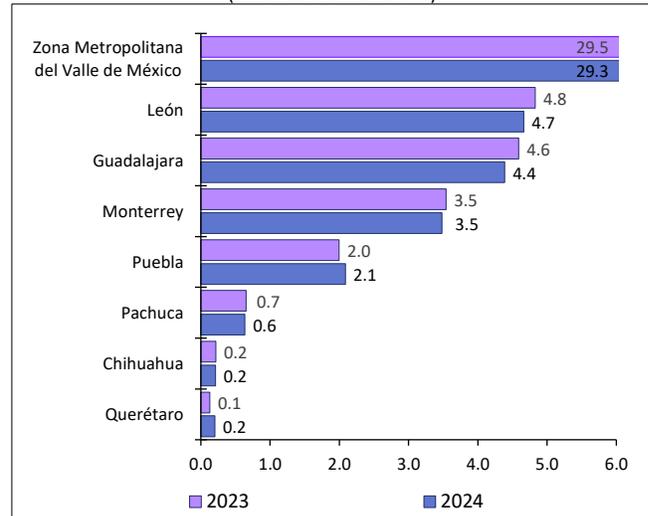
- En septiembre de 2024, los sistemas de transporte urbano de la Zona Metropolitana del Valle de México prestaron servicio a 173.2 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 2.4 % menor que la del mes previo. La distancia cubierta por estos sistemas de transporte fue de 29.3 millones de kilómetros, lo que implicó un descenso de 4.9 % con respecto a agosto de este año.
- En el noveno mes de 2024, las y los pasajeros de los sistemas de transporte público de Guadalajara sumaron 28.4 millones: la cifra disminuyó 4.2 % con relación al mes anterior. La distancia recorrida por estos sistemas de transporte fue de 4.4 millones de kilómetros y significó una caída mensual de 3.8 por ciento.
- En la ciudad de León se trasladaron, en el mes de referencia, 17 millones de pasajeras y pasajeros, cifra 0.9 % inferior a la registrada en agosto pasado. La distancia recorrida fue de 4.7 millones de kilómetros, 2.3 % menor a la reportada un mes antes.
- Durante septiembre pasado, en la ciudad de Monterrey se transportaron 15.6 millones de pasajeras y pasajeros, cantidad que representó un crecimiento mensual de 5.3 por ciento. La distancia recorrida fue de 3.5 millones de kilómetros: decreció 1.5 % a tasa mensual.
- Respecto a agosto de 2024, en las ciudades de Querétaro y Pachuca, el número de las y los pasajeros subió, en septiembre de este año, 48.7 y 4.0 %, respectivamente. En las ciudades de Chihuahua y Puebla bajó 0.3 y 0.6 %, en ese orden.

Gráfica 1  
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO, SEGÚN CIUDAD  
septiembre<sup>1/</sup> de 2023 y 2024  
(millones de pasajeros)



<sup>1/</sup> Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024.

Gráfica 2  
DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS, SEGÚN CIUDAD  
septiembre<sup>1/</sup> de 2023 y 2024  
(millones de kilómetros)



<sup>1/</sup> Cifras preliminares.  
Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024.

<sup>1</sup> Desde 1986, se capta y difunde información estadística mensual de los transportes eléctricos del Distrito Federal —actualmente Ciudad de México (CDMX)—. Después se incorporó información de otros medios de transporte urbano en la CDMX, tales como el sistema de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el Metrobús.

Los sistemas Mexibús, Cablebús, Mexicable y Tren Suburbano del Valle de México se integran en la Zona Metropolitana del Valle de México junto con la CDMX. Además, se cuenta con información estadística de los sistemas de transporte urbano de pasajeros de las ciudades de Guadalajara, Monterrey, León, Puebla, Pachuca, Chihuahua y Querétaro.

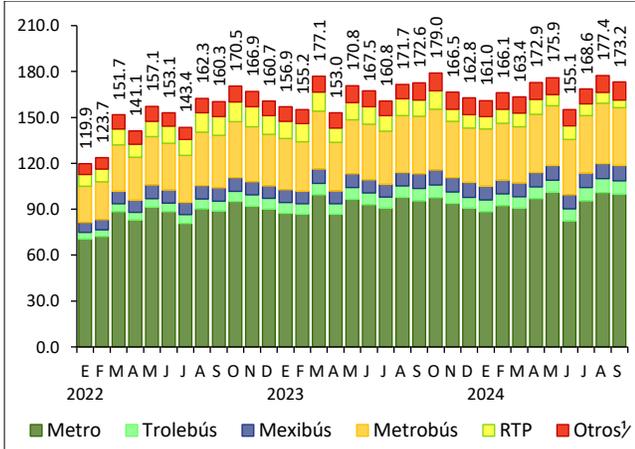
# ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Septiembre de 2024

## INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

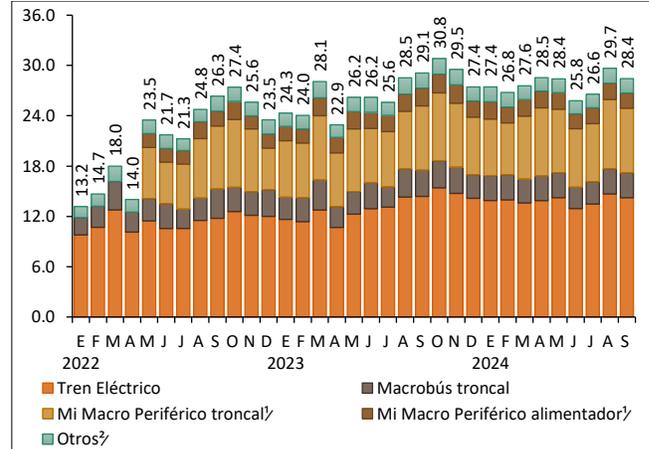
Gráfica 3  
PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS  
a septiembre de 2024<sup>1/</sup>  
(millones de pasajeros)

### ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO



<sup>1/</sup> Agrupa: Cablebús, Mexicable, Tren ligero y Tren Suburbano.

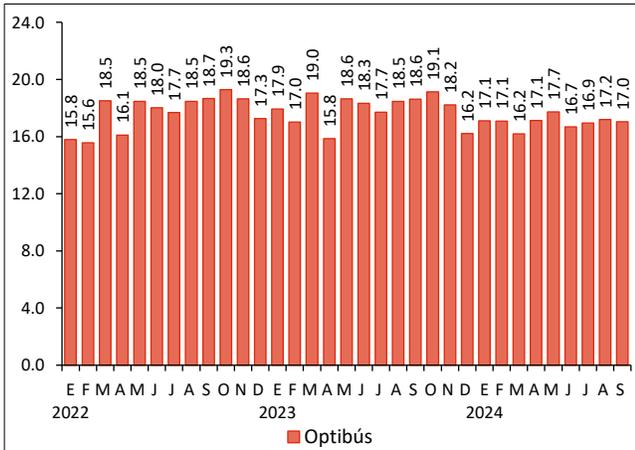
### GUADALAJARA



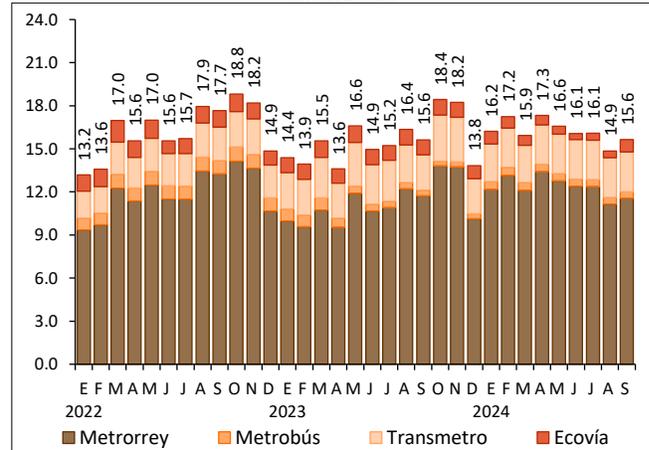
<sup>1/</sup> Cifras disponibles a partir de mayo de 2022.

<sup>2/</sup> Agrupa: Macrobús alimentador, Trolebús, Mi Transporte Eléctrico y Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN).

### LEÓN



### MONTERREY

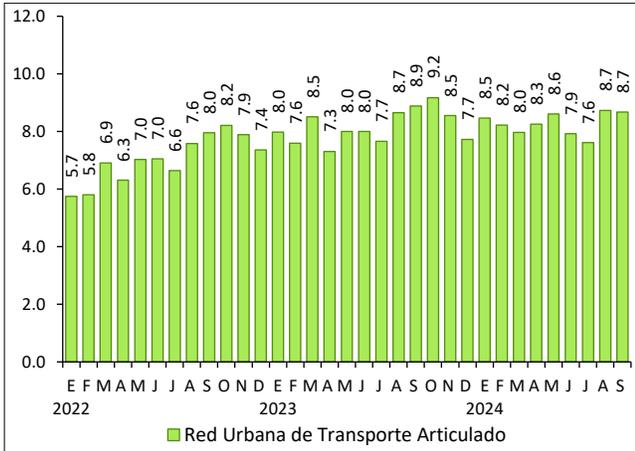


# ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

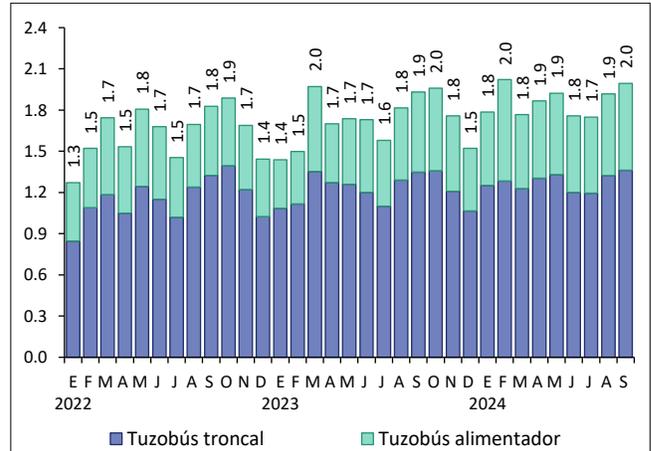
Septiembre de 2024

## INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA

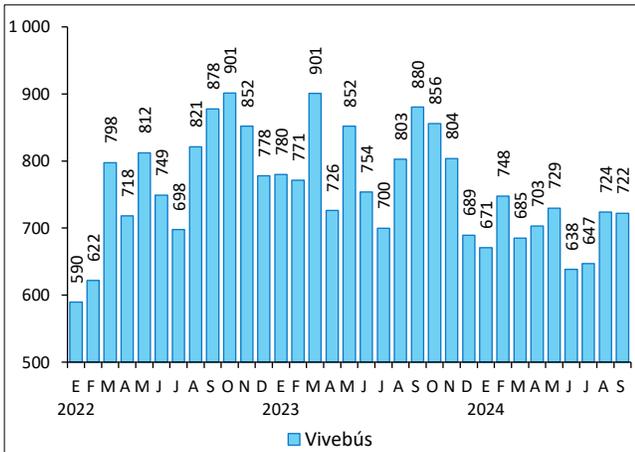
**PUEBLA**



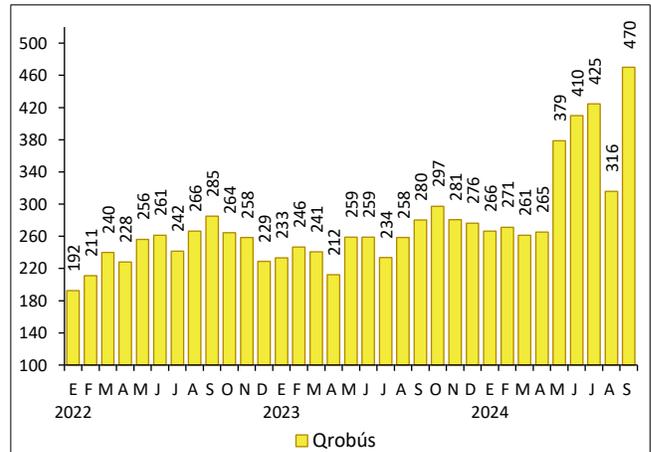
**PACHUCA**



**CHIHUAHUA**  
(miles de pasajeros)



**QUERÉTARO**  
(miles de pasajeros)



<sup>1/</sup> Cifras preliminares a partir de enero de 2023.  
Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE  
URBANO DE PASAJEROS**

Septiembre de 2024

**INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA**

**CUADROS RESUMEN**

Cuadro 1  
**PASAJEROS DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO EN CIUDADES ESPECÍFICAS**  
septiembre de 2024<sup>1/</sup>  
(número de pasajeros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Pasajeros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				agosto de 2024	septiembre de 2023
Zona Metropolitana del Valle de México	<b>Total</b>	<b>173 170 665</b>	<b>100.0</b>	<b>-2.4</b>	<b>0.3</b>
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	99 794 983	57.6	-1.1	4.5
	Metrobús	37 801 618	21.8	-4.3	0.0
	Mexibús	10 044 665	5.8	2.1	6.3
	Trolebús	8 716 921	5.0	-4.8	7.3
	Red de Transporte de Pasajeros	5 026 900	2.9	-27.6	-52.6
	Tren Suburbano	3 906 475	2.3	-0.8	-2.3
	Cablebús	3 622 141	2.1	14.7	0.0
	Tren ligero	2 863 528	1.7	9.3	27.5
	Mexicable	1 393 434	0.8	3.0	6.9
Guadalajara	<b>Total</b>	<b>28 429 249</b>	<b>100.0</b>	<b>-4.2</b>	<b>-2.3</b>
	Tren Eléctrico Urbano	14 223 066	50.0	-3.1	-1.1
	Mi Macro Periférico troncal	7 712 246	27.1	-6.8	0.5
	Macrobús troncal	2 965 047	10.4	-1.2	-4.8
	Mi Macro Periférico alimentador	1 811 124	6.4	-6.4	-14.3
	Macrobús alimentador	987 514	3.5	-0.3	2.2
	Mi Transporte Eléctrico	360 506	1.3	-3.5	-2.7
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	212 772	0.7	-8.7	-24.5
	Trolebús	156 974	0.6	-18.6	-19.0
León	Optibús	17 040 756	100.0	-0.9	-8.4
Monterrey	<b>Total</b>	<b>15 637 897</b>	<b>100.0</b>	<b>5.3</b>	<b>0.2</b>
	Metrorrey	11 544 207	73.8	3.6	-1.5
	Transmetro	2 766 845	17.7	0.2	13.0
	Ecovía	866 540	5.5	82.7	-16.3
	Metrobús	460 305	2.9	-2.7	12.9
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	8 675 043	100.0	-0.6	-2.3
Pachuca	<b>Total</b>	<b>1 995 005</b>	<b>100.0</b>	<b>4.0</b>	<b>3.3</b>
	Tuzobús troncal	1 362 549	68.3	3.0	1.2
	Tuzobús alimentador	632 456	31.7	6.2	8.2
Chihuahua	Vivebús	721 917	100.0	-0.3	-18.0
Querétaro	Qrobús	469 893	100.0	48.7	67.7

<sup>1/</sup> Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024.

**ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE  
URBANO DE PASAJEROS**

Septiembre de 2024

**INDICADORES ECONÓMICOS DE COYUNTURA**

Cuadro 2  
**DISTANCIA RECORRIDA POR LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN CIUDADES ESPECÍFICAS**  
septiembre de 2024<sup>1/</sup>  
(kilómetros, estructura y variación porcentual)

Ciudad	Sistemas de transporte urbano	Kilómetros	Estructura porcentual	Variación porcentual respecto a:	
				agosto de 2024	septiembre de 2023
Zona Metropolitana del Valle de México	<b>Total</b>	<b>29 333 845</b>	<b>100.0</b>	<b>-4.9</b>	<b>-0.7</b>
	Cablebús	9 094 617	31.0	-3.5	-2.0
	Metrobús	5 309 168	18.1	-9.5	-4.3
	Red de Transporte de Pasajeros	3 747 485	12.8	-5.7	-6.1
	Mexicable	3 202 669	10.9	-2.5	-2.9
	Sistema de Transporte Colectivo Metro	3 016 838	10.3	-1.3	3.3
	Mexibús	2 846 841	9.7	-4.9	3.8
	Trolebús	1 771 823	6.0	-6.0	20.4
	Tren Suburbano	177 700	0.6	-5.0	-0.7
Tren ligero	166 704	0.6	-1.4	72.5	
León	Optibús	4 661 955	100.0	-2.3	-3.4
Guadalajara	<b>Total</b>	<b>4 386 369</b>	<b>100.0</b>	<b>-3.8</b>	<b>-4.4</b>
	Mi Macro Periférico troncal	1 545 587	35.2	1.1	-11.2
	Tren Eléctrico Urbano	713 259	16.3	-1.4	-2.5
	Mi Macro Periférico alimentador	671 571	15.3	-6.6	-24.0
	Macrobús alimentador	606 274	13.8	-2.6	39.8
	Macrobús troncal	335 072	7.6	-6.0	-2.7
	Mi Transporte Eléctrico	300 512	6.9	-22.4	18.8
	Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN)	183 319	4.2	-0.4	14.0
Trolebús	30 775	0.7	-15.9	-26.0	
Monterrey	<b>Total</b>	<b>3 480 596</b>	<b>100.0</b>	<b>-1.5</b>	<b>-1.7</b>
	Transmetro	1 187 435	34.1	1.1	-0.4
	Metrobús	1 042 306	29.9	0.0	0.0
	Metrorrey	968 127	27.8	-7.3	-4.1
Ecovía	282 728	8.1	4.1	-4.8	
Puebla	Red Urbana de Transporte Articulado	2 086 253	100.0	-4.2	4.4
Pachuca	<b>Total</b>	<b>636 220</b>	<b>100.0</b>	<b>-0.5</b>	<b>-2.3</b>
	Tuzobús alimentador	369 464	58.1	-1.3	-1.1
	Tuzobús troncal	266 756	41.9	0.6	-4.0
Chihuahua	Vivebús	211 355	100.0	-4.2	-1.8
Querétaro	Qrobús	201 596	100.0	2.5	54.8

<sup>1/</sup> Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), 2024.

Para más información sobre esta nota, consúltese la página del INEGI y el Banco de Información Económica (BIE):  
<https://www.inegi.org.mx/programas/transporteurbano/>  
<https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>