

**ESTADÍSTICAS A PROPÓSITO DEL DÍA MUNDIAL EN RECUERDO
DE LAS VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO**
(3^{er} DOMINGO DE NOVIEMBRE 2020)

- Durante 2019, uno de cada 100 eventos de tránsito correspondió a accidentes fatales, en tanto que 18 de cada 100 fueron accidentes no fatales.
- En 2019 se reportaron 4 125 decesos en el lugar del accidente y 91 713 heridos.
- Jalisco, Chihuahua, Sinaloa, Michoacán, Ciudad de México, Nuevo León, Guanajuato y Sonora son las entidades del país que concentran el 48.5% de las muertes por accidentes de tránsito registrados en el lugar del accidente.

La Organización de las Naciones Unidas (ONU) adoptó en 2005 el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico como una fecha para reflexionar sobre las causas y consecuencias de los hechos de tránsito, así como sobre la labor de los servicios de apoyo y rescate, de los esfuerzos desplegados en todo el mundo para reducir las muertes por accidentes de tráfico. La conmemoración sirve también de motivo para concientizar sobre el costo económico que producen estos siniestros que alcanzan hasta 3% del PIB de los países, según la estimación de la Organización Mundial de la Salud (OMS).

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) produce la estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas que tiene como objetivo generar información sobre el número de los percances viales ocurridos en el territorio nacional, contribuyendo así a la elaboración y/o formulación de políticas de prevención de accidentes.

De acuerdo con los resultados de la estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas, en 2019 se reportaron 362 586 accidentes, de los cuales 293 782 registraron solo daños materiales (81.0%); en 65 154 se identificaron víctimas heridas (18.0%), y los 3 650 accidentes restantes corresponden a eventos con al menos una persona fallecida (1.0%) en el lugar del accidente.

En 2019 se reportaron 4 125 decesos en el lugar del accidente y 91 713 heridos.

El tipo de accidente con mayor número de víctimas muertas en el lugar del evento fue la colisión con peatón (atropellamiento) con un total de 887 víctimas (21.5%), seguido por colisión con vehículo automotor con 886 (21.5%) y, en tercer lugar, colisión con motocicleta con 608 personas fallecidas (14.7 por ciento). En conjunto, estos tres tipos de accidentes concentran 6 de cada 10 muertos en incidentes de tránsito.

Durante el fin de semana se presentan la mayor cantidad de las víctimas mortales. En domingo se reportaron 22.2% de los decesos y 17.4% de los lesionados. En segundo lugar, aparece el sábado con 18.2% de los fallecidos y 16.6% de personas heridas y, en tercer lugar el lunes con 13.9% de personas fallecidas y 13.8% de los heridos.

El horario en el que se registran accidentes con el mayor número de víctimas fatales es entre las 19:00 y las 23:59 horas. En este periodo fallecieron 26.3% del total de las víctimas de accidentes de tránsito durante 2019. Por otra parte, las personas que perdieron la vida en accidentes ocurridos entre las 13:00 y 18:59 horas alcanzaron un 25.9 por ciento. Durante la segunda mitad del día se registran 52.2% del total de los decesos.

En Jalisco, Chihuahua, Sinaloa, Michoacán, Ciudad de México, Nuevo León, Guanajuato y Sonora se concentra el 48.5% de las muertes por accidentes de tránsito registrados en el lugar del accidente durante 2019.

Se anexa Nota Técnica

Para consultas de medios y periodistas, contactar a: comunicacionsocial@inegi.org.mx

o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, ext. 1466 y 1241.

Dirección de Atención a Medios / Dirección General Adjunta de Comunicación



ESTADÍSTICAS A PROPÓSITO DEL DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO (3^{er} DOMINGO DE NOVIEMBRE 2020)

Contexto internacional

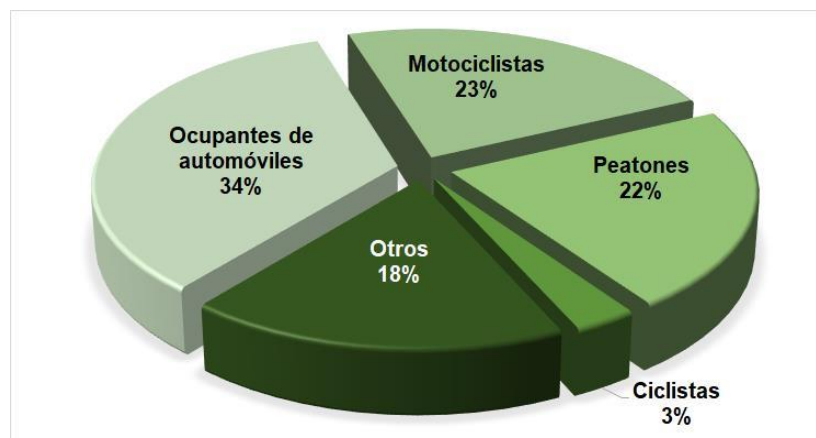
La Organización de las Naciones Unidas (ONU) adoptó en 2005 el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico, el cual se conmemora el tercer domingo de noviembre. Desde entonces se ha extendido a diversos países en todos los continentes. Este día se ha convertido en un instrumento que ofrece la oportunidad para reflexionar sobre las causas y consecuencias de los hechos de tránsito, así como sobre la labor de los servicios de apoyo y rescate, de los esfuerzos desplegados en todo el mundo para reducir las muertes por accidentes de tráfico. Además de concientizar sobre la devastación económica que producen estos siniestros ya que cuestan a la mayoría de los países el 3% de su PIB según la estimación de la Organización Mundial de la Salud (OMS).

Reconociendo el problema de salud que representan los accidentes de tránsito, la ONU incorpora una meta en la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, la cual consiste en reducir a la mitad el número mundial de muertes y traumatismos por accidente de tránsito respecto al 2020.

El *Informe sobre el estado mundial de la seguridad vial 2018*, publicado por la OMS, destaca que el número de muertes anuales causadas por accidentes de tránsito en 2016 ha alcanzado 1.35 millones; en este sentido, la propia OMS sugiere estrategias enfocadas a reducir el número de víctimas, tales como disminuir los límites de velocidad, evitar el consumo de alcohol en conductores, entre otras. Asimismo, se recomienda la creación de infraestructura más segura como carriles exclusivos para ciclistas y motociclistas; mayores estándares de seguridad para los vehículos, como por ejemplo el control electrónico de estabilidad y, finalmente, mejorar la atención médica a las víctimas.

En el citado informe se indica que 34% de las muertes causadas por los accidentes de tránsito en 2016 son de ocupantes de automóviles, mientras que 23% de ellas son de motociclistas. El porcentaje de muertes de peatones es de 22%, mientras que los ciclistas representan 3% y 18% de las defunciones restantes corresponden a “otras categorías o no especificadas”. Gráfica 1.

Gráfica 1. Tasas de mortalidad a nivel mundial por tipo de víctima, OMS. 2016



Fuente: OMS, Informe Sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial 2018

A nivel internacional los traumatismos causados por accidentes de tránsito son la octava causa de muerte tal como se muestra en la Tabla 1.

Tabla 1. Principales causas de muerte, todas las edades, 2016

Grado	Causa	% Total de muertes
1	Enfermedad isquémica del corazón	16.6
2	Infarto	10.2
3	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica	5.4
4	Infección de las vías respiratorias inferiores	5.2
5	Enfermedad de Alzheimer y otras demencias	3.5
6	Tráquea, bronquios, cánceres de pulmón.	3.0
7	Diabetes mellitus	2.8
8	Accidentes de tránsito	2.5
9	Enfermedades diarreicas	2.4
10	Tuberculosis	2.3

Fuente: OMS, Informe Sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial 2018

Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas del país

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) produce la estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas, la cual tiene como objetivo generar información sobre el número de los percances viales ocurridos en el territorio nacional, contribuyendo así a la elaboración y/o formulación de políticas de prevención de accidentes.

La información se obtiene de los registros administrativos proporcionados por las dependencias responsables de tránsito estatales y municipales, así como de los ministerios públicos y juzgados cívicos para el caso de la Ciudad de México; asimismo, las cifras dan cuenta de las víctimas muertas o heridas en el lugar donde ocurrió el accidente.

De acuerdo con los resultados de la estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas, en 2019 se reportaron 362 586 accidentes, de los cuales 293 782 registraron solo daños materiales (81.0%); en 65 154 se identificaron víctimas heridas (18.0%), y los 3 650 accidentes restantes corresponden a eventos con al menos una persona fallecida (1.0%) en el lugar del accidente.

Gráfica 2. Distribución por cada 100 accidentes, según clase, 2019



Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Al comparar el número de accidentes registrados por las autoridades estatales y municipales en 2019 respecto a los eventos del año 2018, se observa una variación de -1.5% para los eventos de sólo daños; de -2.4% para aquellos en los que hubo personas fallecidas, mientras que los accidentes que presentaron heridos aumentaron 3.1 por ciento. Gráfica 3.

Gráfico 3. Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas por clase, 2018-2019

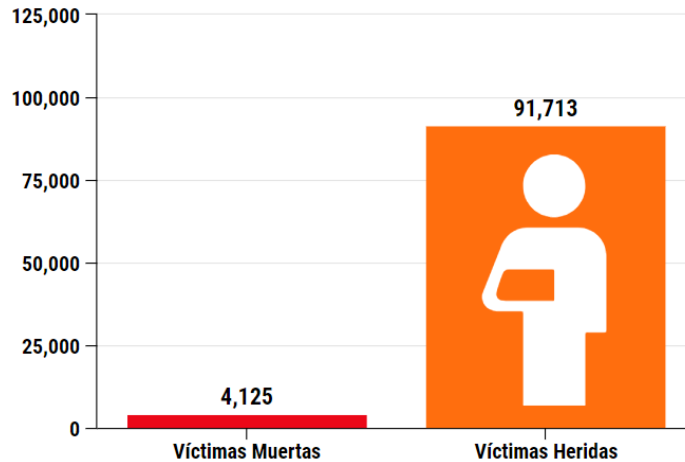
	2018	2019	Variación
Total de accidentes	365,281	362,586	-0.7 %
Sólo Daños	298,347	293,782	-1.5 %
No Fatales	63,196	65,154	3.1 %
Fatales	3,738	3,650	-2.4 %

Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Víctimas muertas y heridas

En 2019, el total de víctimas registradas en los accidentes de tránsito fue de 95 838, de las cuales 4 125 fallecieron en el lugar del accidente (4.3%) y 91 713 presentaron algún tipo de lesión (95.7 por ciento). Gráfica 4.

Gráfica 4. Número de víctimas por accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas, por clase, 2019



Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Días con mayor número de muertos y heridos

Durante el fin de semana, presentan la mayor cantidad de las víctimas mortales. En este sentido, destaca que el día en el que se reportan la mayor cantidad de víctimas muertas y lesionadas son, en primer lugar, el domingo, registrando 22.2% de las víctimas mortales y 17.4% de los lesionados. En segundo lugar, el sábado con 18.2% de los fallecidos y 16.6% de personas heridas y, en tercer lugar, el lunes con 13.9% de personas fallecidas y 13.8% de los heridos. Estos tres días concentran casi la mitad de las víctimas heridas (47.8%) y más de la mitad de los fallecimientos en el lugar del accidente (54.3 por ciento). Gráfica 5.

Gráfica 5. Número de víctimas muertas y heridas, según día de la semana, 2019

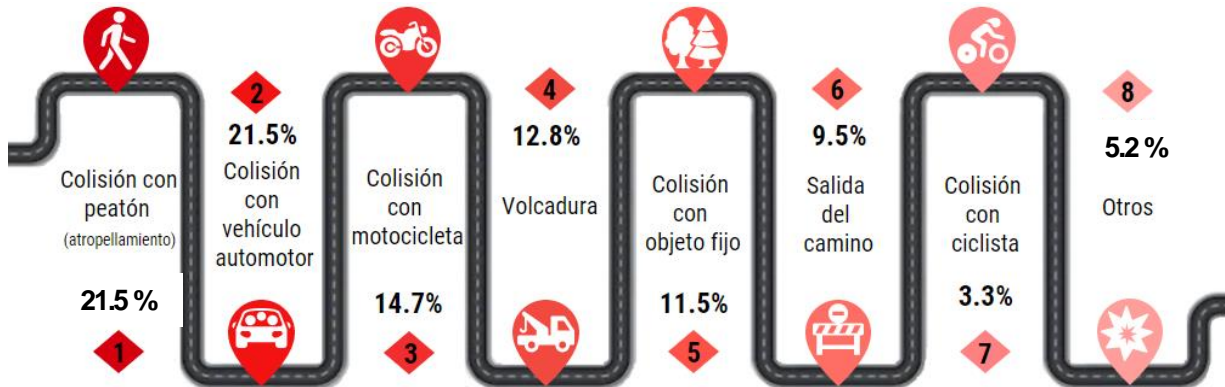


Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Tipo de accidente

El tipo de accidente con mayor número de víctimas muertas en el lugar del evento fue la colisión con peatón (atropellamiento) con un total de 887 víctimas (21.5%), seguido por colisión con vehículo automotor con 886 (21.5%) y, en tercer lugar, colisión con motocicleta con 608 (14.7%) del total de personas fallecidas; en conjunto, estos tres tipos de accidentes concentran 6 de cada 10 muertos en incidentes de tránsito. Gráfica 6.

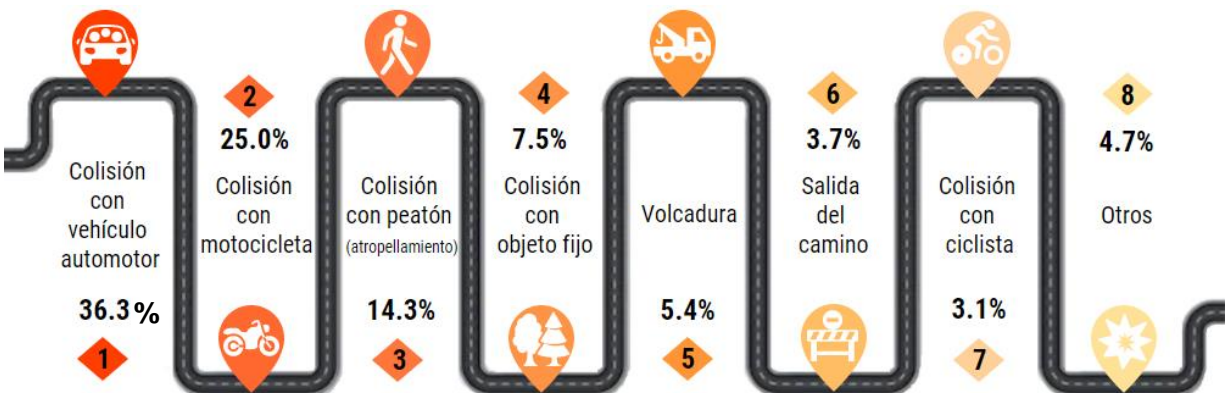
Gráfica 6. Distribución de las víctimas muertas, según tipo de accidente, 2019



Nota: La categoría de Otros está conformada por las de caída de pasajero, colisión con animal, incendio, colisión con ferrocarril y Oros accidentes
Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Para el caso de las personas que resultaron heridas en un evento vial, la colisión con vehículo automotor reportó 33 313 víctimas (36.3%); la colisión con motocicleta 22 905 lesionados (25.0%) y, en tercer lugar, colisión con peatón (atropellamiento) con 13 115 (14.3%) víctimas heridas. Estos tres tipos de accidentes concentran las tres cuartas partes del total. Gráfica 7.

Gráfico 7. Distribución de las víctimas heridas, según tipo de accidente, 2019



Nota: La categoría de Otros está conformada por las de caída de pasajero, colisión con animal, incendio, colisión con ferrocarril y Oros accidentes
Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Género del conductor responsable

De los 362 586 accidentes de tránsito en zonas urbanas reportados en 2019, 7 de cada 10 conductores presuntos responsables eran hombres, 2 de cada 10 son mujeres y del resto se desconoce el género debido a que el conductor se fugó.

En los accidentes de tránsito en donde el conductor presunto responsable fue hombre, se registraron 2 926 víctimas fallecidas (70.9%), para los incidentes donde la mujer es la presunta responsable, se reportan 254 decesos (6.2 por ciento). Gráfica 8.

Gráfica 8. Víctimas muertas por género del conductor presunto responsable, 2019



Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

En los accidentes de tránsito en el que el registro indica que el conductor presunto responsable fue hombre, se identificaron 70 603 víctimas heridas (77.0%), para los incidentes donde la mujer es la presunta responsable, se reportan 12 377 lesionados (13.5 por ciento). Gráfica 9.

Gráfica 9. Víctimas heridas por género del conductor presunto responsable, 2019

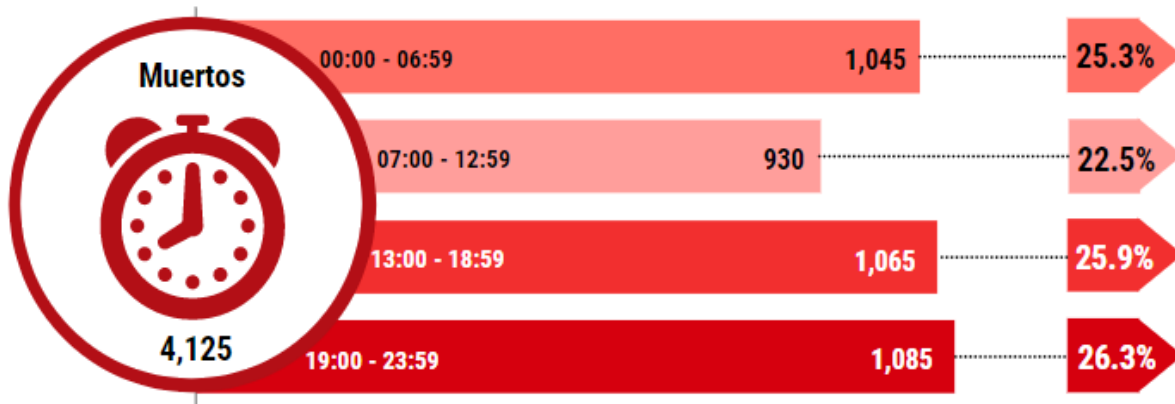


Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Horario de los accidentes

Conforme a los registros de accidentes de 2019, el horario que presenta el mayor número de muertos es entre las 19:00 y las 23:59 horas en el que fallecieron 26.3% del total de las víctimas. Por otra parte, las personas que perdieron la vida en accidentes ocurridos entre las 13:00 y 18:59 horas, asciende a 1 065 (25.9 por ciento). Por lo anterior, durante la segunda mitad del día se registran 52.2% del total de los decesos. Gráfica 10.

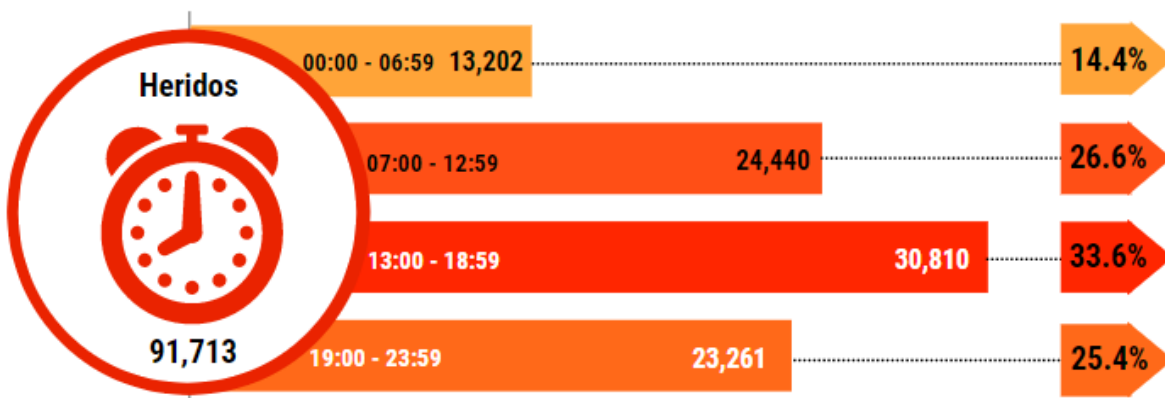
Gráfica 10. Porcentaje de víctimas muertas, según horario, 2019



Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Para el caso de las víctimas heridas, el rango de horario con mayor incidencia es el comprendido entre las 13:00 y las 18:59 horas, ya que se registraron 30 810 heridos (33.6 por ciento). En segundo lugar, se encuentra el horario de 07:00 a las 12:59 horas con 24 440 casos (26.6 por ciento). Gráfica 11.

Gráfica 11. Porcentaje de víctimas heridas, según horario, 2019

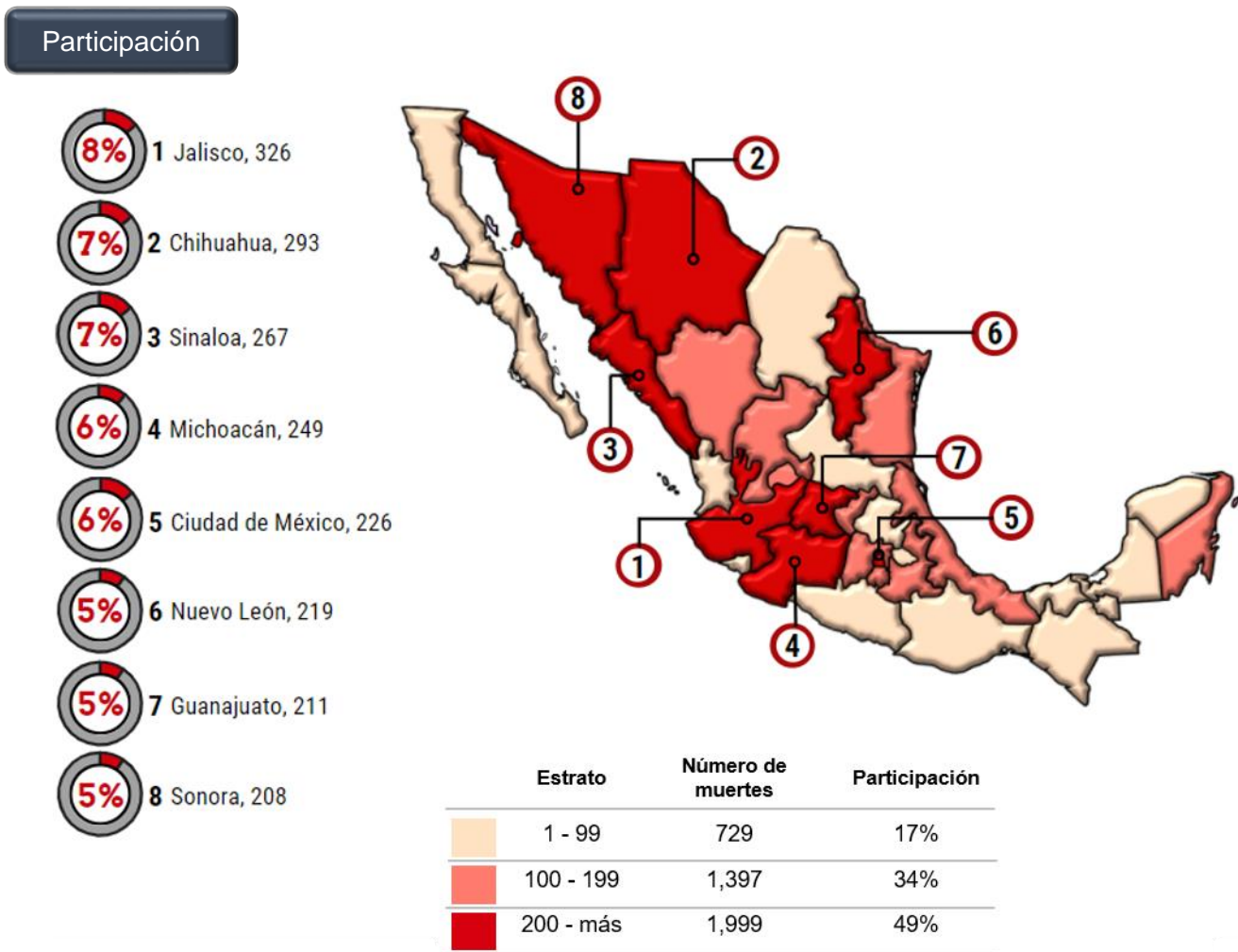


Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Víctimas por entidad federativa

Con relación a las víctimas muertas en accidentes de tránsito ocurridos durante 2019, los estados que participan con el mayor número son: Jalisco, Chihuahua, Sinaloa, Michoacán, Ciudad de México, Nuevo León, Guanajuato y Sonora, que en conjunto aportan casi la mitad del total de víctimas fatales en el país. Mapa 1.

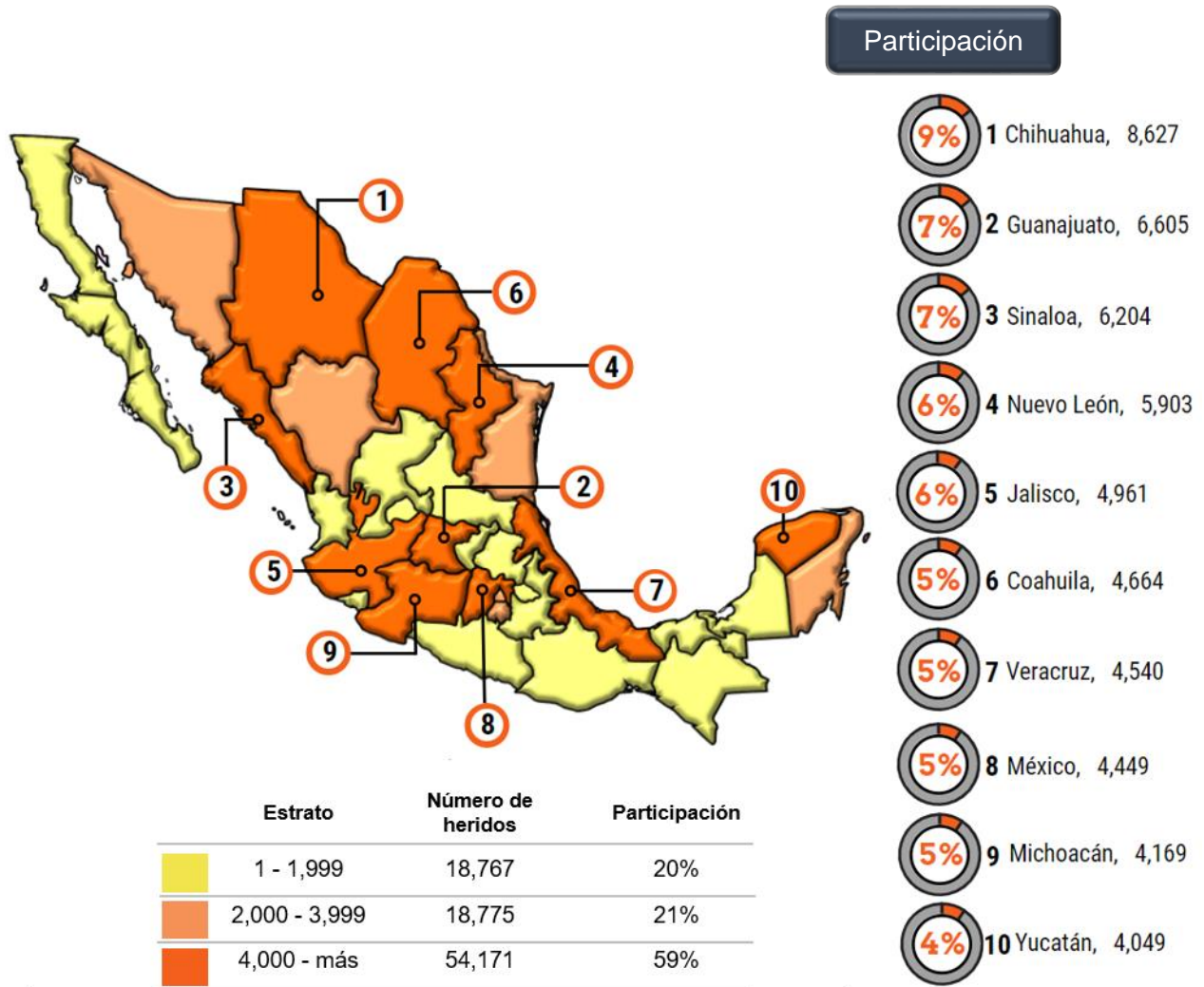
Mapa 1. Número de víctimas muertas en accidentes de tránsito, según entidad federativa, 2019



Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.

Finalmente, las entidades que concentran el mayor número de víctimas heridas son Chihuahua, Guanajuato, Sinaloa, Nuevo León, Jalisco; Coahuila, Veracruz, México, Michoacán y Yucatán, las cuales en conjunto participan con aproximadamente 60% de los heridos en accidentes de tránsito ocurridos en las zonas urbanas del país. Mapa 2.

Mapa 2. Número de víctimas heridas en accidentes de tránsito, según entidad federativa, 2019



Fuente: INEGI. Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas.



BIBLIOGRAFÍA

- Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas. 2018. Consulta Interactiva de datos. México, INEGI, 1997-2019.
https://www.inegi.org.mx/sistemas/olap/proyectos/bd/continuas/transporte/accidentes.asp?s=est&c=13159&proy=atus_accidentes
- Organización Mundial de la Salud. Accidentes de tránsito. (Internet) 7 de diciembre de 2018
<https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>
- Organización Mundial de la Salud. Informe de estado global sobre seguridad vial 2018, Licence: CC BYNC-SA 3.0 IGO. Edición 2018.
https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2018/en/
- Organización Panamericana de la Salud (OPS). Nuevo informe de la OMS destaca que los progresos han sido insuficientes en abordar la falta de seguridad en las vías de tránsito del mundo.
https://www.paho.org/hq/index.php?option=com_content&view=article&id=14857:new-who-report-highlights-insufficient-progress-to-tackle-lack-of-safety-on-the-world-s-roads&Itemid=1926&lang=es
