

Próxima publicación: 2 de julio

REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS LIGEROS (RAIAVL) ¹

Mayo de 2024

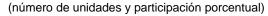
- En mayo, en el mercado nacional se vendieron 119 985 vehículos ligeros.
- Durante el periodo enero-mayo de 2024, se produjeron 1 651 930 vehículos ligeros y se exportaron 1 426 110 unidades.

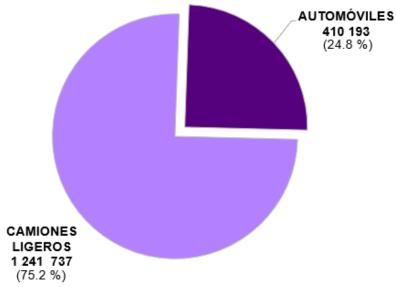
El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) da a conocer el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL). Su información proviene de 23 empresas afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A. C. (AMIA), Autos Orientales Picacho, Giant Motors Latinoamérica y Great Wall Motor México.

En mayo de 2024, se vendieron 119 985 unidades en el mercado interno, lo que representa una variación de 12.3 % respecto al mismo mes de 2023.

Durante enero-mayo de 2024, se comercializaron 585 721 vehículos ligeros y, en este mismo periodo, se produjeron 1 651 930 unidades en México. Los camiones ligeros representaron 75.2 % del total producido, mientras que el resto correspondió a la fabricación de automóviles (ver gráfica 1).

Gráfica 1
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS, ENERO-MAYO 2024





Fuente: INEGI. RAIAVL, mayo de 2024.

¹ La información que suministran las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo. Por esto, será necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.



En mayo de 2024, se exportaron 310 655 vehículos ligeros y, durante el periodo enero-mayo de 2024, se reportó un total de 1 426 110 unidades, una variación de 12.3 % respecto al mismo periodo de 2023 (ver gráfica 2).

Gráfica 2
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades) 350 000 316 421 310 655 301 341 285 330 286 002 289 756 300 000 286 291 287 845 281 298 282 316 274 958 275 765 254 367 250 000 200 000 150 000 100 000 50 000 0 SEP OCT NOV DIC ENE FEB MAR ABR MAY 2023 2024

Fuente: INEGI. RAIAVL, mayo de 2024.

La divulgación de datos sobre la producción y comercialización de automóviles y camiones ligeros nuevos sirve de insumo para elaborar políticas en este sector de la economía nacional.

El RAIAVL puede consultarse en: https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/

Para consultas de medios y periodistas, escribir a: comunicacionsocial@inegi.org.mx
o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 321064, 321134 y 321241.
Dirección de Atención a Medios/ Dirección General Adjunta de Comunicación





VENTAS AL PÚBLICO^{1/} EN EL MERCADO INTERNO DE VEHÍCULOS **LIGEROS**

(número de unidades)

| Mayo 2023 | 106 798 | Enero-mayo 2023 | 519 534 |
|-------------|---------|-----------------|---------|
| Mayo 2024 | 119 985 | Enero-mayo 2024 | 585 721 |
| Variación % | 12.35 | Variación % | 12.74 |
| Diferencia | 13 187 | Diferencia | 66 187 |
| | | | |

Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados. Fuente: INEGI, RAIAVL, mayo de 2024.

VENTAS AL PÚBLICO^{1/} EN EL MERCADO INTERNO DE VEHÍCULOS **LIGEROS**

(número de unidades)

| Marian | | Mayo | | Е | nero-mayo |) |
|---------------------------|---------|---------|--------|---------|-----------|--------|
| Marca | 2023 | 2024 | Var. % | 2023 | 2024 | Var. % |
| Total | 106 798 | 119 985 | 12.35 | 519 534 | 585 721 | 12.74 |
| Afiliadas | 104 586 | 115 769 | 10.69 | 507 722 | 566 335 | 11.54 |
| Acura | 59 | 72 | 22.0 | 526 | 417 | - 20.7 |
| Audi | 1 045 | 953 | - 8.8 | 5 142 | 4 595 | - 10.6 |
| Bentley | 2 | 2 | 0.0 | 6 | 3 | - 50.0 |
| BMW Group a/ | 1 395 | 1 385 | - 0.7 | 6 188 | 7 081 | 14.4 |
| Chirey Motor b/ | 2 824 | 2 626 | - 7.0 | 15 132 | 11 683 | - 22.8 |
| Ford Motor | 3 736 | 4 582 | 22.6 | 16 481 | 20 957 | 27.2 |
| General Motors | 13 647 | 16 562 | 21.4 | 67 461 | 83 020 | 23.1 |
| Honda | 2 177 | 3 809 | 75.0 | 12 598 | 17 318 | 37.5 |
| Hyundai | 3 916 | 4 243 | 8.4 | 18 134 | 20 426 | 12.6 |
| Infiniti | 78 | 88 | 12.8 | 422 | 513 | 21.6 |
| Isuzu | 121 | 189 | 56.2 | 625 | 895 | 43.2 |
| Jaguar | 7 | 8 | 14.3 | 37 | 48 | 29.7 |
| KIA | 7 803 | 8 802 | 12.8 | 38 560 | 42 062 | 9.1 |
| Land Rover | 152 | 137 | - 9.9 | 632 | 693 | 9.7 |
| Lexus | 207 | 196 | - 5.3 | 1 066 | 1 068 | 0.2 |
| Lincoln | 98 | 130 | 32.7 | 581 | 737 | 26.9 |
| Mazda | 5 945 | 7 972 | 34.1 | 28 986 | 35 327 | 21.9 |
| Mercedes Benz | 1 289 | 995 | - 22.8 | 5 956 | 5 061 | - 15.0 |
| MG Motor | 5 002 | 3 853 | - 23.0 | 22 067 | 20 402 | - 7.5 |
| Mitsubishi | 1 554 | 1 630 | 4.9 | 7 577 | 9 640 | 27.2 |
| Nissan | 20 045 | 20 825 | 3.9 | 94 257 | 100 733 | 6.9 |
| Porsche | 132 | 226 | 71.2 | 641 | 978 | 52.6 |
| Renault | 4 101 | 1 519 | - 63.0 | 17 665 | 11 631 | - 34.2 |
| SEAT | 1 346 | 2 299 | 70.8 | 8 251 | 10 409 | 26.2 |
| Stellantis c/ | 6 997 | 7 404 | 5.8 | 38 911 | 38 561 | - 0.9 |
| Subaru | 104 | 235 | 126.0 | 1 097 | 1 318 | 20.1 |
| Suzuki | 2 946 | 3 593 | 22.0 | 15 359 | 18 011 | 17.3 |
| Toyota | 8 334 | 9 916 | 19.0 | 38 424 | 47 643 | 24.0 |
| Volkswagen | 9 067 | 10 568 | 16.6 | 42 926 | 52 866 | 23.2 |
| Volvo | 457 | 950 | 107.9 | 2 014 | 2 239 | 11.2 |
| No afiliadas | 2 212 | 4 216 | 90.60 | 11 812 | 19 386 | 64.12 |
| Great Wall Motor d/ | n.d. | 1 309 | n.c. | n.d. | 5 245 | n.c. |
| JAC | 1 537 | 2 102 | 36.8 | 8 222 | 9 741 | 18.5 |
| MOTORNATION ^{e/} | 675 | 805 | 19.3 | 3 590 | 4 400 | 22.6 |

- Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.
- BMW Group incluye los datos de las marcas BMW y Mini.
- Chirey Motor reporta datos de ventas de las marcas Chirey y Omoda.
- Stellantis integra las marcas Alfa Romeo, Chrysler, Fiat y Peugeot.
- Great Wall Motor reporta datos de ventas a partir de octubre de 2023
- MOTORNATION incluye las marcas BAIC, JMC y CHANGAN.
- n.d. No disponible.
- n.c. No calculable.

Fuente: INEGI, RAIAVL, mayo de 2024.

Reporte mensual

Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades)

| Mayo 2023 | 348 399 | Enero-mayo 2023 | 1 565 126 |
|--------------------------|---------------|-----------------|-----------|
| Mayo 2024 | 365 574 | Enero-mayo 2024 | 1 651 930 |
| Variación % | 4.93 | Variación % | 5.55 |
| Diferencia | 17 175 | Diferencia | 86 804 |
| Fuente: INEGI, RAIAVL, n | nayo de 2024. | | |

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades)

| Mana | | Mayo | | E | Enero-mayo | | | |
|----------------|---------|---------|--------|-----------|------------|--------|--|--|
| Marca | 2023 | 2024 | Var. % | 2023 | 2024 | Var. % | | |
| Total | 348 399 | 365 574 | 4.93 | 1 565 126 | 1 651 930 | 5.55 | | |
| Afiliadas | 346 764 | 363 708 | 4.89 | 1 556 357 | 1 641 096 | 5.44 | | |
| Audi | 18 725 | 17 474 | - 6.7 | 79 429 | 54 187 | - 31.8 | | |
| BMW Group | 12 137 | 9 547 | - 21.3 | 42 420 | 42 623 | 0.5 | | |
| Ford Motor | 40 463 | 41 181 | 1.8 | 144 667 | 169 369 | 17.1 | | |
| General Motors | 69 327 | 70 691 | 2.0 | 317 807 | 361 203 | 13.7 | | |
| Honda | 14 721 | 17 797 | 20.9 | 62 371 | 81 390 | 30.5 | | |
| KIA | 23 000 | 23 500 | 2.2 | 106 000 | 102 950 | - 2.9 | | |
| Mazda | 15 013 | 18 572 | 23.7 | 87 408 | 88 378 | 1.1 | | |
| Mercedes Benz | 6 333 | 5 045 | - 20.3 | 28 385 | 25 204 | - 11.2 | | |
| Nissan | 56 659 | 60 881 | 7.5 | 243 352 | 279 887 | 15.0 | | |
| Stellantis a/ | 40 521 | 41 505 | 2.4 | 209 767 | 185 120 | - 11.7 | | |
| Toyota | 27 593 | 23 732 | - 14.0 | 116 162 | 81 523 | - 29.8 | | |
| Volkswagen | 22 272 | 33 783 | 51.7 | 118 589 | 169 262 | 42.7 | | |
| No afiliadas | 1 635 | 1 866 | 14.13 | 8 769 | 10 834 | 23.55 | | |
| JAC | 1 635 | 1 866 | 14.1 | 8 769 | 10 834 | 23.5 | | |
| 9/ 0: 11 | | | • | • | , | | | |

Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI, RAIAVL, mayo de 2024.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades)

| Mayo 2023 | 274 958 | Enero-mayo 2023 | 1 269 599 | | | |
|--------------------------------------|---------|-----------------|-----------|--|--|--|
| Mayo 2024 | 310 655 | Enero-mayo 2024 | 1 426 110 | | | |
| Variación % | 12.98 | Variación % | 12.33 | | | |
| Diferencia | 35 697 | Diferencia | 156 511 | | | |
| Fuente: INEGI, RAIAVL, mayo de 2024. | | | | | | |

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades)

| Marca | Mayo | | | Enero-mayo | | | |
|----------------|---------|---------|--------|------------|-----------|--------|--|
| Marca | 2023 | 2024 | Var. % | 2023 | 2024 | Var. % | |
| Total | 274 958 | 310 655 | 12.98 | 1 269 599 | 1 426 110 | 12.33 | |
| Audi | 17 314 | 17 302 | - 0.1 | 74 892 | 48 196 | - 35.6 | |
| BMW Group | 8 742 | 9 389 | 7.4 | 30 137 | 40 305 | 33.7 | |
| Ford Motor | 35 015 | 40 658 | 16.1 | 133 590 | 165 808 | 24.1 | |
| General Motors | 59 144 | 85 753 | 45.0 | 274 852 | 354 792 | 29.1 | |
| Honda | 10 375 | 14 028 | 35.2 | 52 860 | 81 396 | 54.0 | |
| KIA | 17 316 | 16 923 | - 2.3 | 78 725 | 76 492 | - 2.8 | |
| Mazda | 12 998 | 9 298 | - 28.5 | 60 651 | 63 684 | 5.0 | |
| Mercedes Benz | 5 034 | 3 676 | - 27.0 | 26 229 | 27 957 | 6.6 | |
| Nissan | 28 102 | 32 914 | 17.1 | 141 952 | 196 482 | 38.4 | |
| Stellantis a/ | 31 891 | 33 501 | 5.0 | 185 639 | 158 757 | - 14.5 | |
| Toyota | 27 229 | 22 530 | - 17.3 | 113 828 | 78 231 | - 31.3 | |
| Volkswagen | 21 798 | 24 683 | 13.2 | 96 244 | 134 010 | 39.2 | |

a/ Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat. Fuente: INEGI, RAIAVL, mayo de 2024.

Para más información sobre los resultados de este reporte, consúltese la página del Instituto: https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/