

Próxima publicación: 2 de agosto

REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS LIGEROS (RAIAVL)¹

Junio de 2024

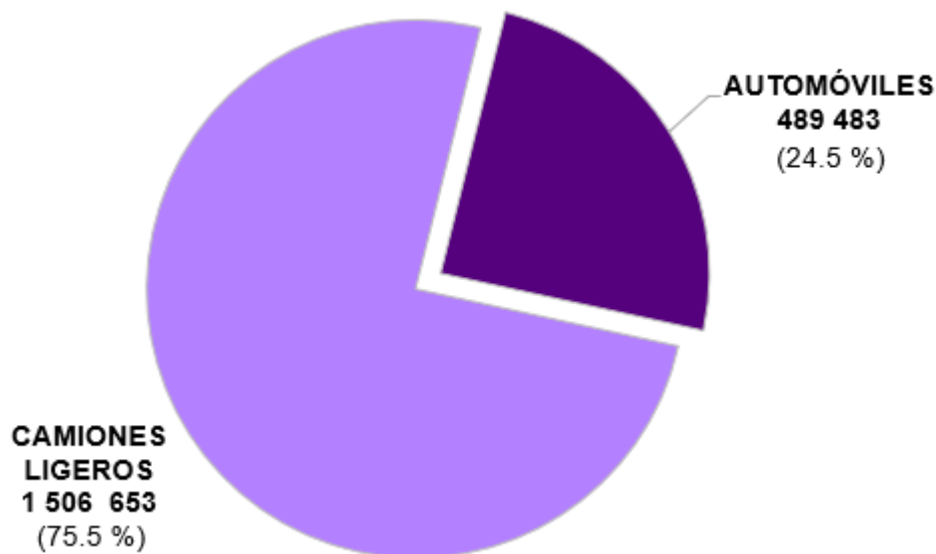
- En junio, en el mercado nacional se vendieron 122 929 vehículos ligeros.
- Durante el periodo enero-junio de 2024 se produjeron 1 996 136 vehículos ligeros y se exportaron 1 721 852 unidades.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) da a conocer el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL). Su información proviene de 23 empresas afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A. C. (AMIA), Autos Orientales Picacho, Giant Motors Latinoamérica y Great Wall Motor México.

En junio de 2024, se vendieron 122 929 unidades en el mercado interno, lo que representa una variación de 8.3 % respecto al mismo mes de 2023.

Durante enero-junio de 2024, se comercializaron 708 650 vehículos ligeros y, en este mismo periodo, se produjeron 1 996 136 unidades en México. Los camiones ligeros representaron 75.5 % del total producido, mientras que el resto correspondió a la fabricación de automóviles (ver gráfica 1).

Gráfica 1
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS, ENERO-JUNIO 2024
(número de unidades y participación porcentual)

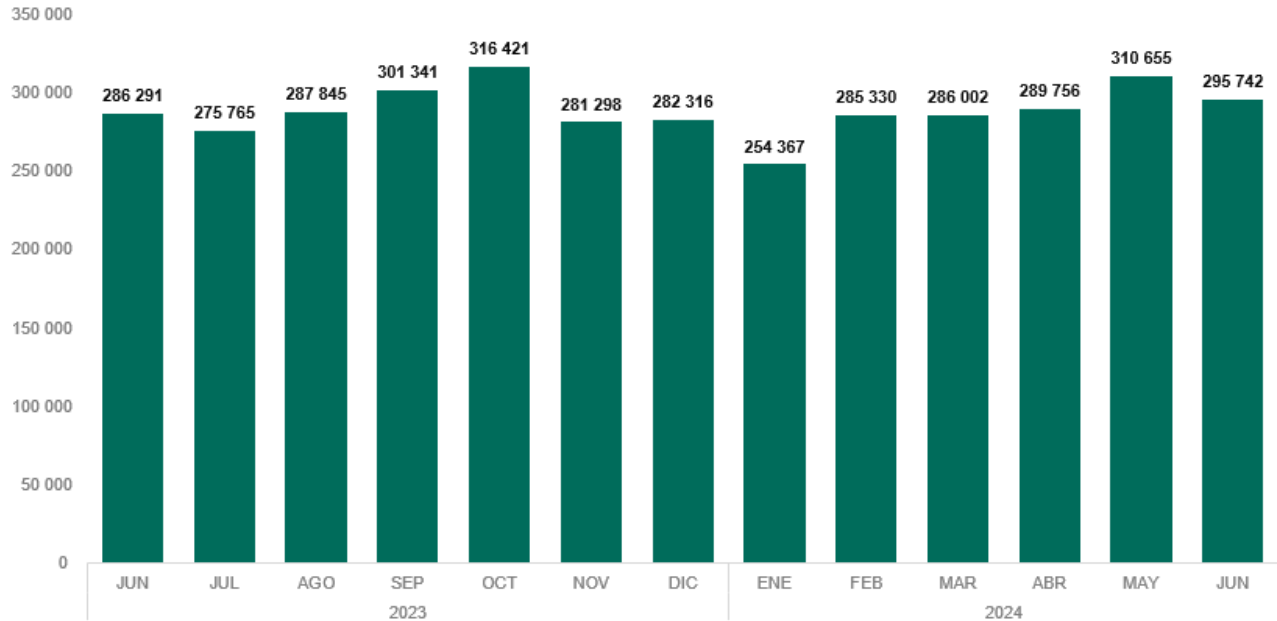


Fuente: INEGI. RAIAVL, junio de 2024.

¹ La información que suministran las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo. Por esto, será necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.

En junio de 2024, se exportaron 295 742 vehículos ligeros y, durante el periodo enero-junio de 2024, se reportó un total de 1 721 852 unidades, una variación de 10.7 % respecto al mismo periodo de 2023 (ver gráfica 2).

Gráfica 2
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS
(número de unidades)



Fuente: INEGI. RAI AVL, junio de 2024.

La divulgación de información referente a la producción y comercialización de automóviles y camiones ligeros nuevos sirve de insumo para la elaboración de políticas en este sector de la economía nacional.

El RAI AVL puede consultarse en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/>

Nota: A partir de julio del 2024, los resultados referentes a las ventas de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa harán referencia al mes inmediato anterior.

Para consultas de medios y periodistas, escribir a: comunicacionsocial@inegi.org.mx
o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 321064, 321134 y 321241.
Dirección de Atención a Medios/ Dirección General Adjunta de Comunicación



Reporte mensual Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros

VENTAS AL PÚBLICO^{1/} EN EL MERCADO INTERNO DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades y variación porcentual)

| | | | |
|-------------|---------|------------------|---------|
| Junio 2023 | 113 553 | Enero-junio 2023 | 633 087 |
| Junio 2024 | 122 929 | Enero-junio 2024 | 708 650 |
| Variación % | 8.26 | Variación % | 11.94 |
| Diferencia | 9 376 | Diferencia | 75 563 |

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.
Fuente: INEGI. RAI AVL, junio de 2024.

VENTAS AL PÚBLICO^{1/} EN EL MERCADO INTERNO DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades y variación porcentual)

| Marca | Junio | | | Enero-junio | | |
|--------------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| | 2023 | 2024 | Var. % | 2023 | 2024 | Var. % |
| Total | 113 553 | 122 929 | 8.26 | 633 087 | 708 650 | 11.94 |
| Afiliadas | 111 341 | 118 725 | 6.63 | 619 063 | 685 060 | 10.66 |
| Acura | 50 | 73 | 46.0 | 576 | 490 | - 14.9 |
| Audi | 1 186 | 886 | - 25.3 | 6 328 | 5 481 | - 13.4 |
| Bentley | 3 | 2 | - 33.3 | 9 | 5 | - 44.4 |
| BMW Group ^{a/} | 1 557 | 1 672 | 7.4 | 7 745 | 8 753 | 13.0 |
| Chirey Motor ^{b/} | 3 665 | 2 460 | - 32.9 | 18 797 | 14 143 | - 24.8 |
| Ford Motor | 4 414 | 4 505 | 2.1 | 20 895 | 25 462 | 21.9 |
| General Motors | 15 405 | 16 742 | 8.7 | 82 866 | 99 762 | 20.4 |
| Honda | 2 152 | 3 157 | 46.7 | 14 750 | 20 475 | 38.8 |
| Hyundai | 4 117 | 4 416 | 7.3 | 22 251 | 24 842 | 11.6 |
| Infiniti | 72 | 58 | - 19.4 | 494 | 571 | 15.6 |
| Isuzu | 116 | 188 | 62.1 | 741 | 1 083 | 46.2 |
| Jaguar | 3 | 3 | 0.0 | 40 | 51 | 27.5 |
| KIA | 8 005 | 8 903 | 11.2 | 46 565 | 50 965 | 9.4 |
| Land Rover | 150 | 165 | 10.0 | 782 | 858 | 9.7 |
| Lexus | 219 | 257 | 17.4 | 1 285 | 1 325 | 3.1 |
| Lincoln | 93 | 124 | 33.3 | 674 | 861 | 27.7 |
| Mazda | 5 539 | 9 067 | 63.7 | 34 525 | 44 394 | 28.6 |
| Mercedes Benz | 1 222 | 1 127 | - 7.8 | 7 178 | 6 188 | - 13.8 |
| MG Motor | 4 121 | 4 106 | - 0.4 | 26 188 | 24 508 | - 6.4 |
| Mitsubishi | 1 962 | 1 923 | - 2.0 | 9 539 | 11 563 | 21.2 |
| Nissan | 21 011 | 21 153 | 0.7 | 115 268 | 121 886 | 5.7 |
| Porsche | 118 | 220 | 86.4 | 759 | 1 198 | 57.8 |
| Renault | 4 542 | 2 783 | - 38.7 | 22 207 | 14 414 | - 35.1 |
| SEAT | 1 747 | 2 108 | 20.7 | 9 998 | 12 517 | 25.2 |
| Stellantis ^{c/} | 8 545 | 7 094 | - 17.0 | 47 456 | 45 655 | - 3.8 |
| Subaru | 361 | 228 | - 36.8 | 1 458 | 1 546 | 6.0 |
| Suzuki | 2 363 | 3 191 | 35.0 | 17 722 | 21 202 | 19.6 |
| Toyota | 9 208 | 10 438 | 13.4 | 47 632 | 58 081 | 21.9 |
| Volkswagen | 8 883 | 10 672 | 20.1 | 51 809 | 63 538 | 22.6 |
| Volvo | 512 | 1 004 | 96.1 | 2 526 | 3 243 | 28.4 |
| No afiliadas | 2 212 | 4 204 | 90.05 | 14 024 | 23 590 | 68.21 |
| Great Wall Motor ^{d/} | n.d. | 1 301 | n.c. | n.d. | 6 546 | n.c. |
| JAC | 1 544 | 2 103 | 36.2 | 9 766 | 11 844 | 21.3 |
| MOTORNATION ^{e/} | 668 | 800 | 19.8 | 4 258 | 5 200 | 22.1 |

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

^{a/} BMW Group incluye los datos de las marcas BMW y Mini.

^{b/} Chirey Motor reporta datos de ventas a partir de julio de 2022 de las marcas Chirey y Omoda.

^{c/} Stellantis integra las marcas Alfa Romeo, Chrysler, Fiat y Peugeot.

^{d/} Great Wall Motor reporta datos de ventas a partir de octubre de 2023.

^{e/} MOTORNATION incluye las marcas BAIC, CHANGAN, DFSK, JMC y SERES.

n.d. No disponible

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. RAI AVL, junio de 2024.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades y variación porcentual)

| | | | |
|-------------|---------|------------------|-----------|
| Junio 2023 | 331 707 | Enero-junio 2023 | 1 896 833 |
| Junio 2024 | 344 206 | Enero-junio 2024 | 1 996 136 |
| Variación % | 3.77 | Variación % | 5.24 |
| Diferencia | 12 499 | Diferencia | 99 303 |

Fuente: INEGI. RAI AVL, junio de 2024.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades y variación porcentual)

| Marca | Junio | | | Enero-junio | | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------|
| | 2023 | 2024 | Var. % | 2023 | 2024 | Var. % |
| Total | 331 707 | 344 206 | 3.77 | 1 896 833 | 1 996 136 | 5.24 |
| Afiliadas | 330 060 | 342 948 | 3.90 | 1 886 417 | 1 984 044 | 5.18 |
| Audi | 16 578 | 16 003 | - 3.5 | 96 007 | 70 190 | - 26.9 |
| BMW Group | 12 221 | 8 596 | - 29.7 | 54 641 | 51 219 | - 6.3 |
| Ford Motor | 38 207 | 38 379 | 0.5 | 182 874 | 207 748 | 13.6 |
| General Motors | 47 655 | 70 561 | 48.1 | 365 462 | 431 764 | 18.1 |
| Honda | 15 951 | 16 223 | 1.7 | 78 322 | 97 613 | 24.6 |
| KIA | 23 800 | 20 900 | - 12.2 | 129 800 | 123 850 | - 4.6 |
| Mazda | 16 390 | 15 433 | - 5.8 | 103 798 | 103 811 | 0.0 |
| Mercedes Benz | 4 895 | 5 591 | 14.2 | 33 280 | 30 795 | - 7.5 |
| Nissan | 60 282 | 60 471 | 0.3 | 303 634 | 340 358 | 12.1 |
| Stellantis ^{a/} | 31 686 | 36 117 | 14.0 | 241 453 | 221 237 | - 8.4 |
| Toyota | 25 346 | 21 742 | - 14.2 | 141 508 | 103 265 | - 27.0 |
| Volkswagen | 37 049 | 32 932 | - 11.1 | 155 638 | 202 194 | 29.9 |
| No afiliadas | 1 647 | 1 258 | - 23.62 | 10 416 | 12 092 | 16.09 |
| JAC | 1 647 | 1 258 | - 23.6 | 10 416 | 12 092 | 16.1 |

^{a/} Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI. RAI AVL, junio de 2024.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades y variación porcentual)

| | | | |
|-------------|---------|------------------|-----------|
| Junio 2023 | 286 291 | Enero-junio 2023 | 1 555 890 |
| Junio 2024 | 295 742 | Enero-junio 2024 | 1 721 852 |
| Variación % | 3.30 | Variación % | 10.67 |
| Diferencia | 9 451 | Diferencia | 165 962 |

Fuente: INEGI. RAI AVL, junio de 2024.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades y variación porcentual)

| Marca | Junio | | | Enero-junio | | |
|--------------------------|----------------|----------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| | 2023 | 2024 | Var. % | 2023 | 2024 | Var. % |
| Total | 286 291 | 295 742 | 3.30 | 1 555 890 | 1 721 852 | 10.67 |
| Audi | 15 135 | 17 085 | 12.9 | 90 027 | 65 281 | - 27.5 |
| BMW Group | 10 651 | 7 066 | - 33.7 | 40 788 | 47 371 | 16.1 |
| Ford Motor | 33 888 | 37 298 | 10.1 | 167 478 | 203 106 | 21.3 |
| General Motors | 68 299 | 46 246 | - 32.3 | 343 151 | 401 038 | 16.9 |
| Honda | 6 949 | 22 090 | 217.9 | 59 809 | 103 486 | 73.0 |
| KIA | 17 850 | 16 279 | - 8.8 | 96 575 | 92 771 | - 3.9 |
| Mazda | 14 128 | 12 482 | - 11.7 | 74 779 | 76 166 | 1.9 |
| Mercedes Benz | 4 925 | 5 120 | 4.0 | 31 154 | 33 077 | 6.2 |
| Nissan | 36 309 | 41 941 | 15.5 | 178 261 | 238 423 | 33.7 |
| Stellantis ^{a/} | 33 174 | 30 455 | - 8.2 | 218 813 | 189 212 | - 13.5 |
| Toyota | 24 520 | 28 501 | 16.2 | 138 348 | 106 732 | - 22.9 |
| Volkswagen | 20 463 | 31 179 | 52.4 | 116 707 | 165 189 | 41.5 |

^{a/} Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI. RAI AVL, junio de 2024.

Para más información sobre los resultados de este reporte, consúltese la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/ia/v/>