

Próxima publicación: 4 de septiembre

## REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS LIGEROS (RAIAVL)<sup>1</sup> Julio de 2024

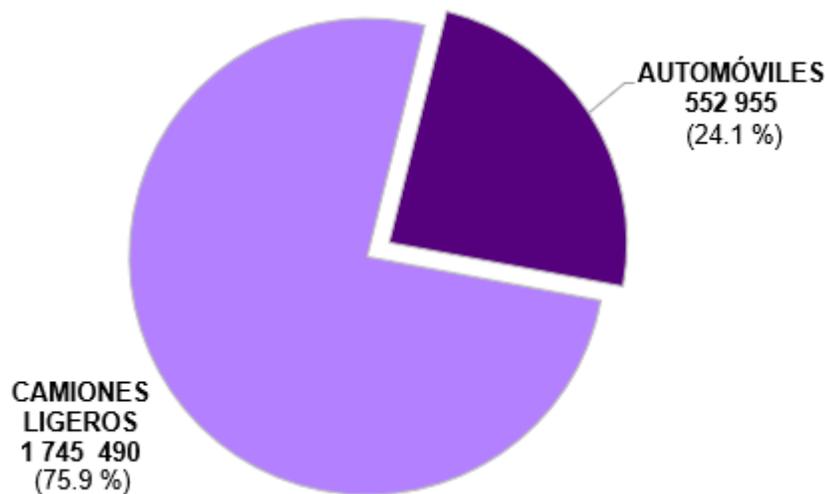
- En julio, en el mercado nacional se vendieron 124 761 vehículos ligeros.
- Durante el periodo enero-julio de 2024 se produjeron 2 298 445 vehículos ligeros y se exportaron 1 986 263 unidades.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) da a conocer el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL). Su información proviene de 23 empresas afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A. C. (AMIA), Autos Orientales Picacho, Giant Motors Latinoamérica y Great Wall Motor México.

En julio de 2024, se vendieron 124 761 unidades en el mercado interno, lo que representa una variación de 12.6 % respecto al mismo mes de 2023.

Durante enero-julio de 2024, se comercializaron 833 411 vehículos ligeros y, en este mismo periodo, se produjeron 2 298 445 unidades en México. Los camiones ligeros representaron 75.9 % del total producido, mientras que el resto correspondió a la fabricación de automóviles (ver gráfica 1).

Gráfica 1  
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS, ENERO-JULIO 2024  
(número de unidades y participación porcentual)

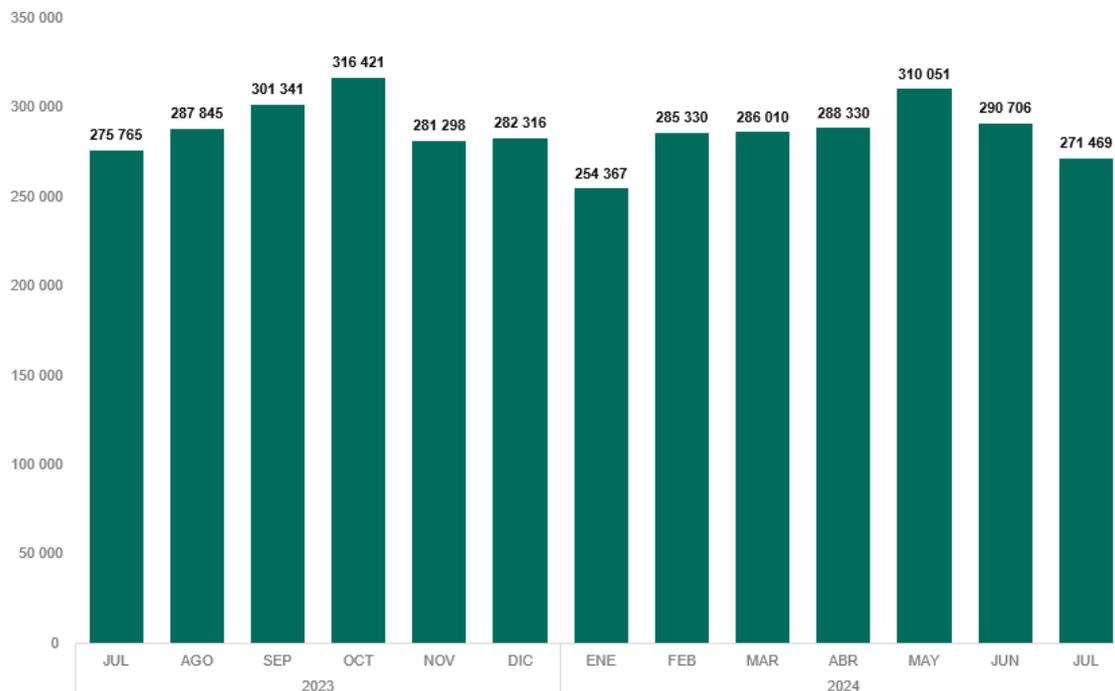


Fuente: INEGI. RAI AVL, julio de 2024.

<sup>1</sup> La información que suministran las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo. Por esto, será necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.

En julio de 2024, se exportaron 271 469 vehículos ligeros y, durante el periodo enero-julio de 2024, se reportó un total de 1 986 263 unidades, una variación de 8.4 % respecto al mismo periodo de 2023 (ver gráfica 2).

Gráfica 2  
**EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS**  
(número de unidades)



Fuente: INEGI. RAI AVL, julio de 2024.

La divulgación de información referente a la producción y comercialización de automóviles y camiones ligeros nuevos sirve de insumo para la elaboración de políticas en este sector de la economía nacional.

El RAI AVL puede consultarse en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/>

Para consultas de medios y periodistas escribir a: [comunicacionsocial@inegi.org.mx](mailto:comunicacionsocial@inegi.org.mx)  
o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 321064, 321134 y 321241.

Dirección de Atención a Medios / Dirección General Adjunta de Comunicación



## Reporte mensual Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros

### VENTAS AL PÚBLICO<sup>1/</sup> EN EL MERCADO INTERNO DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades)

|             |         |                  |         |
|-------------|---------|------------------|---------|
| Julio 2023  | 110 843 | Enero-julio 2023 | 743 930 |
| Julio 2024  | 124 761 | Enero-julio 2024 | 833 411 |
| Variación % | 12.56   | Variación %      | 12.03   |
| Diferencia  | 13 918  | Diferencia       | 89 481  |

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.  
Fuente: INEGI. RAI AVL, julio de 2024.

### VENTAS AL PÚBLICO<sup>1/</sup> EN EL MERCADO INTERNO DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades)

| Marca                          | Julio          |                |              | Enero-julio    |                |              |
|--------------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
|                                | 2023           | 2024           | Var. %       | 2023           | 2024           | Var. %       |
| <b>Total</b>                   | <b>110 843</b> | <b>124 761</b> | <b>12.56</b> | <b>743 930</b> | <b>833 411</b> | <b>12.03</b> |
| <b>Afiliadas</b>               | <b>108 122</b> | <b>120 641</b> | <b>11.58</b> | <b>727 185</b> | <b>805 701</b> | <b>10.80</b> |
| Acura                          | 84             | 86             | 2.4          | 660            | 576            | - 12.7       |
| Audi                           | 1 013          | 766            | - 24.4       | 7 341          | 6 247          | - 14.9       |
| Bentley                        | 2              | 2              | 0.0          | 11             | 7              | - 36.4       |
| BMW Group <sup>a/</sup>        | 1 444          | 1 421          | - 1.6        | 9 189          | 10 174         | 10.7         |
| Chirey Motor <sup>b/</sup>     | 3 606          | 2 461          | - 31.8       | 22 403         | 16 604         | - 25.9       |
| Ford Motor                     | 4 052          | 4 941          | 21.9         | 24 947         | 30 403         | 21.9         |
| General Motors                 | 15 992         | 17 076         | 6.8          | 98 858         | 116 838        | 18.2         |
| Honda                          | 3 014          | 3 719          | 23.4         | 17 764         | 24 194         | 36.2         |
| Hyundai                        | 3 735          | 4 542          | 21.6         | 25 986         | 29 384         | 13.1         |
| Infiniti                       | 55             | 68             | 23.6         | 549            | 639            | 16.4         |
| Isuzu                          | 144            | 171            | 18.8         | 885            | 1 254          | 41.7         |
| Jaguar                         | 4              | 3              | - 25.0       | 44             | 54             | 22.7         |
| KIA                            | 7 707          | 8 863          | 15.0         | 54 272         | 59 828         | 10.2         |
| Land Rover                     | 157            | 142            | - 9.6        | 939            | 1 000          | 6.5          |
| Lexus                          | 230            | 212            | - 7.8        | 1 515          | 1 537          | 1.5          |
| Lincoln                        | 111            | 159            | 43.2         | 785            | 1 020          | 29.9         |
| Mazda                          | 6 286          | 8 374          | 33.2         | 40 811         | 52 768         | 29.3         |
| Mercedes Benz                  | 1 151          | 1 078          | - 6.3        | 8 329          | 7 266          | - 12.8       |
| MG Motor                       | 4 128          | 4 644          | 12.5         | 30 316         | 29 152         | - 3.8        |
| Mitsubishi                     | 1 649          | 1 820          | 10.4         | 11 188         | 13 383         | 19.6         |
| Nissan                         | 18 614         | 20 836         | 11.9         | 133 882        | 142 722        | 6.6          |
| Porsche                        | 117            | 221            | 88.9         | 876            | 1 419          | 62.0         |
| Renault                        | 3 600          | 2 883          | - 19.9       | 25 807         | 17 297         | - 33.0       |
| SEAT                           | 1 930          | 2 332          | 20.8         | 11 928         | 14 849         | 24.5         |
| Stellantis <sup>c/</sup>       | 6 899          | 6 408          | - 7.1        | 54 355         | 52 063         | - 4.2        |
| Subaru                         | 468            | 256            | - 45.3       | 1 926          | 1 802          | - 6.4        |
| Suzuki                         | 3 518          | 3 776          | 7.3          | 21 240         | 24 978         | 17.6         |
| Toyota                         | 9 726          | 11 066         | 13.8         | 57 358         | 69 147         | 20.6         |
| Volkswagen                     | 8 421          | 11 452         | 36.0         | 60 230         | 74 990         | 24.5         |
| Volvo                          | 265            | 863            | 225.7        | 2 791          | 4 106          | 47.1         |
| <b>No afiliadas</b>            | <b>2 721</b>   | <b>4 120</b>   | <b>51.41</b> | <b>16 745</b>  | <b>27 710</b>  | <b>65.48</b> |
| Great Wall Motor <sup>d/</sup> | n.d.           | 1 265          | n.c.         | n.d.           | 7 811          | n.c.         |
| JAC                            | 1 621          | 2 116          | 30.5         | 11 387         | 13 960         | 22.6         |
| MOTORNATION <sup>e/</sup>      | 1 100          | 739            | - 32.8       | 5 358          | 5 939          | 10.8         |

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

<sup>a/</sup> BMW Group incluye los datos de las marcas BMW y Mini.

<sup>b/</sup> Chirey Motor reporta datos de ventas a partir de julio de 2022 de las marcas Chirey y Omoda.

<sup>c/</sup> Stellantis integra las marcas Alfa Romeo, Chrysler, Fiat y Peugeot.

<sup>d/</sup> Great Wall Motor reporta datos de ventas a partir de octubre de 2023.

<sup>e/</sup> MOTORNATION incluye las marcas BAIC, JMC y CHANGAN.

n.d. No disponible

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. RAI AVL, julio de 2024.

### PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades)

|             |         |                  |           |
|-------------|---------|------------------|-----------|
| Julio 2023  | 294 350 | Enero-julio 2023 | 2 191 183 |
| Julio 2024  | 302 309 | Enero-julio 2024 | 2 298 445 |
| Variación % | 2.70    | Variación %      | 4.90      |
| Diferencia  | 7 959   | Diferencia       | 107 262   |

Fuente: INEGI. RAI AVL, julio de 2024.

### PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades)

| Marca                    | Julio          |                |              | Enero-julio      |                  |              |
|--------------------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
|                          | 2023           | 2024           | Var. %       | 2023             | 2024             | Var. %       |
| <b>Total</b>             | <b>294 350</b> | <b>302 309</b> | <b>2.70</b>  | <b>2 191 183</b> | <b>2 298 445</b> | <b>4.90</b>  |
| <b>Afiliadas</b>         | <b>292 697</b> | <b>300 235</b> | <b>2.58</b>  | <b>2 179 114</b> | <b>2 284 279</b> | <b>4.83</b>  |
| Audi                     | 14 026         | 17 359         | 23.8         | 110 033          | 87 549           | - 20.4       |
| BMW Group                | 12 044         | 8 237          | - 31.6       | 66 685           | 59 456           | - 10.8       |
| Ford Motor               | 34 221         | 19 451         | - 43.2       | 217 095          | 227 199          | 4.7          |
| General Motors           | 45 508         | 71 497         | 57.1         | 410 970          | 503 261          | 22.5         |
| Honda                    | 15 489         | 19 454         | 25.6         | 93 811           | 117 067          | 24.8         |
| KIA                      | 16 900         | 21 200         | 25.4         | 146 700          | 145 050          | - 1.1        |
| Mazda                    | 16 688         | 15 728         | - 5.8        | 120 486          | 119 539          | - 0.8        |
| Mercedes Benz            | 7 498          | 7 088          | - 5.5        | 40 778           | 37 883           | - 7.1        |
| Nissan                   | 47 764         | 42 494         | - 11.0       | 351 398          | 382 852          | 9.0          |
| Stellantis <sup>a/</sup> | 31 069         | 27 331         | - 12.0       | 272 522          | 248 568          | - 8.8        |
| Toyota                   | 19 863         | 20 191         | 1.7          | 161 371          | 123 456          | - 23.5       |
| Volkswagen               | 31 627         | 30 205         | - 4.5        | 187 265          | 232 399          | 24.1         |
| <b>No afiliadas</b>      | <b>1 653</b>   | <b>2 074</b>   | <b>25.47</b> | <b>12 069</b>    | <b>14 166</b>    | <b>17.38</b> |
| JAC                      | 1 653          | 2 074          | 25.5         | 12 069           | 14 166           | 17.4         |

<sup>a/</sup> Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI. RAI AVL, julio de 2024.

### EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades)

|             |         |                  |           |
|-------------|---------|------------------|-----------|
| Julio 2023  | 275 765 | Enero-julio 2023 | 1 831 655 |
| Julio 2024  | 271 469 | Enero-julio 2024 | 1 986 263 |
| Variación % | - 1.56  | Variación %      | 8.44      |
| Diferencia  | - 4 296 | Diferencia       | 154 608   |

Fuente: INEGI. RAI AVL, julio de 2024.

### EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

(número de unidades)

| Marca                    | Julio          |                |               | Enero-julio      |                  |             |
|--------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|-------------|
|                          | 2023           | 2024           | Var. %        | 2023             | 2024             | Var. %      |
| <b>Total</b>             | <b>275 765</b> | <b>271 469</b> | <b>- 1.56</b> | <b>1 831 655</b> | <b>1 986 263</b> | <b>8.44</b> |
| Audi                     | 18 999         | 15 016         | - 21.0        | 109 026          | 80 297           | - 26.4      |
| BMW Group                | 5 807          | 11 661         | 100.8         | 46 595           | 59 032           | 26.7        |
| Ford Motor               | 38 061         | 26 794         | - 29.6        | 205 539          | 229 900          | 11.9        |
| General Motors           | 46 784         | 57 157         | 22.2          | 389 935          | 458 195          | 17.5        |
| Honda                    | 15 121         | 25 595         | 69.3          | 74 930           | 129 081          | 72.3        |
| KIA                      | 14 314         | 15 905         | 11.1          | 110 889          | 108 676          | - 2.0       |
| Mazda                    | 11 689         | 10 756         | - 8.0         | 86 468           | 86 922           | 0.5         |
| Mercedes Benz            | 8 927          | 7 390          | - 17.2        | 40 081           | 40 467           | 1.0         |
| Nissan                   | 33 958         | 28 104         | - 17.2        | 212 219          | 266 527          | 25.6        |
| Stellantis <sup>a/</sup> | 30 669         | 26 134         | - 14.8        | 249 482          | 215 346          | - 13.7      |
| Toyota                   | 22 325         | 23 465         | 5.1           | 160 673          | 123 139          | - 23.4      |
| Volkswagen               | 29 111         | 23 492         | - 19.3        | 145 818          | 188 681          | 29.4        |

<sup>a/</sup> Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI. RAI AVL, julio de 2024.

Para más información sobre los resultados de este reporte, consúltese la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/ia/v/>