

Próxima publicación: 10 de julio

RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)¹

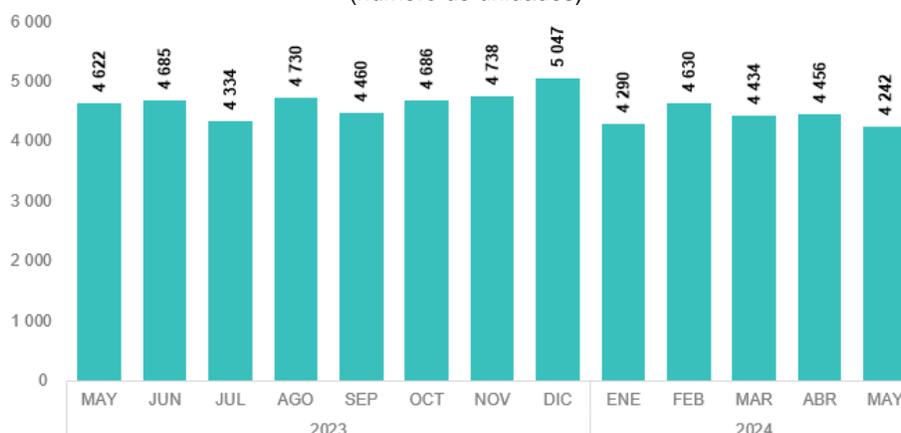
Mayo de 2024

- En mayo de 2024, se vendieron 4 242 vehículos pesados al menudeo y 3 462 al mayoreo en el mercado nacional, lo que representó una variación de -8.2 y de -28.7 %, respecto al mismo mes de 2023.
- Durante el periodo enero-mayo de 2024, la producción presentó una variación de -15.0 % respecto al mismo periodo en 2023. De 79 900 unidades producidas, 76 764 correspondieron a vehículos de carga y 3 136, a vehículos de pasajeros.
- En el periodo enero-mayo de 2024, se exportaron 63 404 unidades. El principal mercado fue Estados Unidos, con una participación de 96.4 por ciento. La exportación de vehículos pesados presentó una caída de -15.8 % respecto al mismo periodo de 2023.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), que se realiza en acuerdo con las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), Sparta Motors S. de R. L. de C. V. y Yutong de México S. A. de C. V. Estas informan sobre la comercialización de 16 marcas y la producción de vehículos pesados en México.

En mayo de 2024, las 12 empresas que conforman este registro vendieron 4 242 vehículos pesados al menudeo y 3 462 al mayoreo, en el mercado nacional. Lo anterior representó una variación de -8.2 y de -28.7 %, respectivamente, con base en el mismo mes de 2023 (ver gráficas 1 y 2).

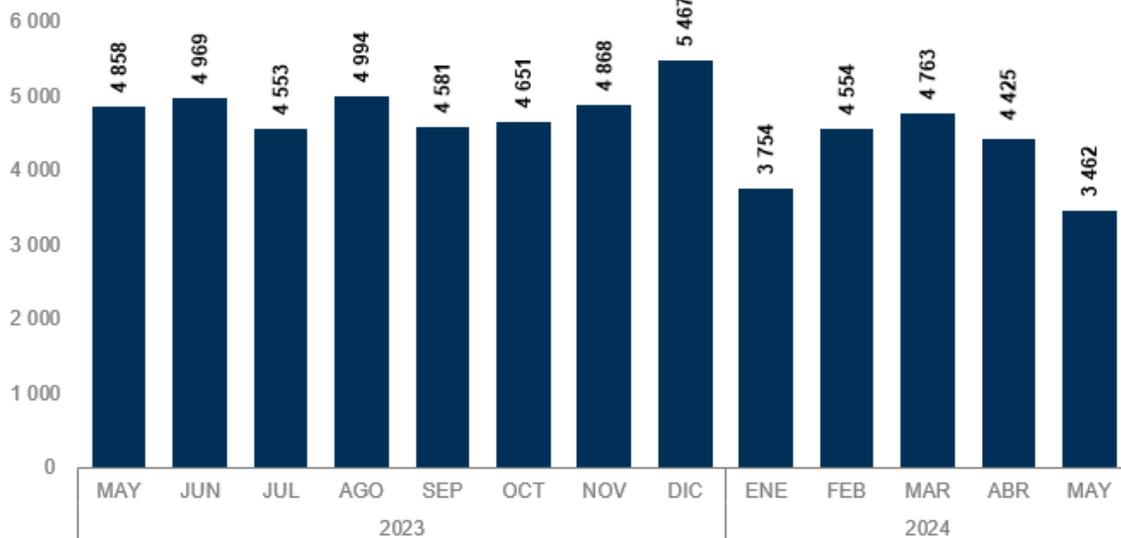
Gráfica 1
VENTA AL MENEDEO DE VEHÍCULOS PESADOS
(número de unidades)



Fuente: INEGI. RAIAPV, mayo de 2024.

¹ La información que suministran las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo. Por esto, será necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.

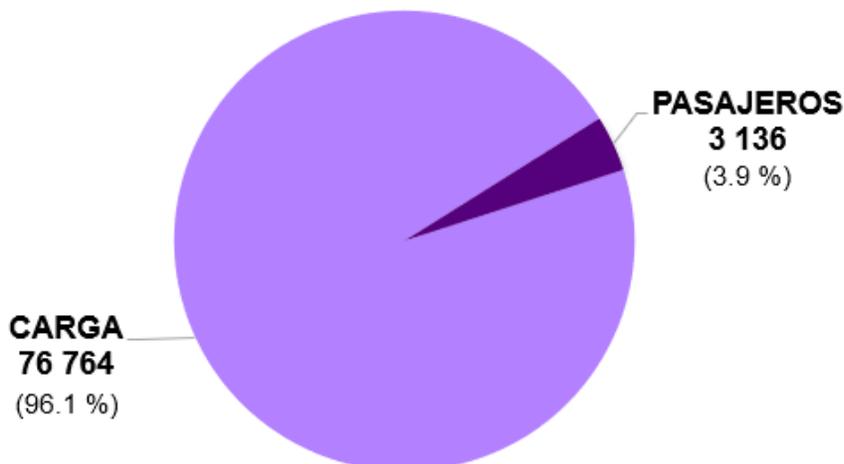
Gráfica 2
VENTA AL MAYOREO DE VEHÍCULOS PESADOS
 (número de unidades)



Fuente: INEGI. RAIVP, mayo de 2024.

La producción de mayo 2024 de vehículos pesados en México se concentró en los vehículos de carga, que representaron 96.1 % del total. El resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros (ver gráfica 3).

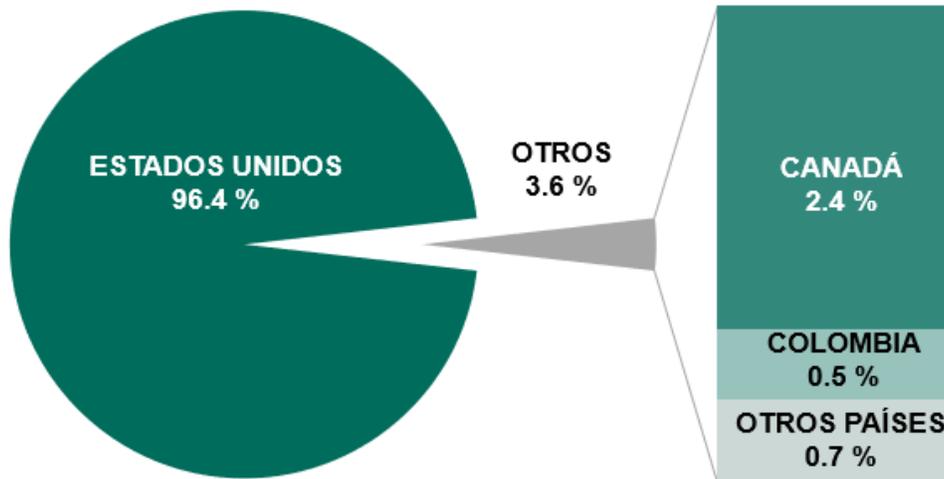
Gráfica 3
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS
 mayo 2024
 (número de unidades y distribución porcentual)



Fuente: INEGI. RAIVP, mayo de 2024.

Durante el periodo enero-mayo de 2024, Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 96.4 % del total (ver gráfica 4).

Gráfica 4
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS POR PAÍS DE DESTINO
enero-mayo 2024
(participación porcentual)



Fuente: INEGI. RAIAMP, mayo de 2024.

El RAIAMP puede consultarse en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>. La siguiente entrega de este registro será el 10 de julio de 2024.

Para consultas de medios y periodistas, escribir a: comunicacionsocial@inegi.org.mx o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, extensiones 321064, 321134 y 321241. Dirección de Atención a Medios/ Dirección General Adjunta de Comunicación



VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(número de unidades y variación porcentual)

VENTAS AL MENUDEO			
Mayo 2023	4 622	Enero-mayo 2023	20 035
Mayo 2024	4 242	Enero-mayo 2024	22 052
Variación %	- 8.22	Variación %	10.07
Diferencia	- 380	Diferencia	2 017

VENTAS AL MAYOREO			
Mayo 2023	4 858	Enero-mayo 2023	21 263
Mayo 2024	3 462	Enero-mayo 2024	20 958
Variación %	- 28.74	Variación %	- 1.43
Diferencia	- 1 396	Diferencia	- 305

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.
Fuente: INEGI. RAIAMP, mayo 2024.

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Mayo			Enero-mayo		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
Total Menudeo	4 622	4 242	- 8.22	20 035	22 052	10.07
Afiliadas	4 475	4 038	- 9.77	19 525	21 592	10.59
Dina	4	15	275.0	7	32	357.1
Foton	46	44	- 4.3	565	208	- 63.2
Freightliner	1 251	1 209	- 3.4	5 270	5 967	13.2
Hino	229	272	18.8	1 179	1 056	- 10.4
International	685	448	- 34.6	2 945	3 473	17.9
Isuzu	249	251	0.8	903	1 393	54.3
Kenworth	1 013	806	- 20.4	4 553	4 725	3.8
Mack Trucks	20	16	- 20.0	75	105	40.0
MAN	25	16	- 36.0	94	104	10.6
Mercedes-Benz Autobuses	311	348	11.9	1 210	1 748	44.5
Scania	347	254	- 26.8	1 272	1 008	- 20.8
Volkswagen Camiones y Autobuses	236	259	9.7	1 156	1 246	7.8
Volvo Buses	59	100	69.5	296	527	78.0
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
No afiliadas	147	204	38.78	510	460	- 9.80
SHACMAN	143	39	- 72.7	434	224	- 48.4
Yutong	4	165	4 025.0	76	236	210.5
Total Mayoreo	4 858	3 462	- 28.74	21 263	20 958	- 1.43
Afiliadas	4 711	3 258	- 30.84	20 753	20 498	- 1.23
Dina	4	15	275.0	7	32	357.1
Foton	133	77	- 42.1	985	427	- 56.6
Freightliner	1 112	1 016	- 8.6	5 098	5 209	2.2
Hino	219	255	16.4	1 179	1 042	- 11.6
International	744	221	- 70.3	3 384	3 373	- 0.3
Isuzu	245	284	15.9	943	1 254	33.0
Kenworth	1 085	357	- 67.1	4 802	4 514	- 6.0
Mack Trucks	20	54	170.0	90	180	100.0
MAN	22	15	- 31.8	90	132	46.7
Mercedes-Benz Autobuses	467	364	- 22.1	1 284	1 621	26.2
Scania	347	254	- 26.8	1 272	1 008	- 20.8
Volkswagen Camiones y Autobuses	254	246	- 3.1	1 323	1 179	- 10.9
Volvo Buses	59	100	69.5	296	527	78.0
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
No afiliadas	147	204	38.78	510	460	- 9.80
SHACMAN	143	39	- 72.7	434	224	- 48.4
Yutong	4	165	4 025.0	76	236	210.5

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. RAIAMP, mayo 2024.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Mayo 2023	18 728	Enero-mayo 2023	93 968
Mayo 2024	12 141	Enero-mayo 2024	79 900
Variación %	- 35.17	Variación %	- 14.97
Diferencia	- 6 587	Diferencia	- 14 068

Fuente: INEGI. RAIAMP, mayo 2024.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Mayo			Enero-mayo		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
Total	18 728	12 141	- 35.17	93 968	79 900	- 14.97
Afiliadas	18 728	12 141	- 35.17	93 886	79 900	- 14.90
Dina	4	12	200.0	17	46	170.6
Foton	261	91	- 65.1	694	622	- 10.4
Freightliner	10 400	9 602	- 7.7	52 573	48 576	- 7.6
Hino	138	116	- 15.9	665	405	- 39.1
International	5 764	690	- 88.0	29 350	19 462	- 33.7
Isuzu	120	138	15.0	624	612	- 1.9
Kenworth	1 402	835	- 40.4	7 343	7 503	2.2
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Mercedes-Benz Autobuses	398	346	- 13.1	1 408	1 451	3.1
Volkswagen Camiones y Autobuses	180	177	- 1.7	858	715	- 16.7
Volvo Buses	61	134	119.7	354	508	43.5
No afiliadas	0	0	n.c.	82	0	- 100.00
SHACMAN	0	0	n.c.	82	0	- 100.0

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. RAIAMP, mayo 2024.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Mayo 2023	14 845	Enero-mayo 2023	75 264
Mayo 2024	9 932	Enero-mayo 2024	63 404
Variación %	- 33.10	Variación %	- 15.76
Diferencia	- 4 913	Diferencia	- 11 860

Fuente: INEGI. RAIAMP, mayo 2024.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Mayo			Enero-mayo		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
Total	14 845	9 932	- 33.10	75 264	63 404	- 15.76
Dina	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Freightliner	9 142	8 896	- 2.7	47 024	44 084	- 6.3
Hino	0	0	n.c.	0	0	n.c.
International	5 273	535	- 89.9	25 819	16 264	- 37.0
Kenworth	430	496	15.3	2 408	3 037	26.1
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volvo Buses	0	5	n.c.	13	19	46.2

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. RAIAMP, mayo 2024.

Para más información sobre los resultados en este reporte, consúltense la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>