

Próxima publicación: 11 de septiembre

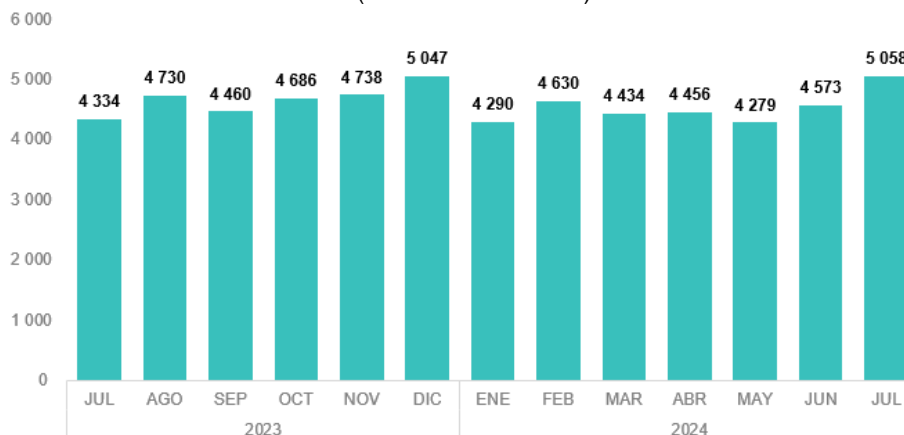
## RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)<sup>1</sup> Julio de 2024<sup>2</sup>

- En julio de 2024, se vendieron 5 058 vehículos pesados al menudeo y 5 451 al mayoreo en el mercado nacional, lo que representó una variación de 16.7 y de 19.7 %, respecto al mismo mes de 2023.
- Durante el periodo enero-julio de 2024, la producción presentó una variación de -6.0 % respecto al mismo periodo en 2023. De 123 467 unidades producidas, 118 923 correspondieron a vehículos de carga y 4 544, a vehículos de pasajeros.
- En el periodo enero-julio de 2024, se exportaron 95 147 unidades. El principal mercado fue Estados Unidos, con una participación de 95.9 por ciento. La exportación de vehículos pesados presentó una caída de 9.7 % respecto al mismo periodo de 2023.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), que se realiza en acuerdo con las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), Sparta Motors S. de R. L. de C. V. y Yutong de México S. A. de C.V. Estas informan sobre la comercialización de 16 marcas y la producción de vehículos pesados en México.

En julio de 2024, las 12 empresas que conforman este registro vendieron 5 058 vehículos pesados al menudeo y 5 451 al mayoreo, en el mercado nacional. Lo anterior representó una variación de 16.7 y de 19.7 %, respectivamente, con base en el mismo mes de 2023 (ver gráficas 1 y 2).

Gráfica 1  
VENTA AL MENEDEO DE VEHÍCULOS PESADOS  
(número de unidades)

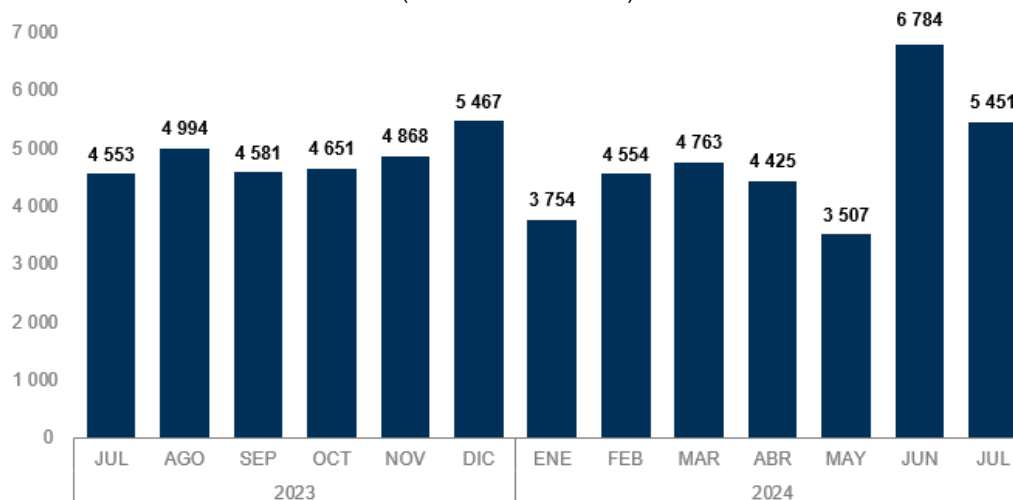


Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), julio de 2024.

<sup>1</sup> El lunes 30 de septiembre se modificó el comunicado 480/24 debido a que en la página 2, único párrafo, decía: «La producción de julio 2024 de vehículos pesados...» y se cambió por: «En el periodo enero-julio de 2024, la producción de vehículos pesados...». Asimismo, en la misma página 2, en la gráfica 3, decía «julio 2024» y se cambió por: «enero-julio 2024».

<sup>2</sup> La información que suministran las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo. Por esto, será necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.

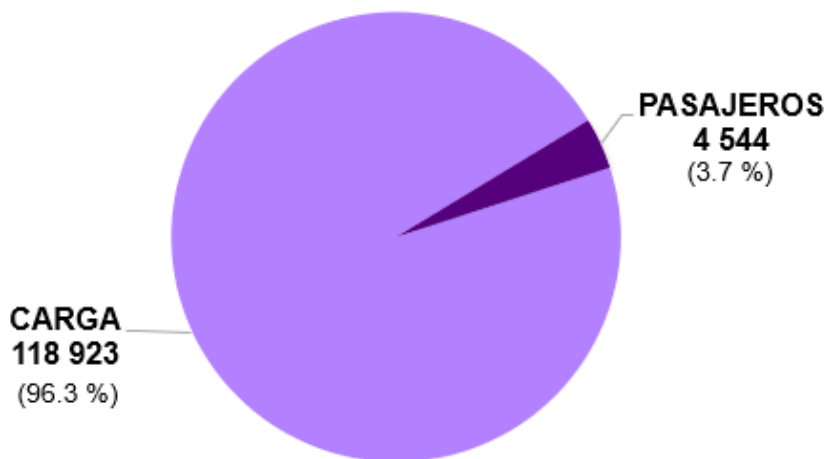
Gráfica 2  
**VENTA AL MAYOREO DE VEHÍCULOS PESADOS**  
(número de unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), julio de 2024.

En el periodo enero-julio de 2024, la producción de vehículos pesados en México se concentró en los vehículos de carga, que representaron 96.3 % del total. El resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros (ver gráfica 3).

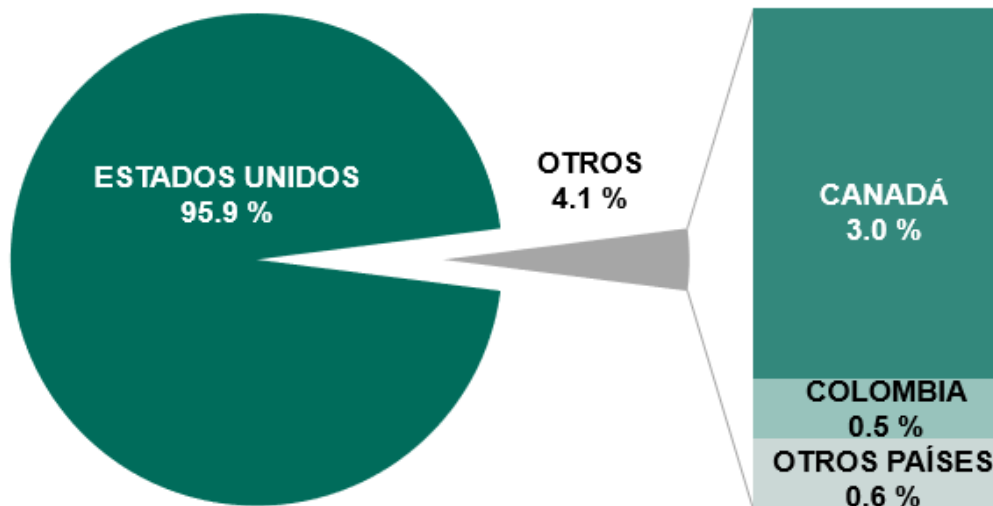
Gráfica 3  
**PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS**  
enero-julio 2024  
(número de unidades y distribución porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), julio de 2024.

Durante el periodo enero-julio de 2024, Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 95.9 % del total (ver gráfica 4).

Gráfica 4  
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS POR PAÍS DE DESTINO  
enero-julio 2024  
(participación porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), julio de 2024.

El RAIAMP puede consultarse en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>. La siguiente entrega de este registro será el 11 de septiembre de 2024.

Para consultas de medios y periodistas, escribir a: [comunicacionsocial@inegi.org.mx](mailto:comunicacionsocial@inegi.org.mx) o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, extensiones 321064, 321134 y 321241.  
Dirección de Atención a Medios / Dirección General Adjunta de Comunicación



## Reporte mensual Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

### VENTAS AL MENEDEO Y MAYOREO<sup>1</sup> EN EL MERCADO NACIONAL

(número de unidades y variación porcentual)

VENTAS AL MENEDEO			
Julio 2023	4 334	Enero-julio 2023	29 054
Julio 2024	5 058	Enero-julio 2024	31 720
Variación %	16.71	Variación %	9.18
Diferencia	724	Diferencia	2 666

VENTAS AL MAYOREO			
Julio 2023	4 553	Enero-julio 2023	30 785
Julio 2024	5 451	Enero-julio 2024	33 238
Variación %	19.72	Variación %	7.97
Diferencia	898	Diferencia	2 453

<sup>1</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), julio de 2024.

### VENTAS AL MENEDEO Y MAYOREO<sup>1</sup> EN EL MERCADO NACIONAL

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Julio			Enero-julio		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
<b>Total Menudeo</b>	<b>4 334</b>	<b>5 058</b>	<b>16.71</b>	<b>29 054</b>	<b>31 720</b>	<b>9.18</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>4 212</b>	<b>5 048</b>	<b>19.85</b>	<b>28 110</b>	<b>31 170</b>	<b>10.89</b>
Dina	12	27	125.0	23	99	330.4
Foton	81	48	- 40.7	705	315	- 55.3
Freightliner	1 187	1 318	11.0	7 446	8 564	15.0
Hino	230	256	11.3	1 616	1 586	- 1.9
International	641	837	30.6	4 228	4 968	17.5
Isuzu	253	286	13.0	1 465	1 939	32.4
Kenworth	1 004	1 370	36.5	6 677	7 136	6.9
Mack Trucks	17	30	76.5	115	165	43.5
MAN	38	30	- 21.1	158	155	- 1.9
Mercedes-Benz Autobuses	265	311	17.4	1 826	2 315	26.8
Scania	266	194	- 27.1	1 878	1 494	- 20.4
Volkswagen Camiones y Autobuses	175	227	29.7	1 553	1 729	11.3
Volvo Buses	43	114	165.1	420	705	67.9
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
<b>No afiliadas</b>	<b>122</b>	<b>10</b>	<b>- 91.80</b>	<b>944</b>	<b>550</b>	<b>- 41.74</b>
SHACMAN	122	9	- 92.6	718	313	- 56.4
Yutong	0	1	n.c.	226	237	4.9
<b>Total Mayoreo</b>	<b>4 553</b>	<b>5 451</b>	<b>19.72</b>	<b>30 785</b>	<b>33 238</b>	<b>7.97</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>4 431</b>	<b>5 441</b>	<b>22.79</b>	<b>29 841</b>	<b>32 688</b>	<b>9.54</b>
Dina	12	27	125.0	23	99	330.4
Foton	38	100	163.2	1 091	575	- 47.3
Freightliner	1 146	1 081	- 5.7	7 250	8 323	14.8
Hino	226	275	21.7	1 620	1 590	- 1.9
International	743	1 316	77.1	4 910	5 890	20.0
Isuzu	229	259	13.1	1 518	1 779	17.2
Kenworth	1 196	1 385	15.8	7 131	7 886	10.6
Mack Trucks	21	58	176.2	121	276	128.1
MAN	60	52	- 13.3	178	201	12.9
Mercedes-Benz Autobuses	216	378	75.0	1 908	2 271	19.0
Scania	266	194	- 27.1	1 878	1 494	- 20.4
Volkswagen Camiones y Autobuses	235	202	- 14.0	1 793	1 599	- 10.8
Volvo Buses	43	114	165.1	420	705	67.9
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
<b>No afiliadas</b>	<b>122</b>	<b>10</b>	<b>- 91.80</b>	<b>944</b>	<b>550</b>	<b>- 41.74</b>
SHACMAN	122	9	- 92.6	718	313	- 56.4
Yutong	0	1	n.c.	226	237	4.9

<sup>1</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), julio de 2024.

### PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Julio 2023	17 791	Enero-julio 2023	131 317
Julio 2024	21 517	Enero-julio 2024	123 467
Variación %	20.94	Variación %	- 5.98
Diferencia	3 726	Diferencia	- 7 850

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), julio de 2024.

### PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Julio			Enero-julio		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
<b>Total</b>	<b>17 791</b>	<b>21 517</b>	<b>20.94</b>	<b>131 317</b>	<b>123 467</b>	<b>- 5.98</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>17 791</b>	<b>21 517</b>	<b>20.94</b>	<b>131 235</b>	<b>123 467</b>	<b>- 5.92</b>
Dina	11	23	109.1	29	93	220.7
Foton	127	79	- 37.8	949	801	- 15.6
Freightliner	9 679	9 833	1.6	73 261	70 173	- 4.2
Hino	109	104	- 4.6	921	613	- 33.4
International	5 616	8 767	56.1	40 953	35 208	- 14.0
Isuzu	126	168	33.3	876	930	6.2
Kenworth	1 627	1 970	21.1	10 502	11 881	13.1
MAN	2	0	- 100.0	2	0	- 100.0
Mercedes-Benz Autobuses	216	294	36.1	1 988	2 013	1.3
Volkswagen Camiones y Autobuses	154	178	15.6	1 188	1 069	- 10.0
Volvo Buses	124	101	- 18.5	566	686	21.2
<b>No afiliadas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>- 100.00</b>
SHACMAN	0	0	n.c.	82	0	- 100.0

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), julio de 2024.

### EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Julio 2023	14 016	Enero-julio 2023	105 331
Julio 2024	16 266	Enero-julio 2024	95 147
Variación %	16.05	Variación %	- 9.67
Diferencia	2 250	Diferencia	- 10 184

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), julio de 2024.

### EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Julio			Enero-julio		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
<b>Total</b>	<b>14 016</b>	<b>16 266</b>	<b>16.05</b>	<b>105 331</b>	<b>95 147</b>	<b>- 9.67</b>
Dina	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Freightliner	8 628	8 703	0.9	65 742	62 396	- 5.1
Hino	0	0	n.c.	0	0	n.c.
International	4 856	6 907	42.2	36 004	28 531	- 20.8
Kenworth	521	654	25.5	3 553	4 198	18.2
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volvo Buses	11	2	- 81.8	32	22	- 31.3

n.c. No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), julio de 2024.

Para más información sobre los resultados en este reporte, consúltese la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>