

REPORTE DE RESULTADOS  
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS LIGEROS (RAIAVL)**

10 de febrero de 2025

Página 1/4

**Próxima publicación: 4 de marzo**

Ventas	Producción	Exportación
variación anual enero 2025	variación anual enero 2025	variación anual enero 2025
119 811 unidades ▲ 5.9 %	312 257 unidades ▲ 1.7 %	219 414 unidades ▼ -13.7 %

**Se produjeron 312 257 vehículos ligeros en México y se exportaron 219 414, en enero de 2025**

El Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL) brinda la información de la venta, producción y exportación de vehículos ligeros en nuestro país.

El siguiente cuadro presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron en enero 2025.

Cuadro 1  
**Ventas, producción y exportación de vehículos ligeros<sup>1/</sup>**  
 (número de unidades)

	2024			2025		
	Ventas	Producción	Exportación	Ventas	Producción	Exportación
Enero	113 097	307 090	254 367	119 811	312 257	219 414

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), enero de 2025.

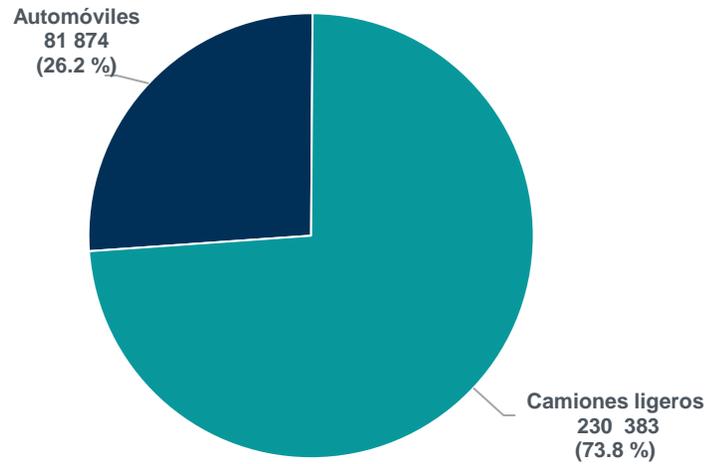
Durante enero de 2025, se produjeron 312 257 unidades, lo que representó una variación de 1.7 % respecto al mismo lapso de 2024. En la gráfica 1 se muestra que, durante el mes citado, los camiones ligeros representaron 73.8 % del total producido, mientras que el resto correspondió a la fabricación de automóviles.

**REPORTE DE RESULTADOS**  
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA**  
**AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS LIGEROS (RAIAVL)**

10 de febrero de 2025

Página 2/4

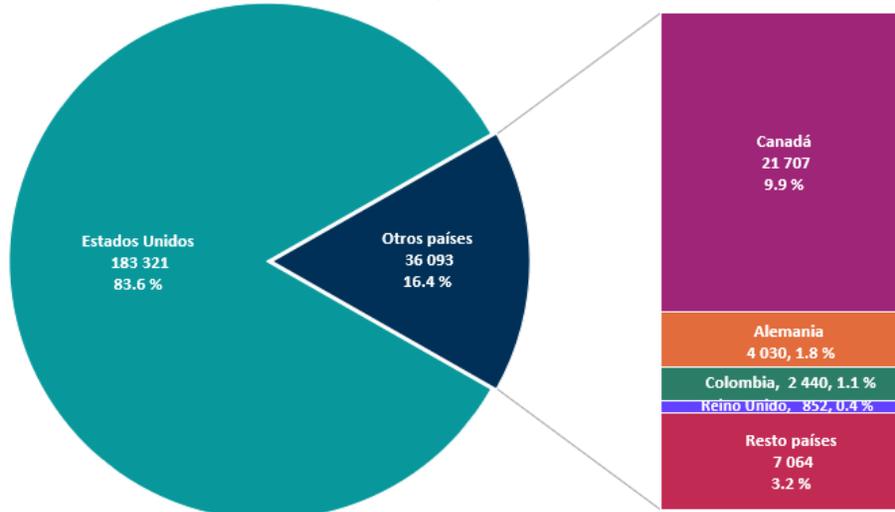
Gráfica 1  
**Producción de vehículos ligeros**  
 enero de 2025  
 (número de unidades y participación porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), enero de 2025.

En enero de 2025, se exportaron 219 414 unidades, lo que representó una variación de -13.7 % respecto al mismo lapso de 2024. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos ligeros, con 83.6 % (ver gráfica 2).

Gráfica 2  
**Exportación de vehículos ligeros**  
 enero de 2025  
 (número de unidades y participación porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), enero de 2025.

**REPORTE DE RESULTADOS**  
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA**  
**AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS LIGEROS (RAIAVL)**  
 10 de febrero de 2025  
 Página 3/4

**Ventas al público en el mercado interno de vehículos ligeros<sup>1/</sup>**

(número de unidades)

Enero 2024	113 097
Enero 2025	119 811
Variación %	5.94
Diferencia	6 714

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), enero de 2025.

**Ventas al público en el mercado interno de vehículos ligeros<sup>1/</sup>**

(número de unidades)

Marca	Enero		Var. %
	2024	2025	
<b>Total</b>	<b>113 097</b>	<b>119 811</b>	<b>5.94</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>109 582</b>	<b>115 208</b>	<b>5.13</b>
Acura	77	66	- 14.3
Audi	872	536	- 38.5
Bentley	0	0	<sup>3/</sup>
BMW Group <sup>4/</sup>	1 240	1 479	19.3
Chirey Motor <sup>5/</sup>	2 600	1 883	- 27.6
Ford Motor	4 340	4 236	- 2.4
General Motors	15 459	15 724	1.7
Honda	3 460	3 436	- 0.7
Hyundai	3 765	3 979	5.7
Infiniti	101	88	- 12.9
Isuzu	90	138	53.3
Jaguar	11	1	- 90.9
KIA	8 204	8 605	4.9
Land Rover	122	161	32.0
Lexus	229	169	- 26.2
Lincoln	116	169	45.7
Mazda	6 335	7 832	23.6
Mercedes Benz	883	1 044	18.2
MG Motor	4 008	4 000	- 0.2
Mitsubishi	1 535	1 885	22.8
Nissan	19 970	20 279	1.5
Porsche	189	290	53.4
Renault	3 301	3 013	- 8.7
SEAT	1 859	1 893	1.8
Stellantis <sup>6/</sup>	6 954	7 062	1.6
Subaru	322	303	- 5.9
Suzuki	3 275	3 305	0.9
Toyota	9 264	10 976	18.5
Volkswagen	10 695	12 144	13.5
Volvo	306	512	67.3
<b>No afiliadas</b>	<b>3 515</b>	<b>4 603</b>	<b>30.95</b>
Changan <sup>7/</sup>	<sup>2/</sup>	826	<sup>3/</sup>
Foton <sup>8/</sup>	<sup>2/</sup>	137	<sup>3/</sup>
Great Wall Motor	745	1 333	78.9
JAC	1 701	1 946	14.4
JETOUR	249	142	- 43.0
MOTORNATION <sup>9/</sup>	820	219	<sup>3/</sup>

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

<sup>2/</sup> No disponible.

<sup>3/</sup> No calculable.

<sup>4/</sup> BMW Group incluye los datos de las marcas BMW y Mini.

<sup>5/</sup> Chirey Motor integra las marcas Chirey y Omoda.

<sup>6/</sup> Stellantis integra las marcas Alfa Romeo, Chrysler, Fiat y Peugeot.

<sup>7/</sup> Changan reporta datos de ventas a partir de enero de 2025.

<sup>8/</sup> Foton reporta datos de ventas a partir de julio de 2024.

<sup>9/</sup> MOTORNATION a partir de enero de 2025 incluye solo las marcas BAIC, JMC, DFSK y SERES.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), enero de 2025.

**Producción total de vehículos ligeros**

(número de unidades)

Enero 2024	307 090
Enero 2025	312 257
Variación %	1.68
Diferencia	5 167

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), enero de 2025.

**Producción total de vehículos ligeros**

(número de unidades)

Marca	Enero		Var. %
	2024	2025	
<b>Total</b>	<b>307 090</b>	<b>312 257</b>	<b>1.68</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>304 576</b>	<b>309 105</b>	<b>1.49</b>
Audi	4 109	9 610	133.9
BMW Group	9 223	9 716	5.3
Ford Motor	34 362	32 591	- 5.2
General Motors	67 335	60 113	- 10.7
Honda	18 662	16 731	- 10.3
KIA	15 800	24 300	53.8
Mazda	18 518	20 254	9.4
Mercedes Benz	5 053	4 803	- 4.9
Nissan	56 567	61 085	8.0
Stellantis <sup>1/</sup>	37 638	22 613	- 39.9
Toyota	7 727	26 509	243.1
Volkswagen	29 582	20 780	- 29.8
<b>No afiliadas</b>	<b>2 514</b>	<b>3 152</b>	<b>25.38</b>
JAC	2 514	3 152	25.4

<sup>1/</sup> Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), enero de 2025.

**Exportación de vehículos ligeros**

(número de unidades)

Enero 2024	254 367
Enero 2025	219 414
Variación %	- 13.74
Diferencia	- 34 953

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), enero de 2025.

**Exportación de vehículos ligeros**

(número de unidades)

Marca	Enero		Var. %
	2024	2025	
<b>Total</b>	<b>254 367</b>	<b>219 414</b>	<b>- 13.74</b>
Audi	3 371	6 870	103.8
BMW Group	5 797	3 340	- 42.4
Ford Motor	31 606	33 098	4.7
General Motors	64 010	48 778	- 23.8
Honda	15 705	14 362	- 8.6
KIA	14 100	17 363	23.1
Mazda	12 729	9 606	- 24.5
Mercedes Benz	4 728	1 567	- 66.9
Nissan	43 822	33 807	- 22.9
Stellantis <sup>1/</sup>	35 432	15 035	- 57.6
Toyota	5 569	23 638	324.5
Volkswagen	17 498	11 950	- 31.7

<sup>1/</sup> Stellantis integra las marcas Chrysler y Fiat.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), enero de 2025.

 Para más información sobre los resultados de este reporte, consúltese la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/>

**I. FICHA METODOLÓGICA**

<b>Antecedentes</b>	La información de la venta, producción y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL), el cual integra los resultados de 23 empresas afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A. C. (AMIA), así como de 5 empresas no afiliadas, las cuales reportan 41 marcas que producen y/o comercializan en México.
<b>Periodicidad de difusión</b>	La información se publica dos veces por mes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avance mensual del RAI AVL: ventas totales en el mercado nacional por marca.</li> <li>• Reporte mensual del RAI AVL: ventas al mercado nacional, producción y exportaciones desglosadas por marca, modelo, principales características y país de origen o destino, así como vehículos híbridos y eléctricos.</li> </ul>
<b>Cobertura geográfica</b>	Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional del mes inmediato anterior. En cuanto a la comercialización de vehículos híbridos y eléctricos, esta se publica con desglose por entidad federativa.
<b>Consideraciones</b>	Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.
<b>Ligas de interés</b>	El próximo avance del RAI AVL se dará a conocer el 4 de marzo de 2025. Para más información, consúltese la página del Instituto: <a href="https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/">https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/</a>

*La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!*