

REPORTE DE RESULTADOS  
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**  
 10 de enero de 2025  
 Página 1/5

Próxima publicación: 12 de febrero

Ventas menudeo variación anual	Ventas mayoreo variación anual	Producción variación anual	Exportación variación anual
▲ 7.9 %	▲ 71.4 %	▼ 13.7 %	▼ 25.7 %

**Se vendieron en México 5 444 vehículos pesados al menudeo y 9 373 al mayoreo, en diciembre de 2024**

El cuadro 1 presenta las cifras de las unidades que se vendieron, produjeron y exportaron durante diciembre de 2024, así como los resultados del periodo enero-diciembre de 2023 y 2024.

Cuadro 1  
**Ventas, producción y exportación de vehículos pesados<sup>1/</sup>**  
 Diciembre 2024  
 (número de unidades)

	2023				2024			
	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación	Ventas menudeo	Ventas mayoreo	Producción	Exportación
Diciembre	5 047	5 467	18 135	14 359	5 444	9 373	15 644	10 664
Enero-diciembre	52 715	55 346	222 813	177 539	58 318	67 704	213 241	159 466

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos producidos en México más los vehículos importados.  
 Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), diciembre de 2024.

En diciembre de 2024, las 13 empresas que conforman este registro reportaron un aumento de 397 unidades vendidas al menudeo, en comparación con el mismo mes del año anterior. A su vez, se reportó un aumento de 3 906 unidades vendidas al mayoreo en el mercado nacional, como se muestra en la gráfica 1.

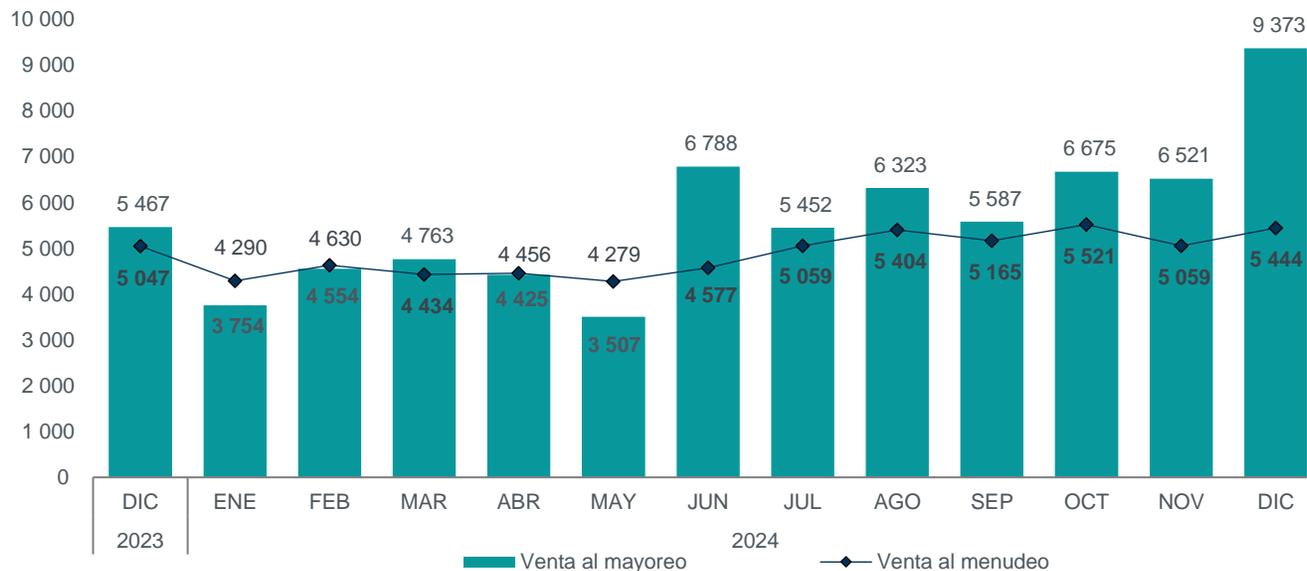
REPORTE DE RESULTADOS  
REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)

10 de enero de 2025

Página 2/5

Gráfica 1  
**Ventas al menudeo y mayoreo de vehículos pesados**

Diciembre 2023 a diciembre 2024  
(número de unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), diciembre de 2024.

Durante el periodo enero-diciembre de 2024, se produjeron 213 241 vehículos pesados, lo que representó una variación de -4.3 %, respecto al mismo lapso de 2023.

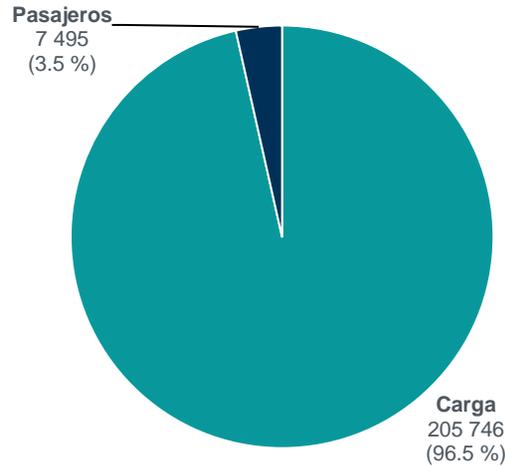
La gráfica 2 muestra que los vehículos de carga representaron 96.5 % del total de unidades producidas durante el periodo enero-diciembre de 2024, mientras que el resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

**REPORTE DE RESULTADOS**  
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA**  
**AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAMP)**

10 de enero de 2025

Página 3/5

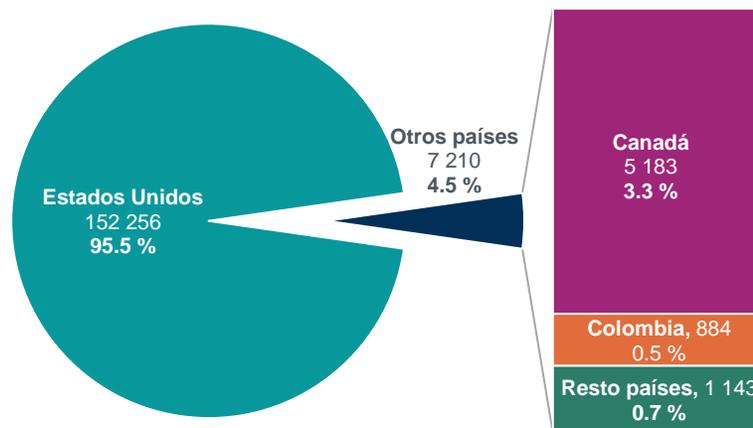
Gráfica 2  
**Producción de vehículos pesados**  
 Enero-diciembre 2024  
 (número de unidades y distribución porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), diciembre de 2024.

Para el periodo enero-diciembre de 2024, se exportaron 159 466 unidades, lo que representó una variación de -10.2 % respecto al mismo lapso de 2023. Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 95.5 % del total (ver gráfica 3).

Gráfica 3  
**Exportación de vehículos pesados por país de destino**  
 Enero-diciembre 2024  
 (número de unidades y participación porcentual)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), diciembre de 2024.

**REPORTE DE RESULTADOS**  
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA**  
**AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAMP)**  
 10 de enero de 2025  
 Página 4/5

**Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional<sup>1/</sup>**  
(número de unidades y variación porcentual)

Ventas al menudeo			
Diciembre 2023	5 047	Enero-diciembre 2023	52 715
Diciembre 2024	5 444	Enero-diciembre 2024	58 318
Variación %	7.87	Variación %	10.63
Diferencia	397	Diferencia	5 603

Ventas al mayoreo			
Diciembre 2023	5 467	Enero-diciembre 2023	55 346
Diciembre 2024	9 373	Enero-diciembre 2024	67 704
Variación %	71.45	Variación %	22.33
Diferencia	3 906	Diferencia	12 358

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), diciembre de 2024.

**Ventas al menudeo y mayoreo en el mercado nacional<sup>1/</sup>**  
(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Diciembre			Enero-diciembre		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
<b>Total menudeo</b>	<b>5 047</b>	<b>5 444</b>	<b>7.87</b>	<b>52 715</b>	<b>58 318</b>	<b>10.63</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>4 888</b>	<b>5 221</b>	<b>6.81</b>	<b>51 380</b>	<b>57 139</b>	<b>11.21</b>
Dina	2	46	2 200.0	63	232	268.3
Foton	688	183	- 73.4	1 681	1 010	- 39.9
Freightliner	1 003	1 080	7.7	12 990	15 046	15.8
Hino	328	226	- 31.1	3 021	2 631	- 12.9
International	524	762	45.4	7 193	9 713	35.0
Isuzu	325	248	- 23.7	3 108	3 040	- 2.2
Kenworth	1 104	1 393	26.2	12 424	14 113	13.6
Mack Trucks	20	47	135.0	218	299	37.2
MAN	18	24	33.3	295	293	- 0.7
Mercedes-Benz Autobuses	353	364	3.1	3 742	4 135	10.5
Scania	235	514	118.7	3 121	2 743	- 12.1
Volkswagen Camiones y Autobuses	200	252	26.0	2 658	2 851	7.3
Volvo Buses	88	82	- 6.8	866	1 033	19.3
Volvo Trucks	0	0	<sup>3/</sup>	0	0	<sup>3/</sup>
<b>No afiliadas</b>	<b>159</b>	<b>223</b>	<b>40.25</b>	<b>1 335</b>	<b>1 179</b>	<b>- 11.69</b>
Auteco <sup>4/</sup>	<sup>2/</sup>	0	<sup>3/</sup>	<sup>2/</sup>	11	<sup>3/</sup>
SHACMAN	158	200	26.6	1 108	557	- 49.7
Yutong	1	23	2 200.0	227	611	169.2
<b>Total mayoreo</b>	<b>5 467</b>	<b>9 373</b>	<b>71.45</b>	<b>55 346</b>	<b>67 704</b>	<b>22.33</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>5 308</b>	<b>9 154</b>	<b>72.46</b>	<b>54 011</b>	<b>66 529</b>	<b>23.18</b>
Dina	2	177	8 750.0	63	363	476.2
Foton	249	560	124.9	1 766	1 677	- 5.0
Freightliner	1 761	2 923	66.0	13 996	17 797	27.2
Hino	409	1 113	172.1	3 105	3 830	23.3
International	587	884	50.6	7 817	13 009	66.4
Isuzu	415	228	- 45.1	3 309	2 827	- 14.6
Kenworth	868	1 211	39.5	12 521	14 780	18.0
Mack Trucks	15	41	173.3	261	481	84.3
MAN	22	98	345.5	304	483	58.9
Mercedes-Benz Autobuses	443	427	- 3.6	3 901	4 030	3.3
Scania	235	514	118.7	3 121	2 743	- 12.1
Volkswagen Camiones y Autobuses	214	896	318.7	2 981	3 476	16.6
Volvo Buses	88	82	- 6.8	866	1 033	19.3
Volvo Trucks	0	0	<sup>3/</sup>	0	0	<sup>3/</sup>
<b>No afiliadas</b>	<b>159</b>	<b>219</b>	<b>37.74</b>	<b>1 335</b>	<b>1 175</b>	<b>- 11.99</b>
Auteco <sup>4/</sup>	<sup>2/</sup>	0	<sup>3/</sup>	<sup>2/</sup>	11	<sup>3/</sup>
SHACMAN	158	196	24.1	1 108	553	- 50.1
Yutong	1	23	2 200.0	227	611	169.2

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

<sup>2/</sup> No disponible.

<sup>3/</sup> No calculable.

<sup>4/</sup> Auteco reporta datos de venta a partir de junio 2024.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), diciembre de 2024.

**Producción total de vehículos pesados**  
(número de unidades y variación porcentual)

Diciembre 2023	18 135	Enero-diciembre 2023	222 813
Diciembre 2024	15 644	Enero-diciembre 2024	213 241
Variación %	- 13.74	Variación %	- 4.30
Diferencia	- 2 491	Diferencia	- 9 572

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), diciembre de 2024.

**Producción total de vehículos pesados**  
(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Diciembre			Enero-diciembre		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
<b>Total</b>	<b>18 135</b>	<b>15 644</b>	<b>- 13.74</b>	<b>222 813</b>	<b>213 241</b>	<b>- 4.30</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>18 135</b>	<b>15 644</b>	<b>- 13.74</b>	<b>222 731</b>	<b>213 241</b>	<b>- 4.26</b>
Dina	2	140	6 900.0	61	322	427.9
Foton	86	134	55.8	1 375	1 225	- 10.9
Freightliner	10 822	9 288	- 14.2	126 938	117 054	- 7.8
Hino	88	63	- 28.4	1 525	1 134	- 25.6
International	5 158	4 292	- 16.8	66 183	65 093	- 1.6
Isuzu	66	132	100.0	1 416	1 782	25.8
Kenworth	1 417	1 425	0.6	18 402	20 501	11.4
MAN	0	1	<sup>1/</sup>	2	1	- 50.0
Mercedes-Benz Autobuses	326	20	- 93.9	3 857	3 180	- 17.6
Volkswagen Camiones y Autobuses	65	70	7.7	1 901	1 779	- 6.4
Volvo Buses	105	79	- 24.8	1 071	1 170	9.2
<b>No afiliadas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<sup>1/</sup>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>- 100.00</b>
SHACMAN	0	0	<sup>1/</sup>	82	0	- 100.0

<sup>1/</sup> No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), diciembre de 2024.

**Exportación de vehículos pesados**  
(número de unidades y variación porcentual)

Diciembre 2023	14 359	Enero-diciembre 2023	177 539
Diciembre 2024	10 664	Enero-diciembre 2024	159 466
Variación %	- 25.73	Variación %	- 10.18
Diferencia	- 3 695	Diferencia	- 18 073

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), diciembre de 2024.

**Exportación de vehículos pesados**  
(número de unidades y variación porcentual)

Marca	Diciembre			Enero-diciembre		
	2023	2024	Var. %	2023	2024	Var. %
<b>Total</b>	<b>14 359</b>	<b>10 664</b>	<b>- 25.73</b>	<b>177 539</b>	<b>159 466</b>	<b>- 10.18</b>
Dina	0	0	<sup>1/</sup>	0	0	<sup>1/</sup>
Freightliner	8 977	5 886	- 34.4	112 729	99 702	- 11.6
Hino	0	0	<sup>1/</sup>	0	0	<sup>1/</sup>
International	4 855	4 279	- 11.9	58 636	52 584	- 10.3
Kenworth	518	453	- 12.5	6 104	7 011	14.9
MAN	0	0	<sup>1/</sup>	0	0	<sup>1/</sup>
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	<sup>1/</sup>	0	0	<sup>1/</sup>
Volvo Buses	9	46	411.1	70	169	141.4

<sup>1/</sup> No calculable.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP), diciembre de 2024.

REPORTE DE RESULTADOS  
**REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA  
 AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS (RAIAVP)**

10 de enero de 2025

Página 5/5

**I. FICHA METODOLÓGICA**

<b>Antecedentes</b>	<p>La información de las ventas en el mercado interno, producción, importación y exportación proviene del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), el cual integra los resultados de las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. (ANPACT), así como 3 empresas no afiliadas, para publicar los resultados de las 17 marcas que comercializan y/o producen en México.</p>
<b>Periodicidad de difusión</b>	<p>Mensual.</p>
<b>Cobertura geográfica</b>	<p>Los conceptos descritos anteriormente presentan información nacional.</p>
<b>Consideraciones</b>	<p>Los registros que suministran las unidades económicas no se someten a ningún tratamiento estadístico y mantienen el carácter de registro administrativo. Por esto, es necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.</p>
<b>Ligas de interés</b>	<p>El siguiente reporte del RAIAMP se dará a conocer el 12 de febrero de 2025. Para más información, consúltase la página del Instituto: <a href="https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/">https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/</a></p>

*La información estadística y geográfica que genera el INEGI es un bien público y nos permite a todas y a todos tomar mejores decisiones. ¡Conócela, úsala y compártela!*