



# Accidentes de Tránsito Terrestre

EE-4-8  
2023

## MARCO LEGAL

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) tiene como fundamento jurídico la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG), publicada en el Diario Oficial de la Federación el 16 de abril de 2008.

**Artículo 1.-** "La presente Ley, reglamentaria del Apartado B del artículo 26 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, es de orden público, de interés social y de observancia general en toda la República, y tiene por objeto regular:

- I. El Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica;
- II. Los derechos y las obligaciones de los Informantes del Sistema;
- III. La organización y el funcionamiento del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, y
- IV. Las faltas administrativas y el medio de defensa administrativo frente a los actos o resoluciones del Instituto."

## CONFIDENCIALIDAD Y OBLIGATORIEDAD

**Artículo 37.-** "Los datos que proporcionen para fines estadísticos los Informantes del Sistema a las Unidades en términos de la presente Ley, serán estrictamente confidenciales y bajo ninguna circunstancia podrán utilizarse para otro fin que no sea el estadístico."

**Artículo 38.-** "Los datos e informes que los Informantes del Sistema proporcionen para fines estadísticos y que provengan de registros administrativos, serán manejados observando los principios de confidencialidad y reserva, por lo que no podrán divulgarse en ningún caso en forma nominativa o individualizada, ni harán prueba ante autoridad judicial o administrativa, incluyendo la fiscal, en juicio o fuera de él."

**Artículo 41.-** "Los Informantes del Sistema, en su caso, podrán exigir que sean rectificadas los datos que les conciernan, para lo cual deberán demostrar que son inexactos, incompletos o equívocos. Cuando proceda, deberá entregarse al Informante del Sistema, un documento en donde se certifique el registro de la modificación o corrección. Las solicitudes correspondientes se presentarán ante la misma autoridad que captó la información."

**Artículo 45.-** "Los Informantes del Sistema estarán obligados a proporcionar, con veracidad y oportunidad, los datos e informes que les soliciten las autoridades competentes para fines estadísticos, censales y geográficos, y prestarán apoyo a las mismas."

**Artículo 48.-** "El Instituto, en el ejercicio de las facultades que le confiere esta Ley, podrá efectuar inspecciones para verificar la autenticidad de la información, cuando los datos proporcionados sean incongruentes, incompletos o inconsistentes."

ENTIDAD FEDERATIVA \_\_\_\_\_|\_|\_|  
MUNICIPIO O DEMARCACIÓN TERRITORIAL \_\_\_\_\_|\_|\_|\_|  
LOCALIDAD \_\_\_\_\_|\_|\_|\_|\_|\_|

## I. DÍA, HORA Y MINUTO EN QUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE

| N° de averiguación o folio<br>_____<br>_____<br>Se refiere al número de parte policiaco,<br>acta o folio de registro del evento por<br>parte de la fuente informante. | DÍA | MES | AÑO     | DÍA DE LA SEMANA<br>Marque con "X" |   |   |   |   |   |   |
|---|-----|-----|---------|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|
|   | _ _ | _ _ | _ _ _ _ | 1                                  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|   | _ _ | _ _ | _ _ _ _ | L                                  | M | M | J | V | S | D |

## II. LUGAR DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE

Marque con "X" el círculo correspondiente y anote los datos del lugar donde ocurrió el accidente según corresponda

| Fue en intersección:                       | <input checked="" type="radio"/> SÍ | <input type="radio"/> NO                                  |
|--|-------------------------------------|---|
| Tipo de vialidad 1(Av., calle, etc.) _____ |                                     | Tipo de vialidad 1(Av., calle, etc.) _____ Núm.Ext. _____ |
| Nombre de vialidad 1 _____                 |                                     | Nombre de vialidad 1 _____                                |
| Tipo de vialidad 2(Av., calle, etc.) _____ |                                     | Tipo de vialidad más cercana(Av., calle, etc.) _____      |
| Nombre de vialidad 2 _____                 |                                     | Nombre de vialidad más cercana _____                      |
| Colonia _____                              |                                     | Camino rural _____ km _____                               |
| Código postal  _ _ _ _ _                   |                                     | Carretera estatal _____ km _____                          |
| Referencia de la ubicación _____           |                                     | Otro camino _____ km _____                                |
|  |                                     | Colonia _____   |
|  |                                     | Código postal  _ _ _ _ _                                  |
|  |                                     | Referencia de la ubicación _____                          |
| <b>Coordenadas geográficas</b>             |                                     |   |
| Latitud _____                              |                                     | Longitud _____  |



# Accidentes de Tránsito Terrestre

EE-4-8  
2023

## III. TIPO DE ACCIDENTE

Marque con "X" el círculo correspondiente

- Colisión con vehículo automotor (1)
- Colisión con peatón(atropellamiento) (2)
- Colisión con animal (3)
- Colisión con objeto fijo (4)
- Volcadura (5)
- Caída de pasajero (6)
- Salida del camino (7)
- Incendio (8)
- Colisión con ferrocarril (9)
- Colisión con motocicleta (10)
- Colisión con ciclista (11)
- Otro \_\_\_\_\_ (12)

## IV. TIPO DE VEHÍCULO INVOLUCRADO

Anote en el cuadro respectivo el número de vehículos involucrados según el tipo

- 1. Automóvil |\_\_|
- 2. Camioneta de pasajeros |\_\_|
- 3. Microbús |\_\_|
- 4. Camión urbano de pasajeros |\_\_|
- 5. Ómnibus |\_\_|
- 6. Tren eléctrico o trolebús |\_\_|
- 7. Camioneta de carga |\_\_|
- 8. Camión de carga |\_\_|
- 9. Tractor con/sin remolque |\_\_|
- 10. Ferrocarril |\_\_|
- 11. Motocicleta |\_\_|
- 12. Bicicleta |\_\_|
- 13. Otro |\_\_|

## V. DATOS DEL CONDUCTOR PRESUNTO RESPONSABLE

Marque con "X" el círculo correspondiente

- Sexo**
- Se fugó (1) |\_\_|
- Hombre (2) |\_\_|
- Mujer (3) |\_\_|
- Aliento alcohólico**
- Sí (4) |\_\_|
- No (5) |\_\_|
- Se ignora (6) |\_\_|
- Uso de cinturón de seguridad**
- Sí (7) |\_\_|
- No (8) |\_\_|
- Se ignora (9) |\_\_|

## VI. SUPERFICIE DE RODAMIENTO DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE

Marque con "X" el círculo correspondiente

- Pavimentada (1)**      **No pavimentada (2)**
- Asfalto (1)      Terracería (3)
- Concreto (2)      Empedrado (4)
- Otro \_\_\_\_\_ (5)

## VII. ESTIMACIÓN DE DAÑOS MATERIALES

Anote en el cuadro correspondiente el monto estimado de daños

- Causados a      Monto en pesos  
(Omitir centavos)
- Vehículos automotores |\_\_| |\_\_| |\_\_| |\_\_| |\_\_| |\_\_|
- Propiedad del Estado |\_\_| |\_\_| |\_\_| |\_\_| |\_\_| |\_\_|
- Propiedad particular |\_\_| |\_\_| |\_\_| |\_\_| |\_\_| |\_\_|
- Otros daños |\_\_| |\_\_| |\_\_| |\_\_| |\_\_| |\_\_|

## VIII. CAUSA DETERMINANTE O PRESUNTA DEL ACCIDENTE

Marque con "X" la causa principal del accidente y si conoce la posible causal regístrela

- Conductor (1)**      **Peatón o pasajero (2)**      **Falla del vehículo (3)**      **Mala condición del camino (4)**      **Otro (5)**
- |\_\_| Exceso de velocidad      |\_\_| Cruzaba el camino o calle      |\_\_| Llantas      |\_\_| Irrupción del ganado      |\_\_| Lluvia
- |\_\_| Invadió carril contrario      |\_\_| Sobre el camino      |\_\_| Frenos      |\_\_| Mala condición      |\_\_| Nieve o granizo
- |\_\_| Rebasó indebidamente      |\_\_| Jugaba      |\_\_| Dirección      |\_\_| Falta de señales      |\_\_| Niebla o humo
- |\_\_| No respetó señal de alto      |\_\_| Empujaba o trabajaba en el vehículo      |\_\_| Suspensión      |\_\_| Objetos en el camino      |\_\_| Tolveneras
- |\_\_| No respetó semáforo      |\_\_| Sobre la carga o en el lugar de la carga      |\_\_| Luces      |\_\_| Resbaloso      |\_\_| Viento fuerte
- |\_\_| No cedió el paso      |\_\_| Estado de ebriedad      |\_\_| Ejes      |\_\_| Exceso de dimensiones      |\_\_| Caída de objetos sobre el vehículo
- |\_\_| Viró indebidamente      |\_\_| Bajo efectos de drogas      |\_\_| Transmisión
- |\_\_| No guardó distancia      |\_\_| Estaba parado      |\_\_| Motor
- |\_\_| Deslumbramiento      |\_\_| Subía o bajaba del vehículo      |\_\_| Sobrecarga
- |\_\_| Estado de ebriedad      |\_\_| Dormitando



# Accidentes de Tránsito Terrestre

EE-4-8  
2023

## IX. VÍCTIMAS MUERTAS Y HERIDAS EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE

Anote el número de víctimas involucradas, incluir sexo y edad

Total de víctimas muertas \_\_\_\_\_

Claves: H = Hombre, M = Mujer, SD = Se desconoce

| Muertos         | Víctima 1 |      | Víctima 2 |      | Víctima 3 |      | Víctima 4 |      | Víctima 5 |      | Víctima 6 |      | Víctima 7 |      | Víctima 8 |      | Víctima 9 |      |
|-----------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
|                 | Sexo      | Edad |
| Conductor(es)   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
| Pasajero(s)     |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
| Pasajero(s) a/  |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
| Peatón(es)      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
| Motociclista(s) |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
| Ciclista(s)     |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
| Otro(s)         |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |

Total de víctimas heridas \_\_\_\_\_

Claves: H = Hombre, M = Mujer, SD = Se desconoce

| Heridos         | Víctima 1 |      | Víctima 2 |      | Víctima 3 |      | Víctima 4 |      | Víctima 5 |      | Víctima 6 |      | Víctima 7 |      | Víctima 8 |      | Víctima 9 |      |
|-----------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
|                 | Sexo      | Edad |
| Conductor(es)   |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
| Pasajero(s)     |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
| Pasajero(s) a/  |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
| Peatón(es)      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
| Motociclista(s) |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
| Ciclista(s)     |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |
| Otro(s)         |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |           |      |

a/ La doble fila "Pasajero(s)" está disponible para accidentes con más de 9 víctimas muertas o heridas.

## X. OBSERVACIONES DEL EVENTO DE TRÁNSITO

Anote en caso de observaciones adicionales o de un mayor número de víctimas

---

---

---

## XI. PERSONA RESPONSABLE DE SUMINISTRAR LOS DATOS

SELLO DE LA  
OFICINA

\_\_\_\_\_  
NOMBRE, CARGO Y FIRMA

## ATENCIÓN A USUARIOS

Para cualquier duda y rectificación de la información suministrada, favor de hacerlo del conocimiento del personal del INEGI que le visita periódicamente.

## IMPORTANTE

La Estadística de Accidentes de Tránsito Terrestre se difunde en la página del INEGI en internet: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).